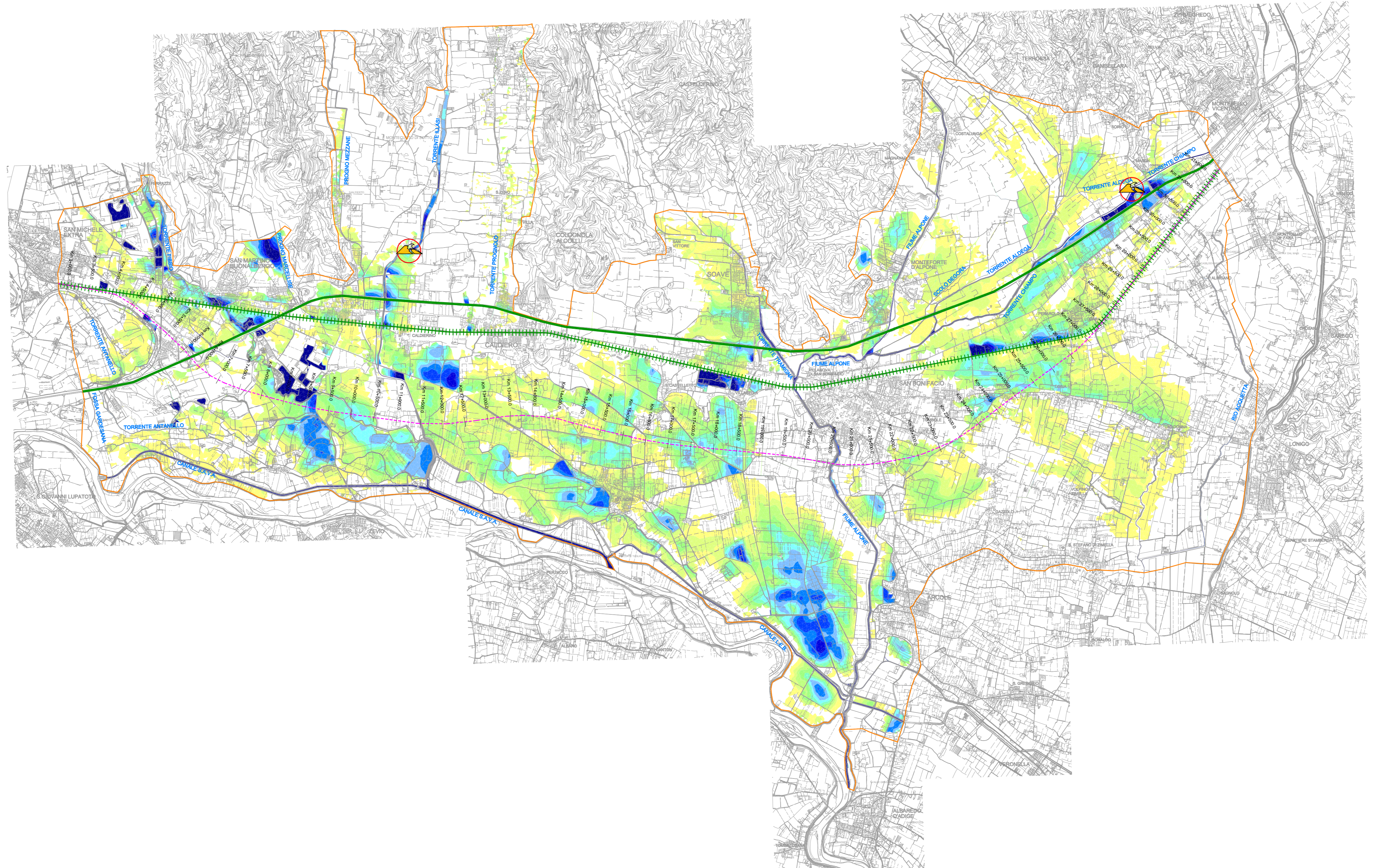


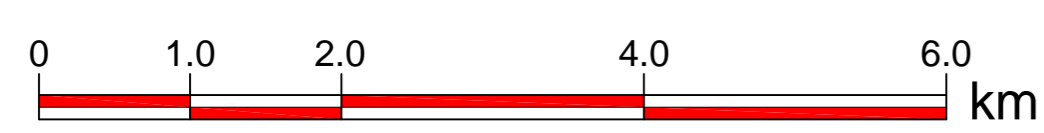
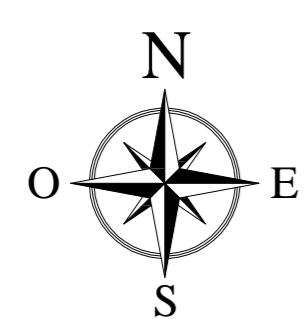
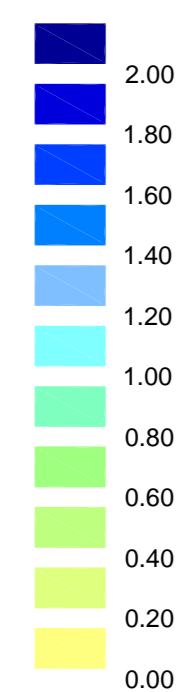
1 AREE ALLAGATE Tr = 300 ANNI
ROTTTE SCENARIO 1



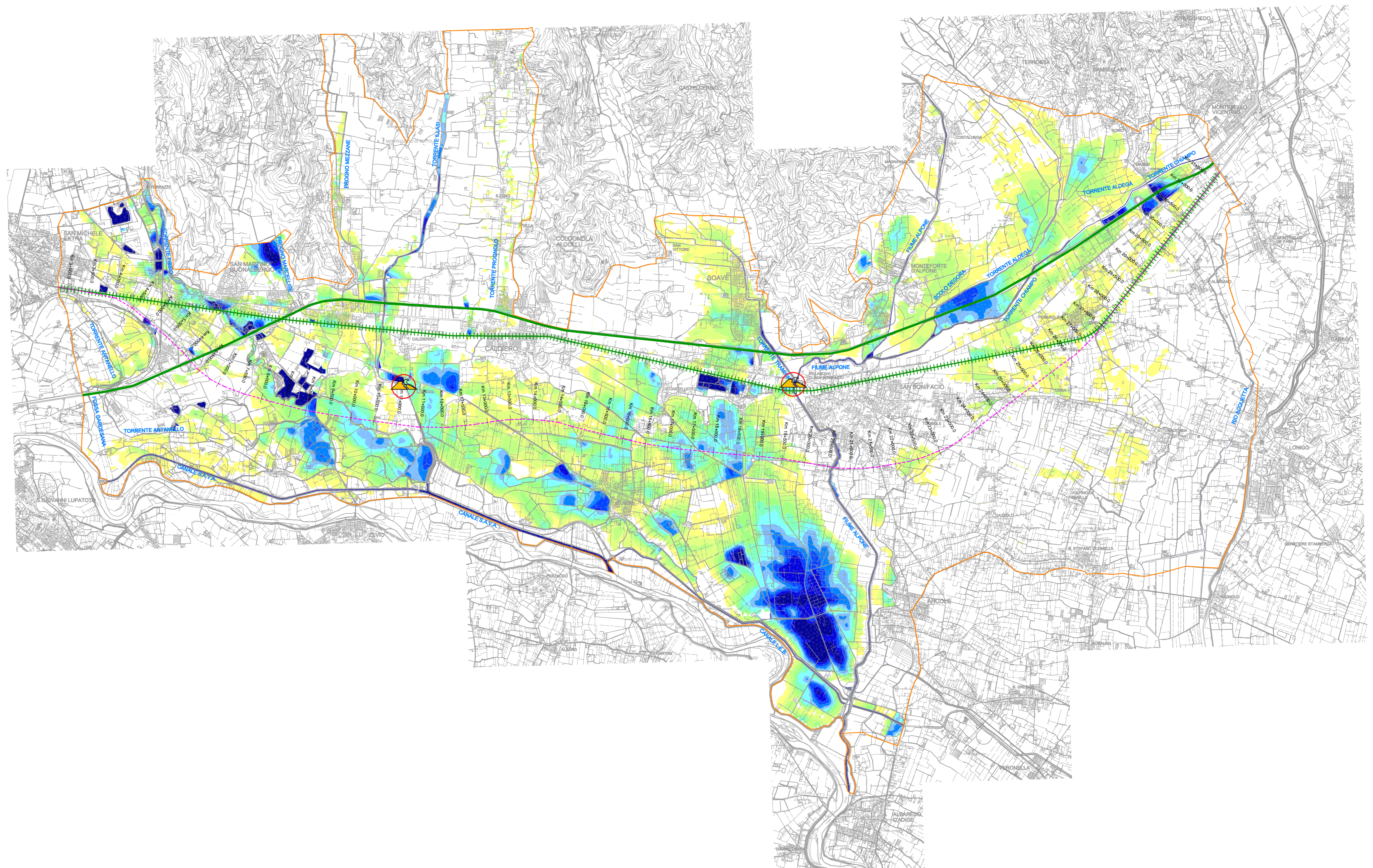
LEGENDA

- Limite del dominio di calcolo
- Tracciato Autostrada A4
- Tracciato ferroviario esistente
- Tracciato ferroviario di progetto
- Posizione delle rotte arginali simulate

ALTEZZA LAMA D'ACQUA (m)



2 AREE ALLAGATE Tr = 300 ANNI
ROTTTE SCENARIO 2



COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:  **Consortio IricAV Due**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OGGETTIVO N. 443/01**

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO**

PARTE GENERALE
STUDI IDROLOGICI ED IDRAULICI
ALLEGATI - STUDIO CON MODELLO IDRAULICO 2D-1D DEGLI EFFETTI DELL' OPERA
SUL TERRITORIO ATTRAVERSATO
5.6 - ALLAGAMENTI MASSIMI - Tr = 300 ANNI - SITUAZIONE ANTE-OPERAM IN PRESENZA
DI ROTTE (SCENARIO 1 E SCENARIO 2)

GENERAL CONTRACTOR: ITALFERR S.p.A.

ATI bonifica CONSORZIO IRICAV DUE
IL PROGETTISTA INTEGRATORE il Direttore

SCALA: 1:25000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I **N** **0** **D** **0** **0** **D** **I** **2** **0** **0** **0** **0** **0** **0** **0** **0** **0** **0** **0**

VISTO ATI BONIFICA

Firma: Ing. F. P. Bocchetto

Data:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato - Data
A	EMISSIONE	P. Martini D. Canesso	29/01/2016	P. Martini S. Cocco	29/01/2016	P. Martini P. Pezzetti	29/01/2016	N. Cognone data
B	INTEGRAZIONE	P. Martini D. Canesso	18/02/2016	P. Martini S. Cocco	18/02/2016	P. Martini P. Pezzetti	18/02/2016	

File: CUP: J41E91000000009 n. Elab.:
CIG: 3320049F17