



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **Comerzio Irie-VV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

PARTE GENERALE
 STUDI IDROLOGICI ED IDRAULICI
 ALLEGATI - STUDIO CON MODELLO IDRAULICO 2D-1D DEGLI EFFETTI DELL'OPERA SUL TERRITORIO ATTRAVERSATO
 7.3 - DISTRIBUZIONE DELLE VELOCITÀ MASSIME - Tr = 300 ANNI - SITUAZIONE DI PROGETTO IN ASSENZA DI ROTTE (SCENARIO 0)

GENERAL CONTRACTOR: **ATI bonifica** CONSORZIO IRICAV DUE

IL PROGETTISTA INTEGRATORE: **ATI bonifica** 1:25000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN00	00	D	12				

ATI bonifica VISTO ATI BONIFICA
 Firma: Ing. F. P. Bucchietti Data:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	EMISSIONE	P. Mattei	02/03/2014	P. Mattei	02/03/2014	P. Mattei	02/03/2014	N. Cignone	02/03/2014
B	INTEGRAZIONE	D. Casonato	18/03/2014	S. Cecchi	18/03/2014	P. Pavetti	18/03/2014		
		P. Mattei	18/03/2014	P. Mattei	18/03/2014	P. Mattei	18/03/2014		
		D. Casonato	18/03/2014	S. Cecchi	18/03/2014	P. Pavetti	18/03/2014		

File: CUP: J41E910000000000 n. Elab.: CIG: 3320049F17

LEGENDA

- Limite del dominio di calcolo
- Tracciato Autostrada A4
- Tracciato ferroviario esistente
- Ingresso tracciato ferroviario di progetto
- Tracciato ferroviario di progetto in galleria
- Ingresso tracciato di ferroviario di progetto su viadotto
- Direzione della velocità

VELOCITÀ MASSIMA DELL'ACQUA (m/s)

1.00
0.90
0.80
0.70
0.60
0.50
0.40
0.30
0.20
0.10
0.00

0 0.5 1.0 2.0 3.0 km