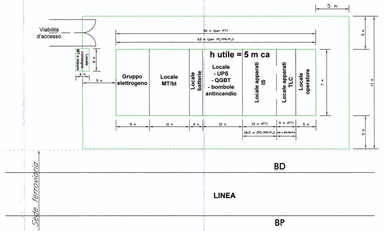
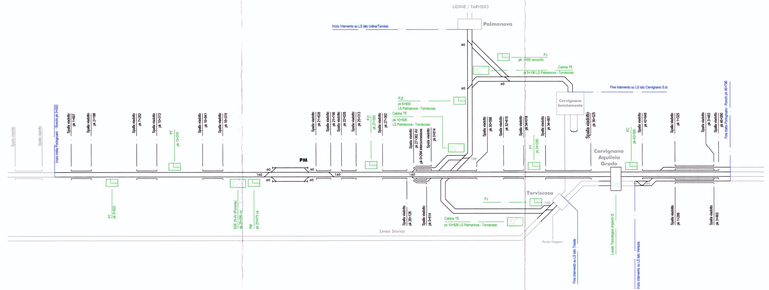
Tipologico funzionale per fabbricati IS
(PT/PC/PM/PJ)



NOTA: dimensioni utili



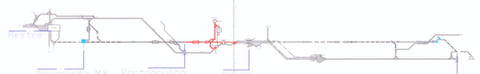
Legenda

- Pozzetto di emergenza (lungo massimo 500 mq)
- Elisoccorso (lungo indicativo 300 mq)
- Area Triage (lungo massimo 500 mq)
- Fabbricato per ricovero di galleria (superficie 250 mq)
- Porta di ventilazione
- Porta a vasca
- Uscita di emergenza
- Uscita di emergenza/Accesso VVF
- Finestra
- Locale per il ricoprimento della canna
- Locale per il ricoprimento della canna (lungo massimo 500 mq per carreggiata oltre canna esterna)
- Pozzetto di ventilazione
- Nuovo linea e interventi previsti nel PP
- Infrastruttura esistente

Legenda colori

- Impianti ferroviari
- Sicurezza in galleria
- Altro progetto

Linea AC/AV Venezia - Trieste
(Tratta Portogruaro - Ronchi)



SCOPO DEL DOCUMENTO

Il presente documento ha lo scopo di riportare sinteticamente le principali interfacce tra OO.CC. e IT per l'intervento in oggetto.
In particolare sono individuate le aree e i fabbricati necessari per l'installazione degli impianti dedicati alla sicurezza in galleria e all'esercizio ferroviario.
Trattandosi di progettazione preliminare, le progressive e le dimensioni individuate potranno subire delle ottimizzazioni nell'ambito delle successive fasi progettuali.
Per il dettaglio delle aree, dei fabbricati e delle OO.CC. si rimanda agli elaborati specialistici.
Le aree e i fabbricati tecnologici per gli impianti ferroviari sono stati definiti in funzione degli scenari di attivazione previsti in varie fasi funzionali (intervento su LS tra Torviscosa e Palmanova e relativo collegamento con Cervignano S.to; spostamento della sede di LS in accesso a Cervignano; attivazione del lotto funzionale della linea AV/AC tra Portogruaro e Ronchi).

NOTA SULLA MANUTENIBILITA' DELLE OPERE E IMPIANTI
Dovrà essere garantita l'accessibilità a tutti i fabbricati di linea, alle principali Opere d'Arte (spalle viadotti e imbocchi gallerie) e, nei tratti in rilevato/trincea, ogni 2 km circa in corrispondenza degli enti IS/TE/TLC (rif. §3.2.5.2 del documento "Prescrizioni tecniche per la progettazione" XXXX 00 0 IF SP S1A.00 002 A).
Nelle successive fasi progettuali si individueranno le soluzioni di dettaglio prendendo in considerazione anche la possibilità di utilizzare la viabilità di cantiere trasformandola in accessi per manutenzione.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O.: TECNOLOGIE FERROVIARIE

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA PORTOGRUARO - RONCHI DEI LEGIONARI

Schema aree tecnologie e impianti

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L346	00	R	97	DX	IT00D00	DD1	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	COSTAR	11/2016	MANTEGA	11/2016	PIZZINATO	11/2016	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Pietro Pizzinato Ordine Ingegneri Padova n. 2000

File: L346DR97DX0IT00D00DD1A.dwg

In Elab.:

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea