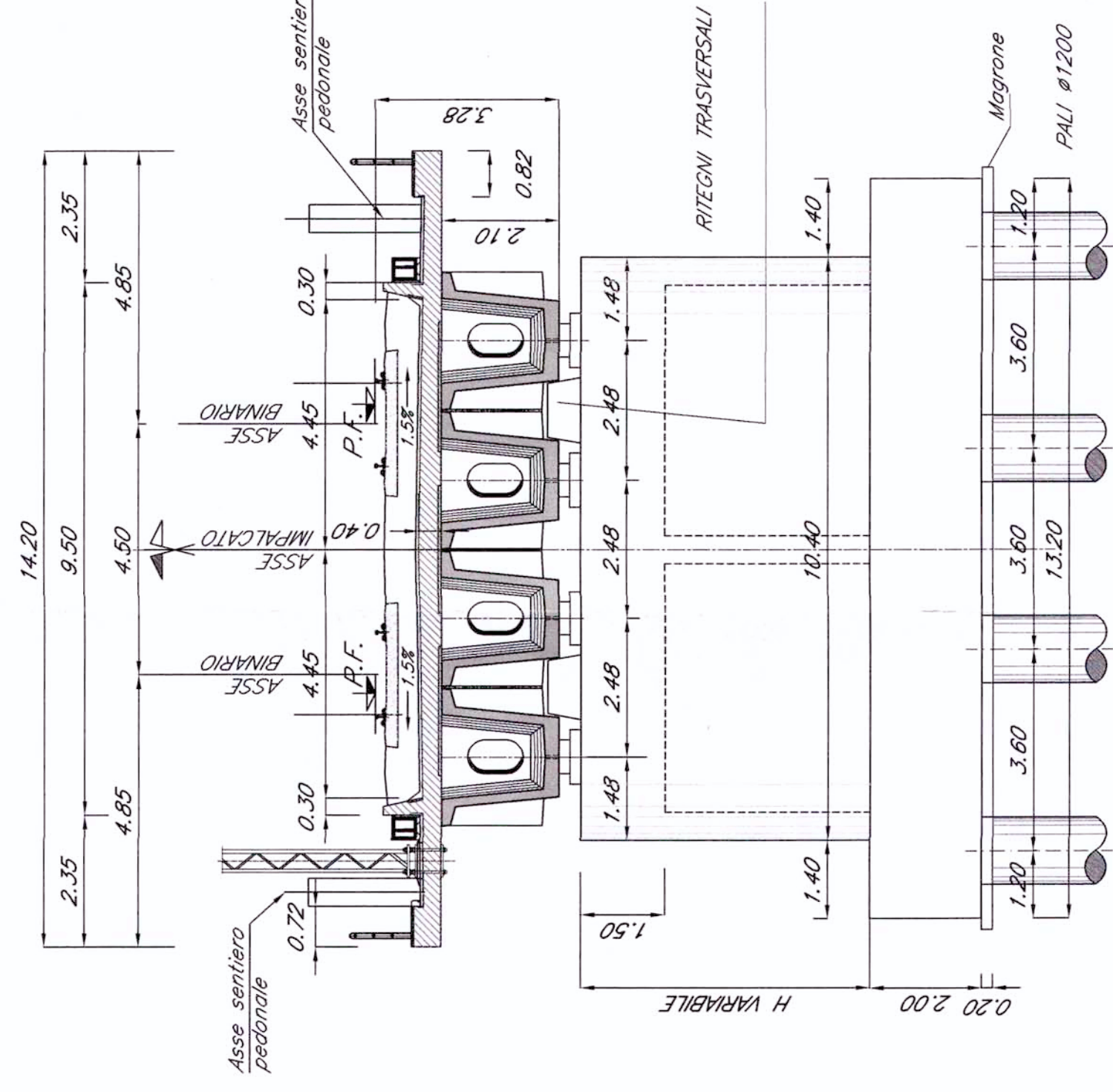
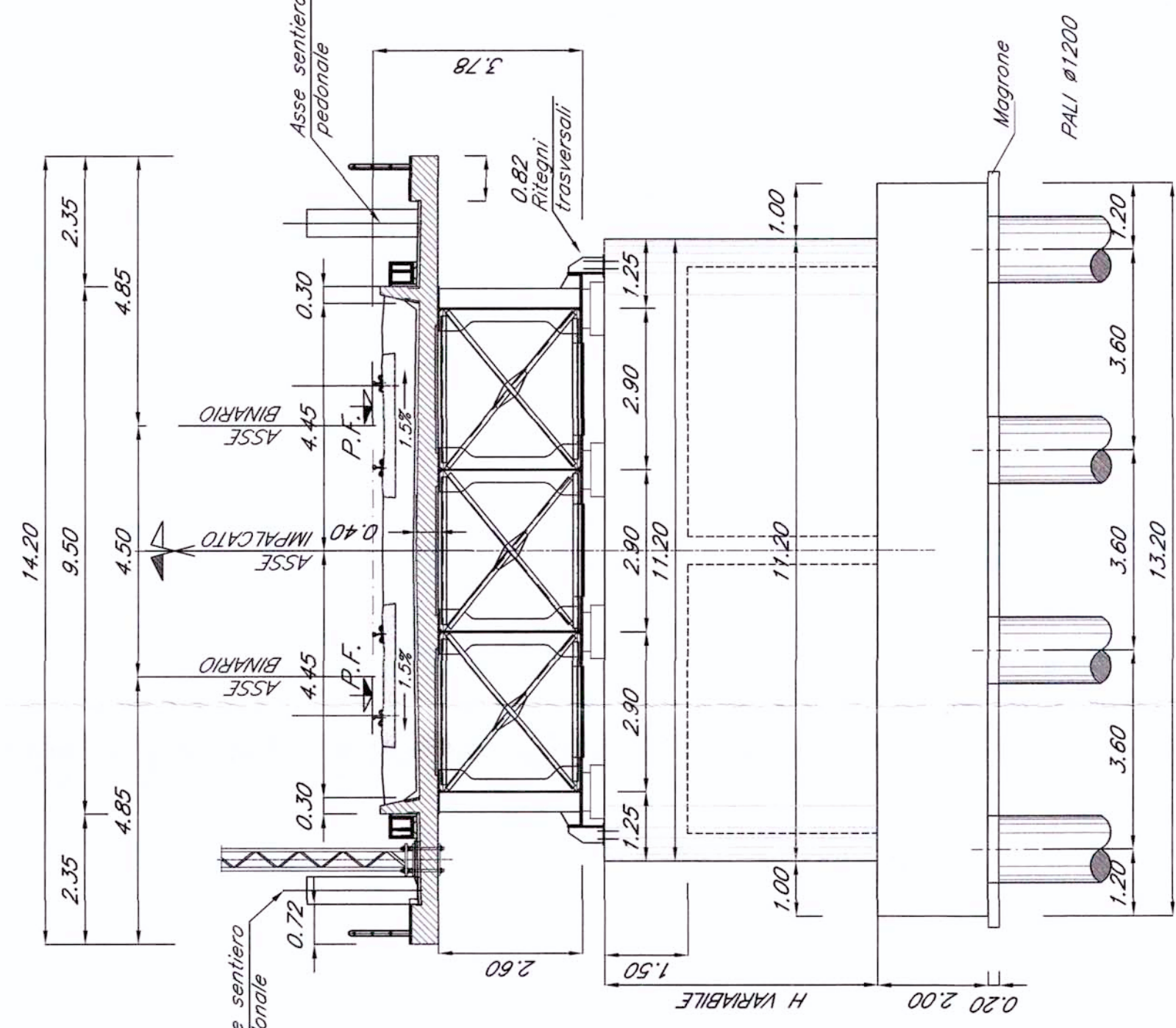


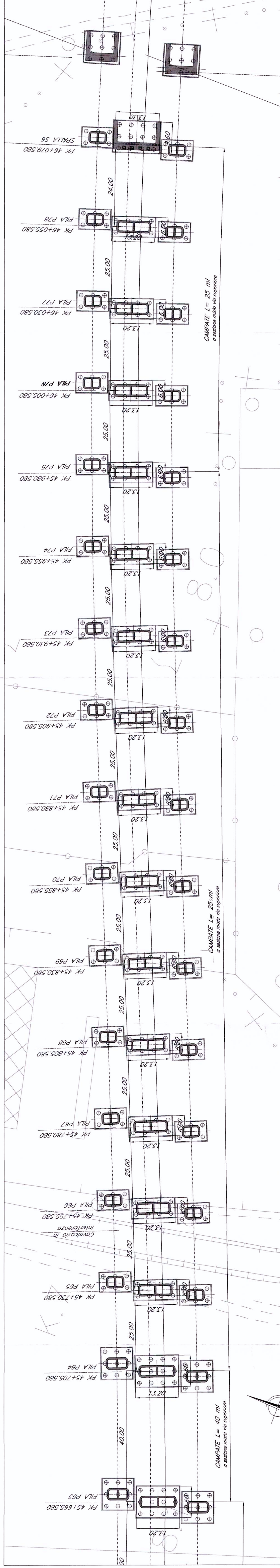
SEZIONE TIPO PER IMPALCATO
DI LUCE 25.00 m
- Scala 1:100 -



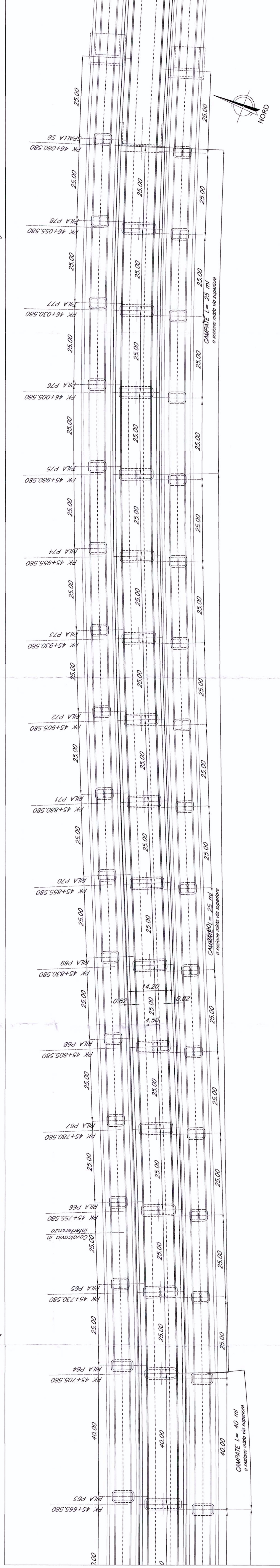
SEZIONE TIPO PER IMPALCATO
DI LUCE 40.00 m
- Scala 1:100 -



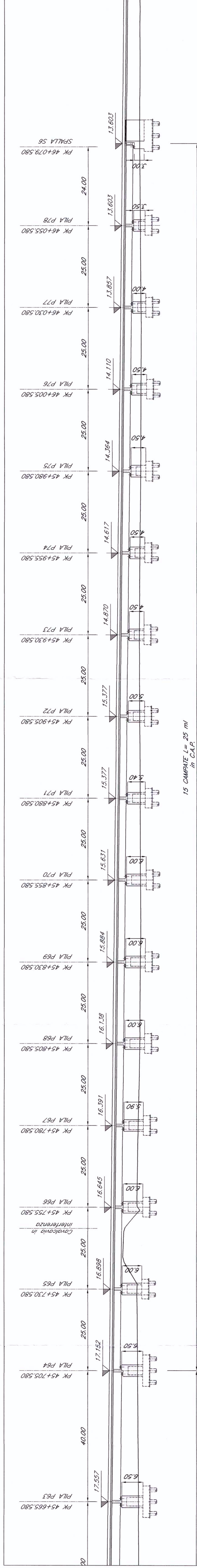
PIANTA FONDAZIONI - Scala 1:500 -



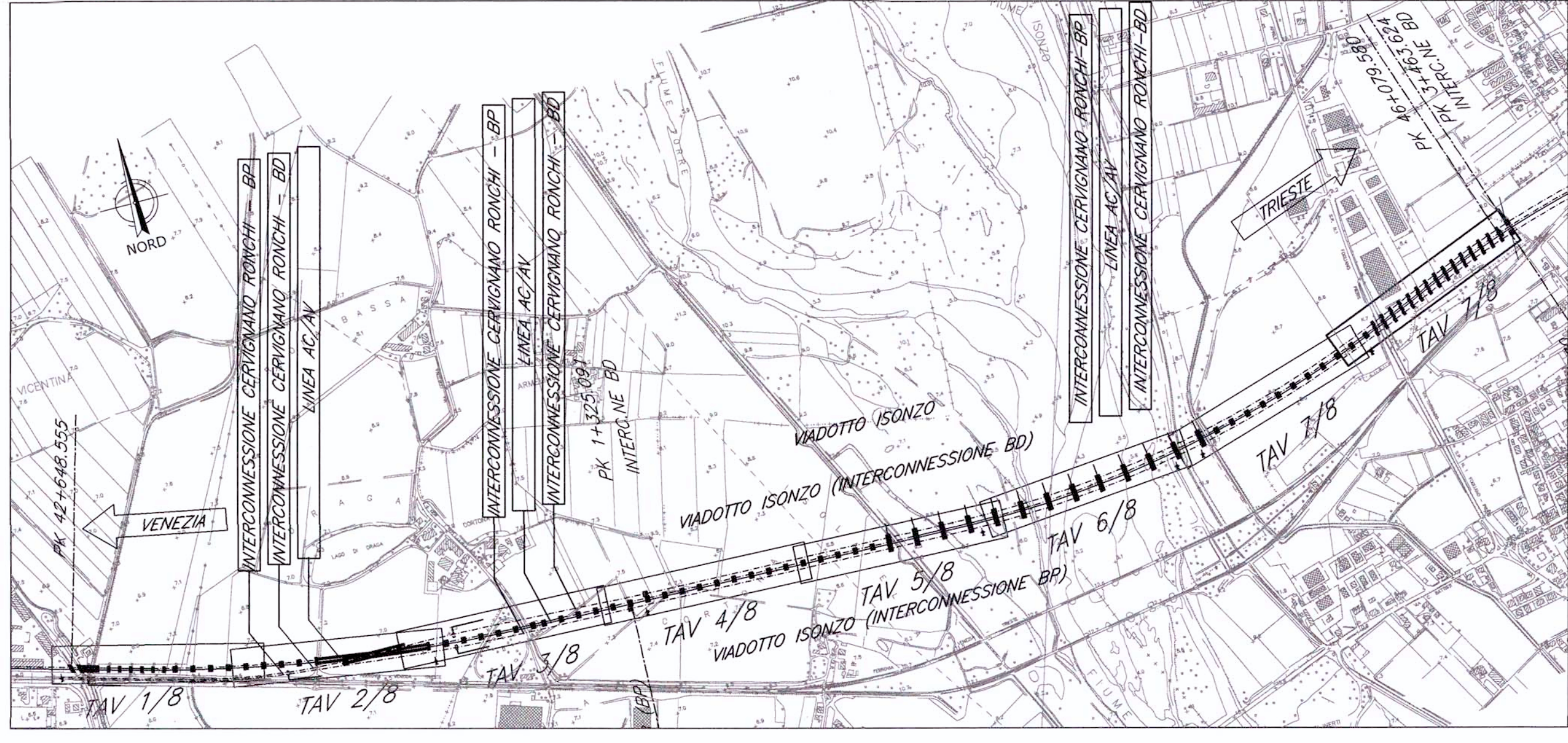
PIANTA IMPALCATO - Scala 1:500 -



PROSPETTO/SEZIONE LONGITUDINALE BINARIO PARI - Scala 1:500 -



PIANTA CHIAVE



N.B.:
LE OPERE SONO PREDISPOSTE PER L'INSERIMENTO DELLE BARRIERE
ANTIRUMORE (Cfr. SEZIONI TIPO). SI RIMANDA AGLI ELABORATI
RELATIVI ALLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE PER LA POSIZIONE E
PER L'ALTEZZA DELLE BARRIERE

NOTE:
1. Le progressive sono individuate con riferimento al B.P. della NL AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA PORTOGRUARO - RONCHI DEI LEGONARI

COMMITENTE:


GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:


GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O.: STRUTTURE

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AVIAC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA PORTOGRUARO - RONCHI DEI LEGONARI
PONTI E VIADOTTI FERROVIARI
Viadotto Isonzo dal km 42+648.555 al km 46+080.580

Planta, prospetto e sezione Irsversole-Tav.8/8

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV.

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data
A	Emissione Esclusiva	A. Fiumi	20.03.2004	20.03.2004	20.03.2004