

LEGENDA

- TIPOLOGIA RICETTORI**
- Edificio residenziale o assimilabile
 - Edificio produttivo
 - Edificio scolastico (sensibile)
 - Edificio ospedaliero (sensibile)
 - Edificio uffici o servizi
 - Chiesa o cimitero
- EDIFICI IMPATTATI**
- Impatto in facciata
- INTERVENTO DI PROGETTO**
- Intervento diretto già presente nel medio periodo
 - Nuovo intervento diretto lungo periodo
- INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DPR459/98**
- FASCIA A D=70BA/N=60eBA
 - FASCIA B D=65BA/N=55eBA
 - Linea Storica e linea AV/AC in affiancamento
 - FASCIA UNICA D=65BA/N=55eBA
 - Linea AV/AC non affiancamento

SIMBOLOGIA

- Barriera antirumore esistente
- Barriera antirumore prevista da P.R.A.
- Barriera antirumore di progetto
- Confine Comunale
- Confine Provinciale

CODICE RICETTORI IMPATTATI

XXXXXX-YNZZZ Codifica

XXXXXX = Codice ISTAT del comune in cui ricade il ricettore

Y = è una lettera che indica: R= ricettore residenziale o sensibile
 P= fabbricato produttivo (artigianale o industriale), magazzino o deposito, centro della grande distribuzione commerciale (Grandi supermercati, IKEA, Leroy Merlin, etc)
 I= ricettore integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
 J= produttivo integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase

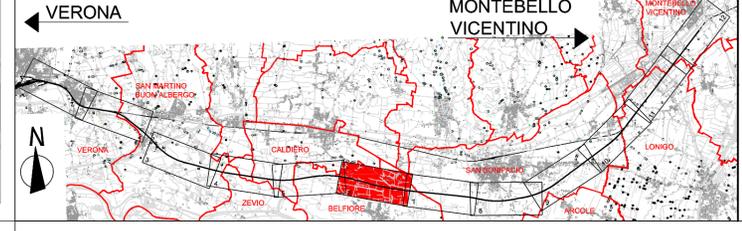
N = è un numero che indica il lato della linea in cui è situato il ricettore 1= lato sinistro e 2= lato destro calcolato rispetto al verso delle progressive crescenti

ZZZ = è il numero progressivo che individua il ricettore

NOTE:

- La base cartografica è costituita dal CTR in scala 1:5000 aggiornata sulla base del volo ottobre 2014
- Per migliorare la leggibilità, il codice ISTAT è inserito sulla tavola con il nome del comune in basso a destra e lungo il confine comunale
- Nel caso in cui il ricettore sia costituito da un insieme di corpi fabbrica e, in fase di simulazione, si renda necessario avere più punti di calcolo, tali corpi potranno essere contraddistinti anche da una lettera dell'alfabeto.

QUADRO DI RIFERIMENTO



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio IricAV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

DISEGNO
 RUMORE: STUDIO ACUSTICO
 PLANIMETRIE: LUNGO PERIODO - LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E INDIVIDUAZIONE DEI CONFLITTI TAV. 6 DI 12

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.		SCALA: 1:5000
ATI bonifica IL PROGETTISTA INTEGRATORE Franco Pirelli Bocchetto Autista all'Ufficio degli Impianti della Provincia di Verona 0475 15541 - 0475 15542 settore C&I e Ambiente Data: Aprile 2016	CONSORZIO IRICAV DUE il Direttore	Data: Aprile 2016	Data:	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I N 0 D	0 0	D	I 2	P 5	I M 0 0 0 6	0 6 6	C

ATI bonifica		Firma Ing. F.P. Bocchetto		Data Aprile 2016			
Progettazione:	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE DEFINITIVA	Arch. Pirelli	Ing. Serpi	Maggio 2016	Dot. Abrami	Maggio 2016	Ing. T. Bastianello
B	REVISIONE ISTRUTTORIA ITALFERR	Arch. Pirelli	Ing. Serpi	Luglio 2016	Dot. Abrami	Luglio 2016	
C	Revisione MATM (Prot.2001350/CTVA 14/04/16)	Ing. G. Malchi	Ing. Serpi	Aprile 2016	Arch. Pirelli	Aprile 2016	

File: I:\000002\25M\0006066C_00A.DWG CUP: J41E9100000009 n. Elab.:
 CIG: 3320049F17