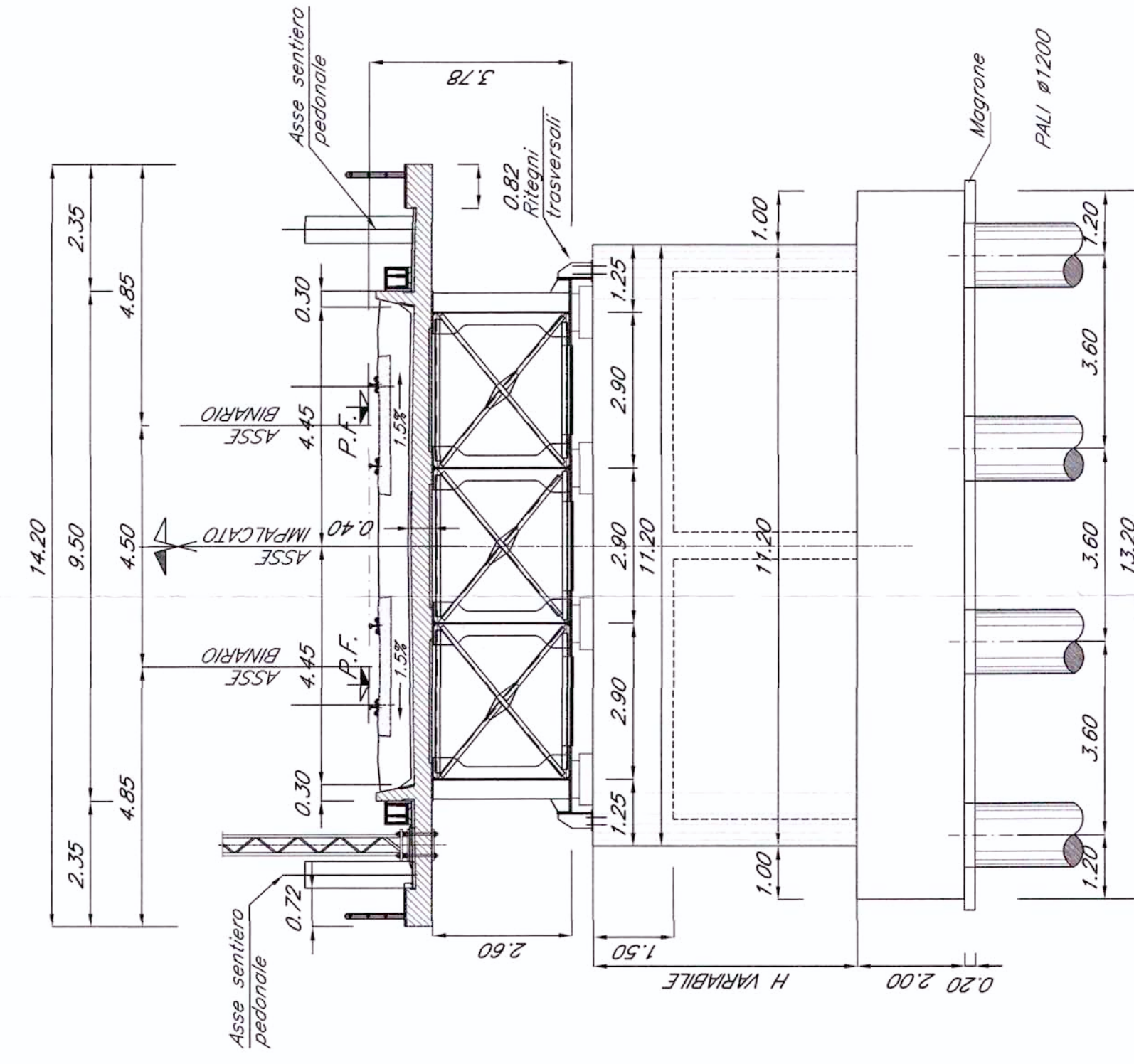
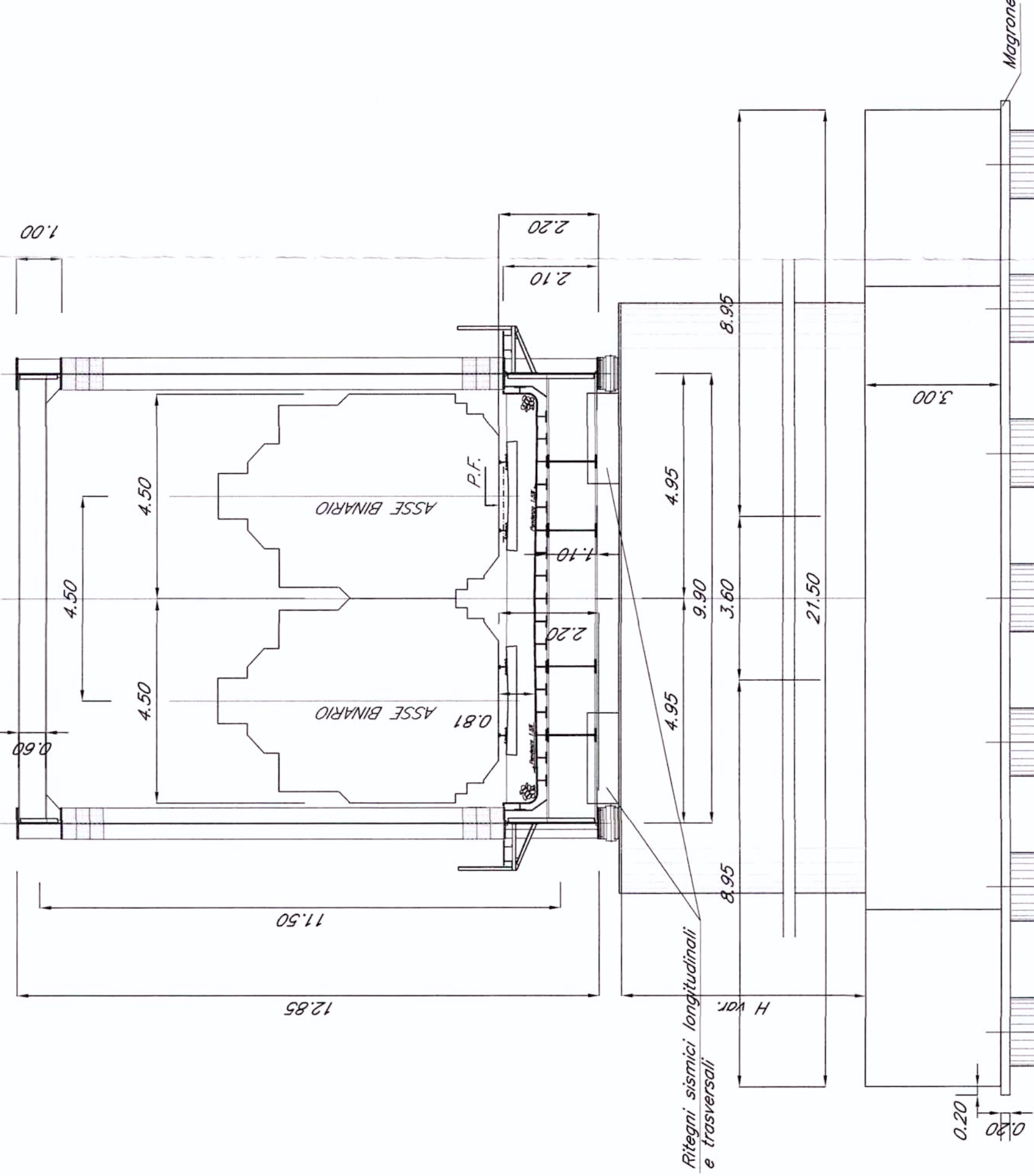


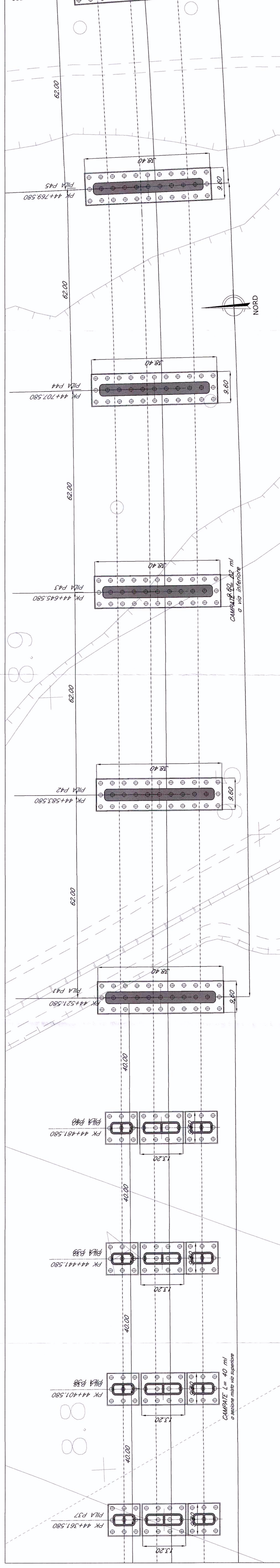
SEZIONE TIPO PER IMPALCATO DI LUCE 40.00 m
- Scala 1:100 -



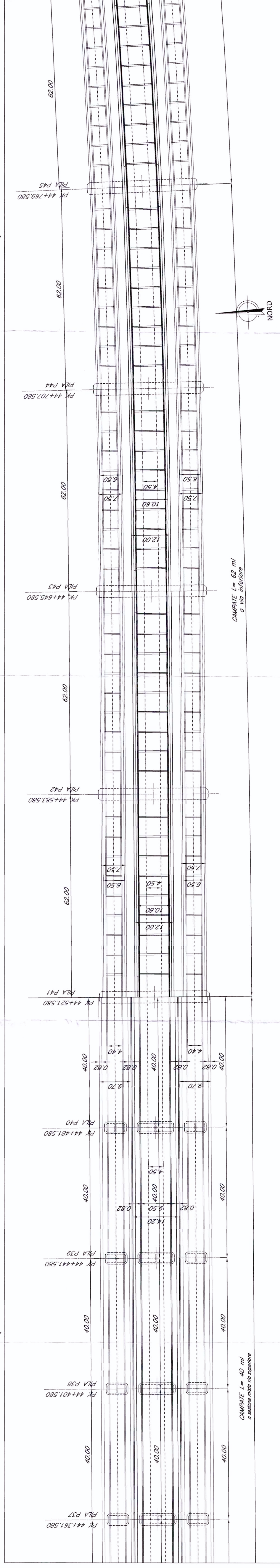
SEZIONE TIPO PER IMPALCATO DI LUCE 60.00 m
- Scala 1:100 -



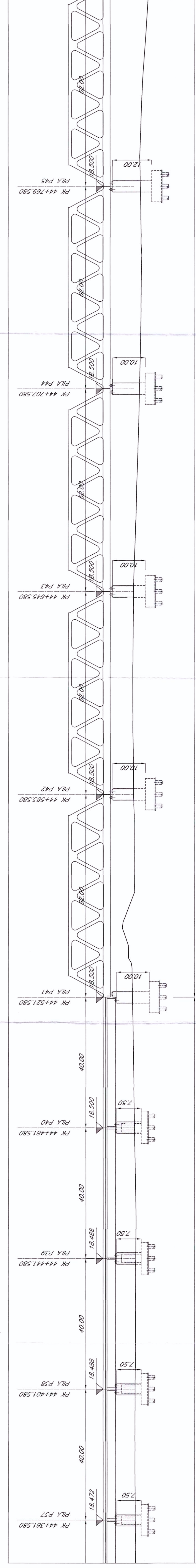
PIANTA FONDAZIONI - Scala 1:500 -



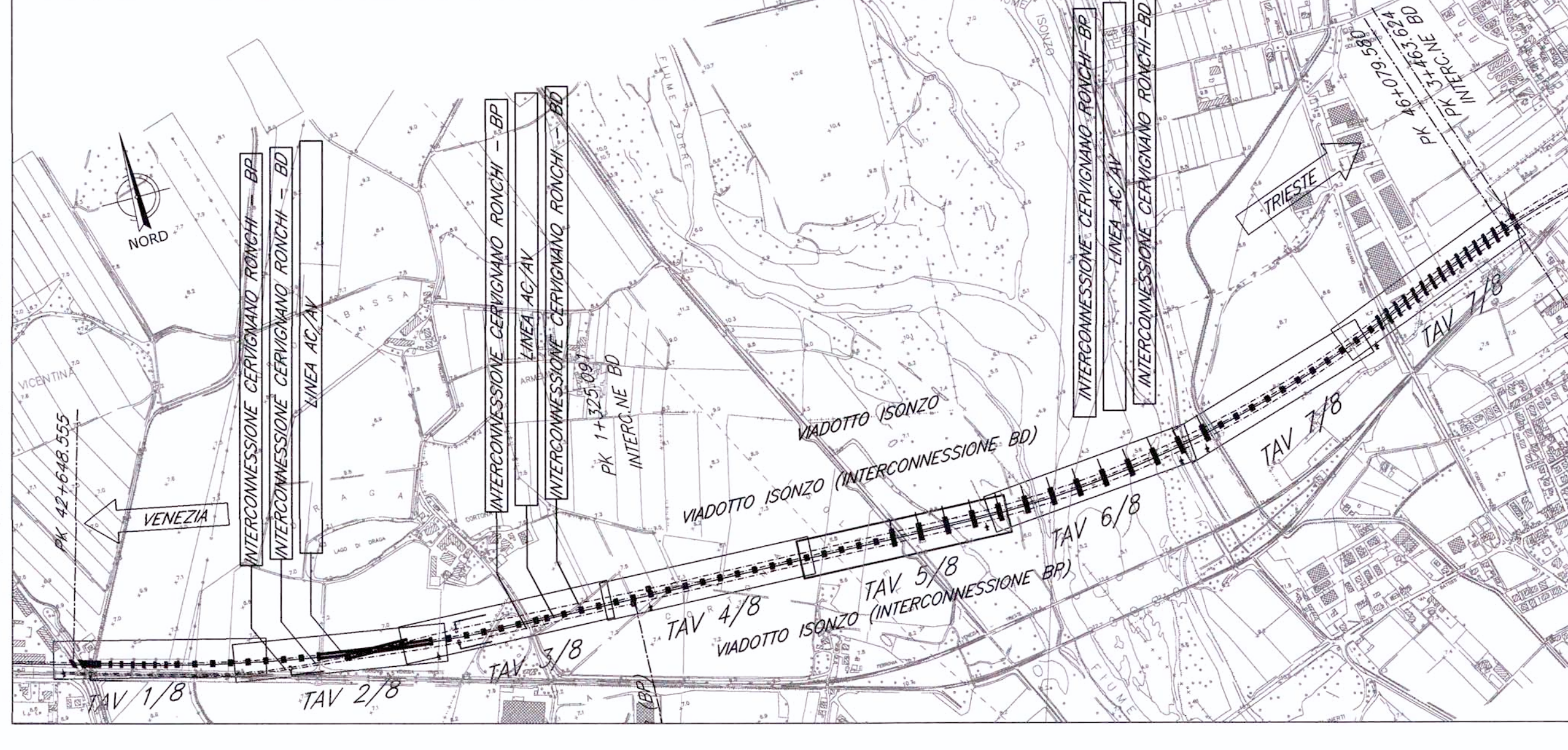
PIANTA IMPALCATO - Scala 1:500 -



PROSPETTO/SEZIONE LONGITUDINALE BINARIO PARI – Scala 1:500 –



PIANTA CHIAVE



N.B.:
LE OPERE SONO PREDISPOSTE PER L'INSERIMENTO DELLE BARRIERE ANTIRUMORE (CFR. SEZIONI TIPO). SI RIMANDA AGLI ELABORATI RELATIVI ALLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE PER LA POSIZIONE E PER L'ALTEZZA DELLE BARRIERE

NOTE:

1. Le progressive sono individuate con riferimento al B.P. della NL AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRAFFICO PORTOGUARO - RONCHI DEI LEGGIARI

COMMITTENTE:



RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERROVIE

U.O.: STRUTTURA

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA PORTOGRUARO - RONCHI DEI LEGIONARI

PONTI E VIADOTTI FERROVIARI
Viadotto Isonzo dal km 42+648,555 al km 46+080,580

Pianta, prospetto e sezione trasversale-Tav.5/8

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
----------	-------	------	------	-----------	------------------	--------	------

L346	00	R	09	PZ	V13000	005	A
------	----	---	----	----	--------	-----	---

Revis.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data
--------	-------------	---------	------------	-----------	------

[illegible]

--	--	--	--	--	--

File: L34600R09PZVI3000005A.dwg

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea

della Comunità Europea