

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



# INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

## PROGETTO DEFINITIVO

### LINEA AV/AC VERONA - PADOVA SUB TRATTA VERONA – VICENZA 1° SUB LOTTO VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE  
RELAZIONI  
RELAZIONE GENERALE PIANO MONITORAGGIO AMBIENTALE

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.		SCALA:
<b>ATI bonifica</b> Progettista integratore Franco Persio Bocchetto Dottore in Ingegneria Civile iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n° 8664 - Sez. A settore Civile ed Ambientale Data: Aprile 2016	Consorzio IRICAV DUE Il Direttore   Data: Aprile 2016			-

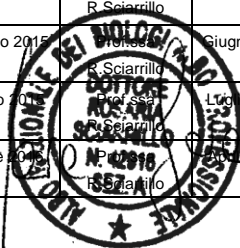
COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I N 0 D 0 1 D I 2 R G I M 0 0 0 0 0 0 1 D

<b>ATI bonifica</b>	VISTO ATI BONIFICA	
	Firma	Data
	Ing. F.P. Bocchetto	Aprile 2016

Progettazione



Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE	Arch. A. Barletta	Maggio 2015	Ing. C. Cilento	Maggio 2015	Prof.ssa R. Sciarrillo	Maggio 2015	 Ing. F.P. Bocchetto
B	REVISIONE	Arch. A. Barletta	Giugno 2015	Ing. C. Cilento	Giugno 2015	Prof.ssa R. Sciarrillo	Giugno 2015	
C	REVISIONE	Arch. A. Barletta	Luglio 2015	Ing. C. Cilento	Luglio 2015	Prof.ssa R. Sciarrillo	Luglio 2015	
D	Revisione MATTM (Prot. 001350/CTVA 14/04/16)	Arch. A. Barletta	Aprile 2016	Ing. C. Cilento	Aprile 2016	Prof.ssa R. Sciarrillo	Aprile 2016	



File: IN0D01DI2RGIM0000001D_00A.DOCX	CUP: J41E91000000009	n. Elab.:
	CIG: 3320049F17	

### INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	OBIETTIVI DEL MONITORAGGIO AMBIENTALE .....	4
2.1	ARTICOLAZIONE DEL MONITORAGGIO AMBIENTALE .....	5
3	ORGANIZZAZIONE E PROCEDURA DI COORDINAMENTO.....	8
4	STRUTTURA ORGANIZZATIVA.....	9
4.1	ORGANIZZAZIONE DELLE ATTIVITA' DI MONITORAGGIO AMBIENTALE .....	9
5	STATO DEI RILIEVI E FLUSSI DI DOCUMENTI E DATI.....	12
6	RUOLO E FUNZIONI DEL RESPONSABILE AMBIENTALE .....	14
6.1	PROGRAMMAZIONE DELL'ATTIVITA' E TEMPISTICHE DI RESTITUZIONE DEI DATI.....	15
7	DESCRIZIONE GENERALE DELL'INTERVENTO .....	17
7.1	DESCRIZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO.....	17
7.2	SITO DI PRODUZIONE :BACINO IRRIGUO .....	22
8	CANTIERIZZAZIONE .....	24
8.1	SUDDIVISIONE IN LOTTI COSTRUTTIVI .....	24
8.2	CANTERI PREVISTI PER IL SUBLOTTO LF1 .....	24
9	L'APPROCCIO METODOLOGICO ALL'IDENTIFICAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO .....	27
10	IL SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE .....	31
10.1	LE FINALITA' GENERALI DEL SISTEMA DEL GESTIONE AMBIENTALE .....	31
10.1.1	LIVELLI DI RESPONSABILITA' PER L'ATTUAZIONE DEL SGA.....	32
10.1.2	GESTIONE AMBIENTALE E MONITORAGGIO AMBIENTALE .....	33
10.2	PRESUPPOSTI PER L'ATTUAZIONE DEL SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE .....	34
10.2.1	GESTIONE DELLE ANOMALIE E DI "ALERT" .....	35
10.2.2	RESTITUZIONE DEI DATI E GESTIONE DOCUMENTALE .....	36
11	DESCRIZIONE DEL SISTEMA INFORMATIVO TERRITORIALE E INTERAZIONE CON SGA .....	39
11.1	CONTESTO TECNOLOGICO DI RIFERIMENTO.....	40
11.2	PROFILI DI UTENZA.....	40
11.3	PRINCIPALI FUNZIONALITA' .....	41
11.3.1	MISURA.....	42
11.3.2	ANALISI .....	43
11.3.3	VERIFICA .....	43
11.3.4	PUBBLICAZIONE .....	44
11.4	RELAZIONI CON IL SGA .....	44

  	<b>Linea AV/AC VERONA – PADOVA</b>				
	<b>1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO</b>				
	Titolo: RELAZIONE GENERALE PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE				
PROGETTO IN0D	LOTTO 01	CODIFICA DI2	DOCUMENTO RGIM0000001	REV. D	. Pag 3 di 44


## 1 PREMESSA

“Nell’ambito della procedura di Valutazione dell’Impatto Ambientale, Piano di Utilizzo Terre e Verifica di Ottemperanza formalizzata dal Contraente Generale con le note prot. 20/2016 e 21/2016 del 02.02.2016, il Ministero dell’Ambiente ha richiesto delle integrazioni con nota prot. 0001350 del 14.04.2016, all’interno della quale è richiamata - come parte integrante - anche la richiesta della Commissione Tecnica Regionale di Valutazione di Impatto (nota prot. 1054901 del 16.03.2016).

Il presente documento è stato pertanto aggiornato per effetto delle specifiche richieste”

La relazione illustra l’impostazione complessiva mediante la quale è stato strutturato il Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA). Oltre all’inquadramento del monitoraggio nel contesto tecnico ed organizzativo dell’opera in progetto, la relazione illustra, pertanto, gli obiettivi e i criteri metodologici con cui si prevede di operare; riporta una descrizione generale della cantierizzazione; illustrare il Sistema di Gestione Ambientale; descrive il Sistema Informativo Territoriale che verrà appositamente predisposto per l’archiviazione dei dati e la loro diffusione.

In relazione a quanto definito nelle linee guida per il Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA) delle infrastrutture strategiche ed insediamenti produttivi di cui al Decreto Legislativo 12.04.2006, n.163 (Rev. 2 del 23.07.2007) e nelle linee guida per la predisposizione del Progetto di Monitoraggio Ambientale (PMA) delle opere soggette a procedure di VIA (D.Lgs.152/2006 e s.m.i., D.Lgs.163/2006 e s.m.i.) (Rev.1 del 16/06/2014), per monitoraggio ambientale si intende l’insieme dei controlli, effettuati periodicamente o in maniera continua, attraverso la rilevazione e misurazione nel tempo, di determinati parametri biologici, chimici e fisici che caratterizzano le componenti ambientali impattate dalla realizzazione e/o dall’esercizio delle opere. Lo scopo di tale attività, il tipo conoscitivo/valutativo, sarà strettamente e continuamente rapportato alle attività di cantiere al fine di porsi come strumento di audit per la verifica di efficacia delle azioni di tutela ambientale adottate in sede di progettazione. Dagli esiti del monitoraggio scaturiscono, infatti, le principali indicazioni in termini di

  	<h1>Linea AV/AC VERONA – PADOVA</h1>											
	<p>1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO</p>											
	<p>Titolo: RELAZIONE GENERALE PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE</p>											
<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> </tr> <tr> <td>IN0D</td> <td>01</td> <td>DI2</td> <td>RGIM0000001</td> <td>D</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	IN0D	01	DI2	RGIM0000001	D	<p>. Pag 4 di 44</p>	
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.								
IN0D	01	DI2	RGIM0000001	D								

eventuali adeguamenti ed integrazioni di azioni di tutela e prevenzione in corso d'opera.

Da punto di vista amministrativo il piano interessa il territorio della Regione Veneto, in particolare: la provincia di Verona e Vicenza.

Le componenti ambientali prese in esame all'interno del Piano di Monitoraggio Ambientale sono le seguenti:

- Atmosfera;
- Ambiente idrico: acque sotterranee e acque superficiali;
- Suolo e sottosuolo;
- Vegetazione e flora;
- Fauna;
- Ecosistemi;
- Rumore;
- Vibrazioni;
- Campi Elettromagnetici;
- Paesaggio, Stato fisico dei luoghi e Ambiente sociale.

Nella monografia di approfondimento di ogni singola componente sono riassunte in tabelle le tempistiche di monitoraggio, il numero dei punti e i parametri presi in considerazione per le diverse componenti ambientali. Infine, in allegato alle singole relazioni sono riportate le planimetrie dove sono indicati i punti e/o aree di monitoraggio con le schede dei punti individuati.

## 2 OBIETTIVI DEL MONITORAGGIO AMBIENTALE

Il Monitoraggio Ambientale, in conformità a quanto previsto dalle linee guida della Commissione VIA (Rev.2 del 2007 e Rev.1 del 16/06/2014) perseguirà obiettivi generali di tipo informativo e di supporto ad una tempestiva ed efficace gestione ambientale dei lavori mediante:

  	<b>Linea AV/AC VERONA – PADOVA</b>	
	<b>1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO</b>	
	Titolo: RELAZIONE GENERALE PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	
PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO IN0D 01 DI2 RGIM0000001	REV. D	. Pag 5 di 44

- la verifica della conformità alle previsioni di impatto individuate nel SIA per quanto attiene le fasi di costruzione e di esercizio dell'Opera;
- la correlazione degli stati ante-opera, in corso d'opera e post-opera, al fine di valutare l'evolversi della situazione ambientale;
- il controllo, durante la costruzione, della situazione ambientale, al fine di rilevare prontamente eventuali situazioni non previste e/o criticità ambientali e di predisporre ed attuare tempestivamente le necessarie azioni correttive;
- la verifica dell'efficacia delle misure di mitigazione;
- l'effettuazione, nelle fasi di costruzione e di esercizio, degli opportuni controlli sull'esatto adempimento dei contenuti, e delle eventuali prescrizioni e raccomandazioni formulate nel provvedimento di compatibilità ambientale e nel corso del successivo iter di progetto;

e perseguirà obiettivi specifici per le singole componenti ambientali mediante:

- l'uso di parametri ed indicatori affidabili e rappresentativi delle varie situazioni ambientali;
- la corretta individuazione della distribuzione e frequenza spaziale e temporale in coerenza con il programma lavori, l'esito dei rilievi e la normativa vigente;
- l'uso di metodologie valide, appropriate e di comprovato rigore tecnico-scientifico;
- la restituzione dei dati e quindi, delle informazioni in maniera struttura di facile utilizzo e con la possibilità di correlazione tra le diverse componenti ed eventuali elaborazioni modellistiche correlate;
- la tempestività nella segnalazione di eventuali anomalie e criticità.

## 2.1 ARTICOLAZIONE DEL MONITORAGGIO AMBIENTALE

Il Piano di Monitoraggio Ambientale è articolato temporalmente in tre fasi (Monitoraggio ante operam, corso d'opera e post operam).

**Monitoraggio ante operam**

Il monitoraggio della fase ante operam si conclude prima dell'inizio delle attività interferenti con la componente ambientale, ossia prima dell'insediamento dei cantieri e dell'inizio dei lavori ed ha come obiettivo principale quello di fornire una fotografia dell'ambiente prima degli eventuali disturbi generati dalla realizzazione dell'opera.

**Monitoraggio in corso d'opera**


Il monitoraggio in corso d'opera riguarda il periodo di realizzazione dell'infrastruttura, dall'apertura dei cantieri fino al loro completo smantellamento ed al ripristino dei siti. Questa fase è quella che presenta la maggiore variabilità, poiché è strettamente legata all'avanzamento dei lavori e perché è influenzata dalle eventuali modifiche nella localizzazione ed organizzazione dei cantieri apportate dalle imprese aggiudicatrici dei lavori. Il monitoraggio in corso d'opera sarà, pertanto, condotto per passi successivi, in modo da seguire l'andamento dei lavori.

**Monitoraggio post operam**

Il monitoraggio post operam comprende le fasi di pre-esercizio ed esercizio dell'opera. La durata del monitoraggio è variabile in funzione della componente ambientale specifica oggetto di monitoraggio.

La struttura con cui si sono modulate le proposte d'attuazione dei rilevamenti per le singole componenti ambientali è stata impostata tenendo in considerazione principalmente l'obiettivo di adottare un PMA il più possibile flessibile e ridefinibile in corso d'opera, in grado di soddisfare le esigenze di approfondimenti in itinere, non definibili a priori, stante la durata e la complessità del progetto in attuazione, e la complessa articolazione temporale delle diverse opere e delle relative attività di cantiere. Qualora, sulla base di considerazioni oggettive ed in accordo con gli enti di controllo, si riscontrasse nella fase di indagine ante operam la scarsa rappresentatività di alcuni dei siti di indagine preliminarmente individuati, potranno

essere apportati opportuni correttivi alle successive fasi di indagine relativi sia all'ubicazione dei punti di misura sia alla tipologia di misure.


  	<b>Linea AV/AC VERONA – PADOVA</b>				
	<b>1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO</b>				
	Titolo: RELAZIONE GENERALE PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE				
PROGETTO IN0D	LOTTO 01	CODIFICA DI2	DOCUMENTO RGIM0000001	REV. D	Pag 8 di 44

### 3 ORGANIZZAZIONE E PROCEDURA DI COORDINAMENTO

Il monitoraggio ambientale rappresenta un'attività caratterizzata sia da obiettivi operativi di breve termine che da riscontri di tipo tecnico-scientifico e si fonda, di conseguenza, su metodi e modalità di lavoro snelle ma rigorose, ripercorribili e che consentano di elaborare indicatori utilizzabili sia per un supporto decisionale nel breve che per analisi di più lungo periodo. In coerenza con tali principi si opererà su due prioritarie leve di azione:

- **Personale:** il team di lavoro sarà costituito da coordinatori e da referenti per ogni singola componente ambientale con esperienza pluriennale sia nel settore di competenza che in progetti di grandi opere; non è infatti sufficiente una approfondita conoscenza disciplinare ma risulta fondamentale, da parte dei responsabili, la capacità di dialogo con i tecnici di cantiere e la comprensione dei lavori oggetto del monitoraggio ambientale.
- **Tecnologie:** l'innovazione tecnologica caratterizza sia l'evoluzione degli strumenti di campo che di laboratorio e, soprattutto, in termini di Sistema Informativo territoriale (S.I.T.), che sarà elaborato e approfondito prima delle scelte di ante-opera. Una corretta scelta iniziale sotto questo profilo consentirà infatti di utilizzare al meglio le potenzialità della tecnologia senza per contro cadere in eccessi ed usi impropri.



  	<b>Linea AV/AC VERONA – PADOVA</b>				
	<b>1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO</b>				
	Titolo: RELAZIONE GENERALE PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE				
PROGETTO IN0D	LOTTO 01	CODIFICA DI2	DOCUMENTO RGIM0000001	REV. D	. Pag 9 di 44

## 4 STRUTTURA ORGANIZZATIVA

Le Parti interessate nelle attività relative al Piano di Monitoraggio Ambientale sono le seguenti:

- **COMMITTENZA:** controllo, relazioni con enti e comunicazione al pubblico;
- **ALTA SORVEGLIANZA:** controllo, supervisione tecnica;
- **ESECUTORE** dei lavori, del coordinamento con le aree di cantiere e delle azioni nel corso dei lavori aventi attinenza con le risultanze del monitoraggio ambientale;
- **MONITORE:** soggetto esecutore e responsabile della correttezza delle attività, rispetto tempi e specifiche del monitoraggio, supporto al ruolo e funzioni dell'esecutore dei lavori per il monitoraggio ambientale;
- **ENTI LOCALI ed ORGANI DI CONTROLLO** aventi funzioni indirizzo delle attività di monitoraggio in relazione a quanto previsto nel progetto di monitoraggio ed eventuali prescrizioni derivanti dalla loro attività istituzionale.

### 4.1 ORGANIZZAZIONE DELLE ATTIVITA' DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

La struttura organizzativa che eseguirà le attività sarà coordinata e guidata dalla figura del Project Manager, persona dotata di comprovata esperienza nella gestione contrattuale ed economica di commessa; il PM sarà supportato dal responsabile ambientale e dal responsabile di contratto. Il PM e il referente tecnico rappresenteranno la struttura di coordinamento con funzioni di integrazione tra i diversi contributi, delle relazioni esterne, la committenza. Alla committenza spetta il coordinamento con gli Enti di controllo.

Le attività di campo saranno eseguite dal MONITORE mediante specifici team di lavoro, formati da personale caratterizzato da idonee qualifiche professionali e iscritto ai relativi albi professionali, ove esistenti, e coordinato da un responsabile d'ambito dotato di particolare esperienza sia disciplinare che di cantiere. I team di lavoro, mediante i referenti d'ambito risponderanno direttamente al responsabile tecnico di commessa. Come già affermato in precedenza, questi team saranno costituiti anche

da figure di giovani tecnici locali che prenderanno attivamente parte sia ai rilievi in campo che alle fasi elaborative di sede.

Un elenco delle figure suddette con le relative competenze è riportato nella tabella sottostante:

RUOLO	COMPETENZE SPECIFICHE
Responsabile di commessa	Esperienza di gestione contrattuale ed economica della commessa
Responsabile ambientale	Esperienza di gestione e coordinamento di lavori complessi per il settore ambiente – ingegneria Ambiente e Territorio
Responsabile atmosfera	Qualità dell'aria Modellistica Meteorologia Fisica/chimica dell'atmosfera Biologia
Responsabile ambiente idrico (acque superficiali acque sotterranee)	Biologia Modellistica Ingegneria idraulica o ambientale Geologia Chimica
Responsabile suolo – sottosuolo	Agronomia Pedologia Geologia Idrogeologia Geotecnica Chimica
Responsabile vegetazione, flora, fauna ed ecosistemi	Scienze forestali Scienze ambientali Scienze biologiche Botanica Agronomia Pedologia Telerilevamento
Responsabile rumore	Modellistica Abilitazione ad acustica ambientale Valutazione di impatto acustico
Responsabile vibrazioni	Ingegneria civile delle strutture Geotecnica Rilevamento vibrazioni Valutazione di impatto vibrazioni
Campi elettromagnetici	Rilevamento campi elettromagnetici Valutazione di impatto dei campi elettromagnetici
Responsabile paesaggio	Architettura del paesaggio Sociologia dell'ambiente e del territorio

Consulente specialistico 1	Chimico
Consulente specialistico 2	Ingegnere idraulico
Consulente specialistico 3	Geologo
Consulente specialistico 4	Cartografia e georeferenziazione
Consulente specialistico 5	Biologo
Consulente specialistico 6	Botanico
Consulente specialistico 7	Acustico ambientale

Fig. 4-1: *Struttura organizzativa*

La struttura organizzativa incaricata del monitoraggio ambientale opererà quindi in stretto coordinamento con l'organizzazione di cantiere in modo da garantire un costante flusso informativo che sarà disciplinato mediante apposite procedure da redigersi in fase di corso d'opera. In tal modo sarà possibile utilizzare realmente gli esiti del monitoraggio quale strumento di audit per le azioni di cantiere e, viceversa, la conoscenza delle attività programmate/in corso permetterà agli specialisti ambientali l'efficace e corretta interpretazione dei risultati ottenuti.

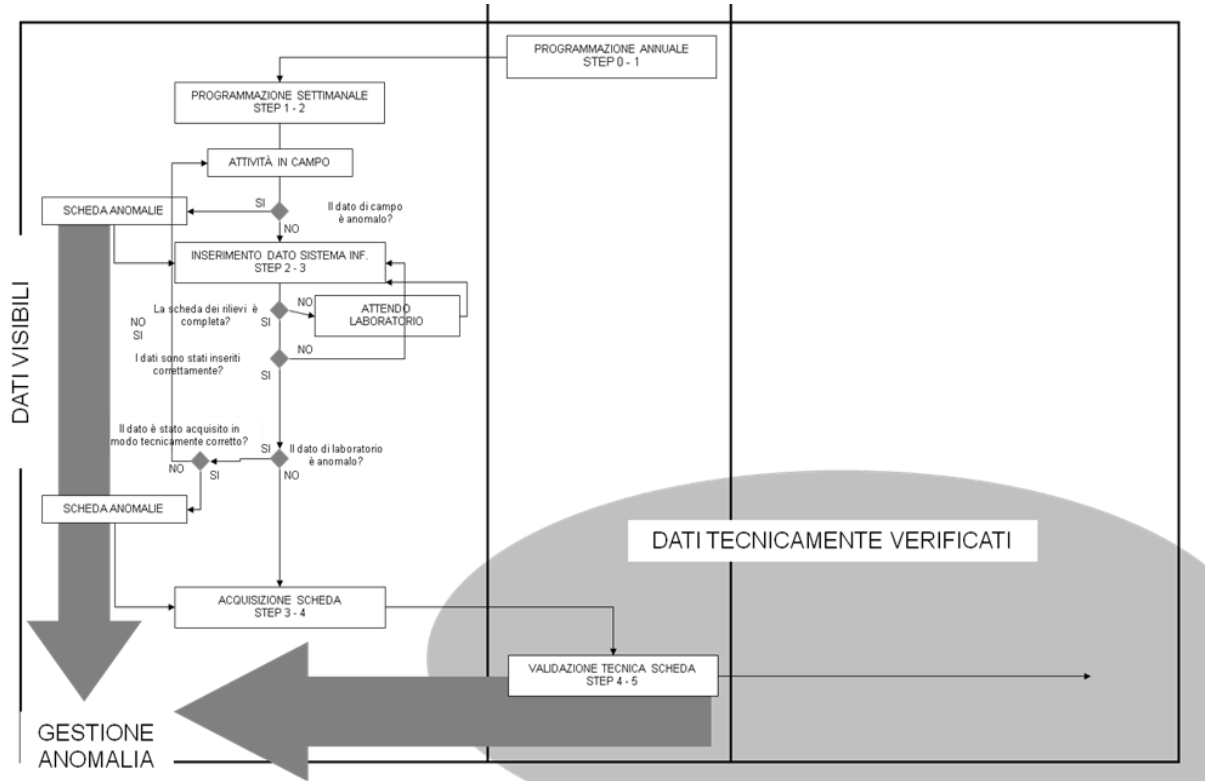
  <b>ATI bonifica</b>	<b>Linea AV/AC VERONA – PADOVA</b>				
	<b>1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO</b>				
	Titolo: RELAZIONE GENERALE PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE				
PROGETTO IN0D	LOTTO 01	CODIFICA DI2	DOCUMENTO RGIM0000001	REV. D	Pag 12 di 44

## 5 STATO DEI RILIEVI E FLUSSI DI DOCUMENTI E DATI

Il sistema informativo costituirà lo strumento principale per la condivisione della programmazione dell'attività di campo, dell'avanzamento lavori e la condivisione/approvazione dei dati rilevati.

In via preliminare, il sistema informativo prevederà la gestione delle schede rilievo/dati su X livelli di seguito esplicitati:

- STEP 1 rilievo previsto: Il rilievo viene creato specificandone i dati descrittivi (fase, anno, tipo/i scheda, etc.); non contiene la data prevista per l'attività di campo;
- STEP 2 rilievo programmato: al rilievo viene associata una data di prevista effettuazione. Il posticipo del rilievo sarà consentito agli utenti autorizzati;
- STEP 3 compilazione: al rilievo sono legate le schede e la fase di acquisizione dei dati grezzi, sono consentite modifiche sui dati non correttamente inseriti;
- STEP 4 acquisizione: l'operatore conferma l'avvenuto completamento dell'acquisizione dati; sono ancora consentite modifiche sui dati non correttamente inseriti e pertanto non validabili. Si passa alle fasi di validazione;
- STEP 5 approvazione MONITORE: il referente d'ambito verifica la correttezza tecnica dei dati inseriti e la corretta digitazione degli stessi. I dati inseriti passano dalla validità di "dati grezzi" a "dati verificati". A partire da questo livello la modifica dei dati sarà possibile bocciando il rilievo e rimandandolo ai livelli inferiori. Traccia della bocciatura sarà visibile nelle note associate ai rilievi;
- STEP 6 validazione della Committenza: il dato è fatto proprio dalle strutture tecniche della Committenza;
- STEP 7 validazione dell'Alta Sorveglianza: il dato è fatto proprio dalle strutture tecniche dell'Alta Sorveglianza;
- STEP 8 validazione ENTI LOCALI: il dato è fatto proprio dall'organo di controllo a cui viene trasferito dalla Committenza;
- STEP 9 approvazione del MINISTERO DELL'AMBIENTE: il dato è validato dal M.A.T.T.M.



  <b>ATI bonifica</b>	<b>Linea AV/AC VERONA – PADOVA</b>				
	<b>1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO</b>				
	Titolo: RELAZIONE GENERALE PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE				
PROGETTO IN0D	LOTTO 01	CODIFICA DI2	DOCUMENTO RGIM0000001	REV. D	Pag 14 di 44

## 6 RUOLO E FUNZIONI DEL RESPONSABILE AMBIENTALE

Il *Responsabile Ambientale* che, svolgendo anche il ruolo tecnico di coordinamento intersettoriale del PMA e del relativo sistema informativo dedicato alla gestione dei dati, costituisce l'unica interfaccia tra il MONITORE, che esegue il monitoraggio per conto della Committenza e con la Commissione Speciale VIA.

In via esemplificativa, di seguito vengono dettagliate il ruolo, i compiti e le responsabilità del Responsabile Ambientale. Quindi, il Responsabile Ambientale avrà i seguenti compiti e responsabilità:

- costituisce, per le attività previste dal PMA e per tutta la loro durata, l'unica interfaccia operativa con la Committenza e con la Commissione Speciale VIA;
- svolge il ruolo di coordinatore tecnico-operativo delle attività intersettoriali, assicurandone sia l'omogeneità che la rispondenza al PMA approvato;
- verifica che tutta la documentazione tecnica del monitoraggio ambientale, predisposta dal MONITORE per ciascuna componente e/o fattore ambientale, sia conforme con:
  - i requisiti indicati nel PMA;
  - le istruzioni e le procedure tecniche previste nel PMA;
  - gli standard di qualità ambientale da assicurare;
  - produce documenti di sintesi destinati alla Committenza ed alla Commissione Speciale VIA (rapporti tecnici periodici di avanzamento delle attività, rapporti annuali).

Il Responsabile Ambientale, coadiuvato dagli specialisti settoriali, avrà inoltre il compito di:

- predisporre e garantire il rispetto del programma temporale delle attività del PMA svolta dal MONITORE e degli eventuali aggiornamenti;
- predisporre la procedura dei flussi informativi del Monitoraggio Ambientale, da concordare con la Commissione Speciale VIA;

  <b>ATI bonifica</b>	<b>Linea AV/AC VERONA – PADOVA</b>				
	<b>1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO</b>				
	Titolo: RELAZIONE GENERALE PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE				
PROGETTO IN0D	LOTTO 01	CODIFICA DI2	DOCUMENTO RGIM0000001	REV. D	. Pag 15 di 44

- coordinare gli esperti ed i tecnici addetti all'esecuzione delle indagini e dei rilievi in campo;
- coordinare le attività relative alle analisi di laboratorio;
- verificare, attraverso controlli periodici programmati, il corretto svolgimento delle attività di monitoraggio;
- predisporre gli aggiustamenti e le integrazioni necessarie ai monitoraggi previsti;
- assicurare il coordinamento tra gli specialisti settoriali, tutte le volte che le problematiche da affrontare coinvolgono diversi componenti e/o fattori ambientali;
- definire tutti i più opportuni interventi correttivi alle attività di monitoraggio e misure di salvaguardia, qualora se ne rilevasse la necessità, anche in riferimento al palesarsi di eventuali situazioni di criticità ambientale;
- interpretare e valutare i risultati delle campagne di misura;
- effettuare tutte le ulteriori elaborazioni necessarie alla leggibilità ed interpretazione dei risultati;
- assicurare il corretto inserimento dei dati e dei risultati delle elaborazioni nel sistema informativo del Monitoraggio Ambientale.

## 6.1 PROGRAMMAZIONE DELL'ATTIVITA' E TEMPISTICHE DI RESTITUZIONE DEI DATI

Le attività verranno programmate sul Sistema Informativo con un anticipo dalla data di rilievo in campo di almeno 10 giorni solari. Per ogni ambito di indagine, la scheda conterrà le seguenti informazioni:

- calendario delle attività;
- riferimenti tecnici in campo per appuntamenti;
- eventuali rilievi e verifiche da parte degli Enti locali o delle strutture di controllo che verranno comunicate alla Committenza.

I dati di monitoraggio saranno resi disponibili sul Sistema informativo non appena rilevati/analizzati. I tempi massimi per la fruizione degli stessi risultano quelli riportati nella tabella seguente:

Componente	14 gg	28 gg
<b>Ambiente idrico: acque superficiali</b>	Parametri di campo	Parametri di laboratorio
<b>Ambiente idrico: acque sotterranee</b>	Parametri di campo	Parametri di laboratorio
<b>Suolo - sottosuolo</b>	Osservazioni Parametri di campo	Parametri di laboratorio
<b>Vegetazione e flora</b>	Osservazioni	Dati elaborati
<b>Fauna</b>	Osservazioni	Dati elaborati
<b>Ecosistemi</b>	Osservazioni	Dati elaborati
<b>Atmosfera</b>	Campionatore polveri	Mezzo mobile
<b>Rumore</b>	Dati grezzi	Dati elaborati
<b>Vibrazioni</b>	Dati grezzi	Dati elaborati
<b>Paesaggio</b>	Osservazioni	Dati elaborati

Ulteriori 10 gg saranno necessari alle strutture tecniche del MONITORE per verificare la correttezza tecnica dei dati inseriti sul sistema (validazione tecnica del dato). Sul piano formale il controllo sarà già eseguito in automatico dal Sistema Informativo che riconoscerà dati inseriti al di fuori di range di ammissibilità e evidenzierà il superamento delle soglie di attenzione ed allarme impostate.



  	<b>Linea AV/AC VERONA – PADOVA</b>	
	<b>1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO</b>	
	Titolo: RELAZIONE GENERALE PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	
PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO IN0D 01 DI2 RGIM0000001	REV. D	. Pag 17 di 44

## 7 DESCRIZIONE GENERALE DELL'INTERVENTO

Il progetto della nuova linea AV/AC nel tratto in oggetto: Verona – Montebello Vicentino, si sviluppa dalla Stazione di Verona Porta Vescovo in corrispondenza del km 151+265 della linea storica corrispondente al Km 0+000 del presente progetto, fino alla progressiva km 32+525 circa, subito a monte dell'attuale stazione di Montebello Vicentino per cui non è previsto alcun intervento, per una estesa complessiva di km 32,5 km circa.

Il tracciato interessa la Regione Veneto e, in particolare, le Province di Verona, e Vicenza. I Comuni attraversati dalla linea sono complessivamente n° 8, di cui n° 6 in Provincia di Verona, n° 2 in Provincia di Vicenza.

Le opere in progetto sono rappresentate anche da:

- elettrodotto a 132 kV San Martino con estensione pari a circa 2605 metri;
- elettrodotto a 132 kV Belfiore con estensione pari a circa 1992 metri;
- elettrodotto a 132 kV San Bonifacio con estensione pari a circa 3033 metri;
- cavidotto a 132 kV con estensione pari a circa 4285 metri.

Inoltre è previsto un nuovo sito di produzione: bacino irriguo Zevio” nell'ambito del PD della linea ferroviaria AV/AC Verona–Padova.

### 7.1 DESCRIZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO

Il progetto della nuova linea AV/AC del 1° sublotto Verona – Montebello Vicentino, si sviluppa dalla Stazione di Verona Porta Vescovo in corrispondenza del km 151+265 della linea storica corrispondente al Km 0+000 del presente progetto, fino alla progressiva km 32+525, subito a monte della attuale stazione di Montebello Vicentino per cui non è previsto alcun intervento, per una estesa complessiva di km 32,5 km circa.

Il tracciato della linea AV/AC si sviluppa in stretto affiancamento alla linea storica per circa 4 km.

In uscita lato est dalla stazione di Verona Porta Vescovo la nuova linea corre in rilevato alto analogamente all'esistente; dal km 0+775 al km 2+220, la posizione

altimetrica è più bassa rispetto alla linea storica, allo scopo di minimizzare gli impatti sul contesto territoriale urbanizzato.

Dal km 1+873,81 al km 3+451,77, è previsto lo spostamento della linea storica verso nord in nuova sede (prima variante LS), essendo fortemente condizionati dalle preesistenze antropiche ubicate a sud del corridoio ferroviario.

Fino al km 3+800 circa, la nuova linea AC corre quindi in affiancamento a sud della linea storica MI-VE.


Tra il km 3+800 e il km 6+500 circa, nel territorio comunale di S. Martino Buon Albergo, la nuova linea piegando verso destra, si allontana dalla linea storica per affiancarsi al raccordo autostradale con la S.S.11. In particolare, dal km 4+941 fino al km 6+841 circa, il tracciato sottopassa tramite la galleria artificiale "S. Martino Buon Albergo", di sviluppo pari a 1.900 m., il nuovo svincolo autostradale di Verona Est, l'autostrada A4 e la Tangenziale Sud di Verona.

La fase di realizzazione del nodo, con particolare attenzione all'area di imbocco in galleria, ha comportato la progettazione di dettaglio di tutta una serie di deviazioni di viabilità e di corsi d'acqua, con l'obiettivo di limitare al massimo le soggezioni imposte al traffico stradale, essendo quest'ultimo contraddistinto anche da una elevata percentuale di mezzi pesanti; l'intero intervento è stato infatti impostato in modo tale di garantire le stesse corsie per senso di marcia della situazione esistente.

Proseguendo, dal km 7+660 al km 10+020 è previsto il passaggio in viadotto per l'attraversamento del Torrente Fibbio (L=2.360 m.) e delle relative aree contermini aventi valenza agricola di rilievo.

Da qui, il tracciato prosegue in rilevato, per circa 1.500 m, riportandosi poi in viadotto per il superamento del Torrente Illasi (L=213 m.).

Superato il Torrente Illasi (al km 11+535) e a breve distanza il Torrente Prognolo (al km 11+700 circa) per mezzo di un unico viadotto, la livelletta del tracciato tende a riabbassarsi per riportarsi al piano campagna e si sviluppa pressochè in orizzontale per circa 3 km con altezze di sede in rilevato che vanno dai 2 ai 3 m.. In questo tratto sono previste importanti opere: Ponte sul Canale Dugale (L=25m) al km 12+315 circa,

  <b>ATI bonifica</b>	<b>Linea AV/AC VERONA – PADOVA</b>				
	<b>1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO</b>				
	Titolo: RELAZIONE GENERALE PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE				
PROGETTO IN0D	LOTTO 01	CODIFICA DI2	DOCUMENTO RGIM0000001	REV. D	. Pag 19 di 44

oltre a 2 cavalcaferrovia (km 12+594,43 e km 13+240) che garantiscono la continuità di importanti direttrici viarie locali in comune di Belfiore, quali la Nuova Strada Provinciale “Porcilana” al km 13+240.

**La Variante Di San Bonifacio (Dal Km. 12+725 Al Km. 29+482.31)**

Dal km 12+725, ad ovest della cittadina di San Bonifacio, il tracciato della linea AV/AC prosegue in nuova sede propria a sud del centro abitato, in affiancamento alla Strada SP “Porcilana”, senza tuttavia poter sfruttare al massimo l’affiancamento a causa della presenza di varie rotatorie stradali, che impongono sempre un distanziamento minimo tra la infrastruttura ferroviaria e quella stradale.

Un punto di controllo del tracciato è posizionato in corrispondenza di inizio (km 16+450) e fine (km 17+925) della prima deviazione necessaria della Strada Provinciale “Porcilana”.

Dal km 16+000 in poi l’asse risulta completamente esterno al corridoio del PP. Un nuovo sottovia è ubicato al km 16+194 circa, mentre un secondo attraversamento del fosso Dugale ha richiesto l’inserimento di un ponte di 22 m di luce al km 16+500 circa.

Una seconda deviazione della Porcilana nasce all’altezza del km 18+600 c.a. della linea AC/AV all’inizio di un’opera connessa allo scavalco della SP 38. In corrispondenza dell’intersezione fra la attuale Porcilana e la SP38, in adiacenza al corridoio ferroviario, le rampe d’innesto a sud dell’attuale rotatoria sono integrate con un sistema di svincolo di tipo indiretto che permette tutte le i movimenti di scambio fra le direzioni interessate. E’ inserito un cavalcaferrovia lungo la SP 38, che permette di scavalcare sia la Porcilana che la nuova linea AV/AC.

Al km 20+219,51 inizia il viadotto Alpone della lunghezza totale di 1.772 m che supera, oltre che una strada comunale ed una serie di attraversamenti idraulici minori, anche l’alveo del torrente Alpone.

In adiacenza al viadotto Alpone, dal km 19+950 circa inizia anche la terza variante della Porcilana, che termina al km 21+641 in corrispondenza dell’esistente rotatoria ubicata subito a Nord del nuovo tracciato ferroviario. Le luci del viadotto sono debitamente dimensionate per ospitare, in sicurezza, il sottopassaggio dei rami stradali di raccordo previsti.

Terminato il viadotto Alpone al km 21+991,51, il tracciato prosegue in rilevato fino alla spalla lato ovest del viadotto denominato S.Bonifacio alla progressiva km 24+874,84, che termina alla progressiva km 25+314,84. Nel tratto che precede il viadotto S.Bonifacio sono previsti 3 sottovia atti a garantire la necessaria continuità della viabilità esistente e il ponte sul dev. Dugaletto (L=22,00 m).

Nel passaggio dal Comune di S.Bonifacio al Comune di Lonigo, il tracciato della nuova linea AC curva verso nord-est.

Un tratto in rilevato porta fino al km 27+325, dove è posizionato lo scavalco in cavalcaferrovia sia della linea ferroviaria di progetto che di quella storica posta a monte.

Al km 27+560 è posizionata la Nuova Stazione di Lonigo. Sono state studiate le viabilità di collegamento fra stazione e rete locale sia veicolari che pedonali, Il riassetto funzionale del nodo di Lonigo prevede anche l'inserimento di aree di parcheggio per auto, moto e biciclette oltre ad una fermata per i bus navetta per lo scambio modale.

Dal km 27+770, fino a fine sub lotto al km 32+525, il tracciato AV/AC corre di nuovo in affiancamento ed in maniera complanare a sud della Linea Storica.

PROGRESSIVE	DESCRIZIONE	WBS	COMUNE
Km 0+000,00	Inizio Tratta Lotto 1		comune di Verona
Km 0+174,45	Prolungamento Sottovia dim. 14,50x5,50 L=15,56m	SL01	
Km 1+873,81	Inizio Prima Variante Linea Storica Km 0+000,00		
Km 1+875,47	Prolungamento Sottovia Pedonale	IN02	
Km 2+196,00	Prolungamento Sottovia dim. 2x(6,00x4,50) L=34,50m	SL02	
Km 3+451,77	Fine Prima Variante Linea Storica Km 1+564,02		
Km 3+700,00	Piazzale PT	FA01	
Km 3+800,00	Elettrodotto per Approvvigionamento S.S.E.	FA02	
Km 4+941,96	Inizio Galleria Artificiale comune di San Martino	GA01-A÷GA01-E	comune di San Martino
Km 6+841,96	Fine Galleria Artificiale L=1900m		
Km 7+660,97	Inizio Viadotto Fibbio	VI01-A÷VI04-D	comune di Zevio
Km 10+020,97	Fine Viadotto Fibbio L=2360m		
Km 10+536,33	Cavalcaferrovia (cat. F urbana) dim. 10,10x L=160m	IV02	comune di Caldiero
Km 10+840,00	Piazzale PT	FA05	
Km 11+502,12	Inizio Viadotto d'Illassi	VI02-A÷VI02-B	
Km 11+715,12	Fine Viadotto d'Illassi L=213m		

Km	12+034,15	Sottovia dim. 5,50x6,50 L=14,10m	<b>SL03</b>	
Km	12+305,58	Inizio Ponte sul canale Dugale	<b>VI03</b>	
Km	12+330,58	Fine Ponte sul canale Dugale L=25m		
Km	12+594,43	Cavalcaferrovia (cat. F) dim. 10,10x L=160m	<b>IV03</b>	comune di Belfiore
Km	13+240,06	Cavalcaferrovia (cat. C1) dim. 14,10x L=186m	<b>IV04</b>	
Km	13+478,85	Sottovia dim. 6,00x5,70 L=22,62m		
Km	14+743,10	Cavalcaferrovia (cat. F2 extraurbana) dim. 12,10x L=160m	<b>IV05</b>	
Km	16+193,94	Sottovia dim. 8,80x6,70 L=14,20m	<b>SL04</b>	
Km	16+494,86	Inizio Ponte sul dev. del Dugale	<b>VI04</b>	
Km	16+516,86	Fine Ponte sul dev. Del Dugale L=22,00m		
Km	16+765,00	Elettrodotto per Approvvigionamento S.S.E.	<b>FA06</b>	
Km	18+887,94	Cavalcaferrovia (cat. F2 extraurbana) dim. 12,10x L=67m	<b>IV06</b>	comune di San Bonifacio
Km	19+840,00	Piazzale PT	<b>FA07</b>	
Km	20+219,51	Inizio Viadotto Alpone	<b>VI05-A÷VI05-E</b>	
Km	21+991,51	Fine Viadotto Alpone L=1772m		
Km	23+173,36	Sottovia dim. 10,50x6,70 L=22,48m	<b>SL20</b>	
Km	23+527,15	Inizio Ponte sul dev. del Dugaletto	<b>VI15</b>	
Km	23+549,15	Fine Ponte sul dev. Del Dugaletto L=22,00m		
Km	24+003,00	Sottovia dim. 5,50x6,70 L=20,48m	<b>SL05</b>	
Km	24+874,84	Inizio Viadotto San Bonifacio	<b>VI06-A÷VI06B</b>	
Km	25+314,84	Fine Viadotto San Bonifacio L=440m		
Km	26+290,00	Elettrodotto per Approvvigionamento S.S.E.	<b>FA08 SL06</b>	
Km	26+531,24	Sottovia (cat. F2 extraurbana) dim. 8,50x6,50 L=17,90m		
Km	27+545,83	Adeguamento Sottovia Pedonale dim.3,00x3,00 L=39,15m	<b>IN54</b>	comune di Lonigo
Km	27+560,60	Fabbricato Viaggiatori Stazione di Lonigo	<b>FV02</b>	
Km	27+675,00	Cavalcaferrovia	<b>IV07</b>	
Km	27+817,02	Prolungamento Sottovia dim.3,50x3,40 L=14,72m	<b>SL07</b>	
Km	28+693,27	Prolungamento Sottovia dim.6,00x5,50 L=16,20m	<b>SL08</b>	
Km	29+669,57	Prolungamento Sottovia dim.2x(6,50x5,50) L=11,72m	<b>SL09</b>	
Km	30+409,60	Prolungamento Sottovia dim.2x(6,50x6,50) L=13,09m	<b>SL10</b>	
Km	31+730,12	Prolungamento Sottovia dim. 8,50x6,50 L=28,90m	<b>IN57</b>	
Km	32+300,00	Asse P.C.	<b>FA09</b>	
Km	32+525,00	Fine Tratta Lotto 1		

Tab. 7-1: sintesi interventi

## 7.2 SITO DI PRODUZIONE :BACINO IRRIGUO

Il bacino di compensazione è costituita da un invaso, che utilizzerà la quasi totalità dell'area disponibile (circa 65 ha su 72 disponibili).

Il bacino è realizzato con uno scavo a profondità media di circa 4.20 m dal piano campagna, in modo tale da permettere l'invaso di circa 1 800 000 m<sup>3</sup> d'acqua. Per realizzare l'intervento si rende necessaria la movimentazione, con successivo allontanamento, del materiale inerte proveniente dagli scavi, il cui volume si stima pari a circa 3.0 Mm<sup>3</sup>.

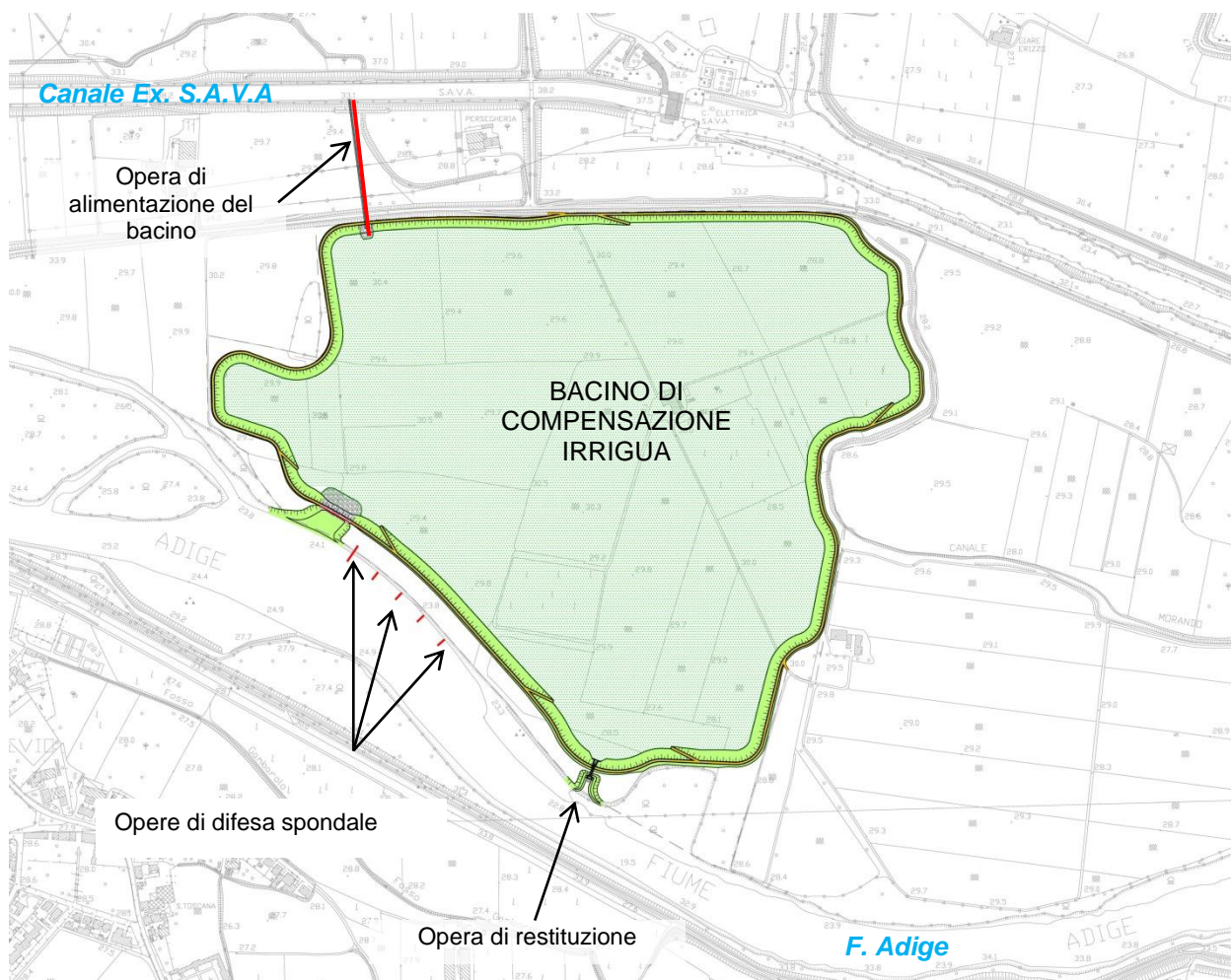


Fig. 7-2: Planimetria delle opere in progetto.

In continuità al pendio in scavo, sarà realizzato un arginello di modesta altezza con il quale si intende raggiungere un franco di sicurezza idraulica di almeno 1.0 m rispetto alla prefissata quota di massimo invaso. L'arginello verrà realizzato con materiale proveniente dagli scavi.

Il profilo arginale risulterà ribassato per un tratto di circa 30 m in corrispondenza della sponda sinistra della sezione di deflusso del fiume Adige, per consentire lo sfioro preferenziale delle portate all'interno del bacino qualora dovessero occorrere eventi di piena del corso d'acqua. Un ribasso arginale è altresì previsto per un tratto di circa 200 m a valle dell'opera di restituzione. Tale tratto sarà caratterizzato da una quota minima pari a 29.80 m s.m.m. ed è stato previsto quale "sfioro di emergenza" delle acque accumulate nel bacino.

Lungo il pendio di scavo e sul fondo della cassa è previsto il riporto di terreno di caratteristiche (terreno coesivo) e spessore tali da consentire un'impermeabilizzazione dell'area di intervento sufficiente a garantire l'invaso d'acqua per i tempi di gestione previsti.

Tab. 7-3: *Caratteristiche principali della bacino di compensazione in progetto.*

Superficie occupata	65	ha
Volume di scavo	3.0	Mm <sup>3</sup>
Volume di invaso	1.8	Mm <sup>3</sup>
Quota di massimo invaso	29.40	m s.m.m.
Quota media del fondo	25.20	m s.m.m.

### **Manufatto di presa e manufatto di restituzione**

Il manufatto di derivazione delle portate dal Canale Ex S.A.V.A. è costituito da due condotte disposte a cavaliere d'argine, in modo da garantire il superamento delle arginature del canale e del fiume Adige (via Diga) senza creare discontinuità nei rilevati.

Nella porzione più a valle del bacino è posto il manufatto di restituzione, costituito da due scatolari in c.a. regolabili per mezzo di paratoie piane a scorrimento verticale.

  <b>ATI bonifica</b>	<b>Linea AV/AC VERONA – PADOVA</b>				
	<b>1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO</b>				
	Titolo: RELAZIONE GENERALE PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE				
PROGETTO IN0D	LOTTO 01	CODIFICA DI2	DOCUMENTO RGIM0000001	REV. D	Pag 24 di 44

## 8 CANTIERIZZAZIONE

All'interno del paragrafo in oggetto vengono fornite indicazioni sul programma dei lavori, sulle aree di cantiere previste, sulle cave, siti di riutilizzo e discariche utilizzate per la realizzazione dell'opera e sulla viabilità di cantiere; inoltre sono date indicazioni sul piano di approvvigionamento idrico e sugli aspetti ambientali connessi alla stessa cantierizzazione.

### 8.1 SUDDIVISIONE IN LOTTI COSTRUTTIVI

Per i lavori civili della Tratta LF1 Verona – Montebello Vicentino, allo scopo di ridurre l'impatto della circolazione di mezzi sulla viabilità esistente e di utilizzare risorse in modo omogeneo per l'intero periodo di costruzione, si è considerato di programmare i lavori in tre distinte serie.

In particolare si ipotizza la suddivisione del tracciato in 3 lotti costruttivi, aventi estensione:

- Lotto 1 da km 0+000 a km 10+045;
- Lotto 2 da km 10+045 a km 19+159;
- Lotto 3 da km 19+159 a Km 32+525.

Ciascun lotto costituisce una parte sostanzialmente indipendente del nuovo tracciato ferroviario per quel che riguarda le operazioni di costruzione e organizzazione di cantiere.

### 8.2 CANTERI PREVISTI PER IL SUBLOTTO LF1

Sulla base di quanto sopra espresso, per la realizzazione del Sub-Lotto LF1, si prevede complessivamente l'impianto di n°13 cantieri, così suddivisi:



- 3 Campi Base;
- 3 Cantieri Industriali con relative annesse aree operative;
- 5 Cantieri Operativi;
- 1 Cantiere di Armamento;
- 1 Cantiere Tecnologico.

Di seguito si riporta una tabella riepilogativa di sintesi, suddivisa per lotti, con indicati i seguenti elementi caratteristici:

- Denominazione area;
- Progressiva;
- Superficie;
- Presenza di aree per lo stoccaggio di reflui e fanghi;
- Presenza di aree per lo stoccaggio dei terreni;
- Presenza di impianti di betonaggio e/o prefabbricazione;
- Eventuale area operativa annessa al cantiere industriale.

	CANTIERE	DENOMINAZIONE	PROG R	SUPERFICIE (mq)	STOCCAGGIO FANGHI	STOCCAGGIO TERRE/VEGETALE	IMPIANTO O BETONAGGIO	IMPIANTO PREFABBRICAZIONE	AREA OPERATIVA ANNESSA
TRATTO DI LINEA 1 0+000 - 10+021	CB 1.1 (Sede Tronco)	Campo Base Verona Est	3.750	41.039					
	CA 1.2	Cantiere Armamento S.Martino	4.300	160.340					
	CT 1	Cantiere Tecnologico S.Martino	5.000	26.820					
	CO 1.3	Cantiere Operativo S.Martino	6.700	37.439	X	X			
	CI 1.4	Cantiere Industriale S.Martino	6.800	39.758	X		X		CO 1.5

	CO 1.6	Cantiere Operativo Fibbio	9.400	25.580	X				
TRATTO DI LINEA 2 10+021 - 19+150	CI 2.1	Cantiere industriale Belfiore	12.700	33.670	X				CO 2.2
	CB 2.3	Campo Base Belfiore	16.300	41.229					
	CO 2.4	Cantiere Operativo Belfiore	15.700	43.260	X	X			
TRATTO DI LINEA 3 19+150 - 32+460	CO 3.1	Cantiere Operativo Alpone	21.000	51.524	X		X	X	
	CI 3.2	Cantiere Industriale Bonifacio	22.400	36.210	X		X		CO 3.3
	CO 3.4	Cantiere Operativo Bonifacio	25.700	43.680	X	X			
	CB 3.5	Campo Base Lonigo	29.000	45.130					

Tab. 8-1: sintesi dei cantieri

  	<b>Linea AV/AC VERONA – PADOVA</b>				
	<b>1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO</b>				
	Titolo: RELAZIONE GENERALE PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE				
PROGETTO IN0D	LOTTO 01	CODIFICA DI2	DOCUMENTO RGIM0000001	REV. D	. Pag 27 di 44

## 9 L'APPROCCIO METODOLOGICO ALL'IDENTIFICAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO

Una volta identificata la sensibilità delle aree (SIA - Studio di Impatto Ambientale) sono stati valutati gli impatti attraverso l'assegnazione di un giudizio di impatto formalizzato basato su 2 parametri il livello di pressione ambientale e la sensibilità.

Il livello di pressione ambientale definisce l'entità dell'alterazione attesa dello stato della componente, commisurata alla probabilità che si verifichi l'evento/azione progettuale scatenante ed alla durata/reversibilità della perturbazione. Tale parametro viene complessivamente assegnato sulla base di 3 sotto-parametri:

- *magnitudo potenziale* (M): è la misura o la dimensione massima dell'alterazione dello stato della componente attesa come conseguenza dell'azione di un determinato fattore di pressione indotto dagli interventi di progetto sul territorio;
- *probabilità* (P): è la probabilità stimata associata all'evento che produce un determinato fattore di pressione;
- *reversibilità* (R): esprime il tempo necessario al recupero ed al ripristino delle condizioni ante opera da parte del sistema ambientale.

Quindi per ogni componente ambientale gli specialisti hanno definito per l'area di studio in esame la sensibilità e valutato gli impatti secondo i parametri sopra elencati, arrivando a definire il livello dell'impatto ambientale.

Tali impatti, per ogni componente, sono stati rappresentati nelle carte (Carte di sintesi degli impatti) che individuano gli ambiti di impatto relativi sia all'infrastruttura che alla cantierizzazione dell'opera.

Identificate le aree di impatto si è proceduto alla valutazione della necessità e della possibilità di monitorare quell'area. Successivamente si sono definite le attività e determinati i parametri da monitorare. Il dettaglio di tali considerazioni viene riportato nei singoli capitoli specialistici del Progetto di Monitoraggio Ambientale (PMA).

I dettagli relativi alla identificazione dei punti di monitoraggio e alla scelta dei parametri da monitorare sono contenuti all'interno delle singole componenti ambientali. Tutti i punti di monitoraggio sono stati identificati attraverso un sistema di codifica univoco che consentirà il trattamento dei dati di rilievo attraverso il sistema informativo. Il codice identificativo dei punti di monitoraggio viene riportato nelle planimetrie relative alle singole componenti ambientali. Di seguito si riportano le tabelle che descrivono il sistema di codifica utilizzato.

Il codice è composto da una stringa di 13 caratteri (10 caratteri separati da 3 trattini) così organizzati:

- Nome componente - Metodica (XX) - Comune (YY) - n° (ZZZ)

Per quanto riguarda le componenti ambientali le codifiche sono le seguenti :

Componenti	CODICE
Atmosfera	<b>ATM</b>
Rumore	<b>RUM</b>
Vibrazioni	<b>VIB</b>
Campi Elettromagnetici	<b>CEM</b>
Vegetazione e Flora	<b>VEF</b>
Fauna	<b>FAU</b>
Ecosistemi	*
Paesaggio	<b>PAE</b>
Acque superficiali	<b>ASU</b>
Acque sotterranee	<b>ASO</b>
Suolo e Sottosuolo	<b>SUO</b>

\* Non si prevede di effettuare campionamenti specifici, ma di utilizzare i dati derivanti dalle analisi sulle componenti floristiche, vegetazionali e faunistiche.

Di seguito si riporta l'elenco delle metodiche e i corrispettivi codici.

METODICA		CODICE (XX)
<b>ATMOSFERA</b>	Inquinanti da traffico	<b>M1</b>
	Particolato, IPA, metalli	<b>M2</b>
<b>RUMORE</b>	Misure fonometriche sorgente di traffico ferroviario	<b>FER</b>

	Misure fonometriche sorgente di traffico veicolare	<b>TR</b>
	Misure fonometriche in ambiente esterno e interno verso i cantieri e/o le lavorazioni che saranno posti in essere per la costruzione della nuova linea AV.	<b>CF</b>
<b>VIBRAZIONI</b>	Fenomeno vibrazionale indotto dalle attività di cantiere in termini di disturbo alle persone.	<b>CF</b>
	Fenomeno vibrazionale indotto dal transito dei mezzi di cantiere in termini di disturbo alle persone.	<b>TR</b>
	Fenomeno vibrazionale indotto dal transito dei treni in termini di disturbo alle persone.	<b>FER</b>
<b>CAMPI ELETTROMAGNETICI</b>	Indagine per campo Magnetico ed Elettrico	<b>ME</b>
<b>VEGETAZIONE E FLORA</b>	Censimento floristico	<b>CF</b>
	Rilievo fitosociologico	<b>RF</b>
	Rilievo dendrometrico	<b>RD</b>
	Metodo dei transetti dinamici	<b>TD</b>
<b>FAUNA</b>	(Avifauna) : transetti di identificazione diretta (visivo) e indiretta (sonoro)	<b>01</b>
	(Anfibi) : transetti di identificazione diretta (visivo) e indiretta (sonoro)	<b>02</b>
	(Rettili) :transetti di identificazione diretta (visivo)	<b>03</b>
	(Chiroterteri) :transetti con l'utilizzo del bat-detector	<b>04</b>
	(Lepidotteri diurni) :transetti con l'utilizzo di retino entomologico	<b>05</b>
	(Pesci) : monitoraggio mediante elettropesca	<b>06</b>
	(Passaggi fauna) : Monitoraggio mediante fototrappole	<b>07</b>
<b>PAESAGGIO</b>	Ripresa Fotografica	<b>RF</b>
<b>ACQUE SUPERFICIALI</b>	Analisi in situ e analisi di laboratorio	<b>OC</b>
<b>ACQUE SOTTERRANEE</b>	Piezometri	<b>VA</b>
	Sorgenti	<b>SO</b>
<b>SUOLO E SOTTOSUOLO</b>	Esecuzione di profili pedologici con determinazione dei parametri pedologici e stagionali, fisico-chimici di situ e analisi chimiche di laboratorio	<b>PD</b>
	Caratterizzazione ambientale dei siti	<b>RC</b>

Di seguito si riporta l'elenco dei comuni interessati e i corrispettivi codici.



COMUNE	CODICE (YY)
Verona	<b>VR</b>
San Martino Buon Albergo	<b>SM</b>
Caldiero	<b>CA</b>
Zevio	<b>ZE</b>
Arcole	<b>AR</b>
Belfiore	<b>BE</b>

San Bonifacio	<b>SB</b>
Lonigo	<b>LO</b>
Bussolengo	<b>BU</b>
Montebello Vicentino	<b>MB</b>

Si riporta schema sintetico del codice dei punti del Piano di Monitoraggio Ambientale.

Codice stazione	CAMPI			
	Componente	Metodica	Codice Comune	Prog. Stazione
ASU-OC-XX-001	ASU	OC = Analisi in situ e analisi di laboratorio	XX	001

Tab. 9-1: Descrizione del sistema di codifica

  	<b>Linea AV/AC VERONA – PADOVA</b>	
	<b>1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO</b>	
	Titolo: RELAZIONE GENERALE PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	
PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. IN0D 01 DI2 RGIM0000001 D	. Pag 31 di 44	


## 10 IL SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE

### 10.1 LE FINALITA' GENERALI DEL SISTEMA DEL GESTIONE AMBIENTALE

Il Sistema di Gestione Ambientale fornisce i mezzi per identificare eventuali responsabilità e predisporre le opportune azioni correttive, col fine di ridurre l'impatto delle attività produttive e nell'ottica del miglioramento continuo. Pertanto, l'adozione di un Sistema di gestione Ambientale, ha lo scopo di:

- dotare il Contraente Generale e le imprese coinvolte nella predisposizione dell'opera, di un supporto tecnico in termini di identificazione e risoluzione dei fattori di rischio per l'ambiente connessi alle lavorazioni;
- delineare e fornire gli obiettivi ed i traguardi per operare nel rispetto dell'ambiente;
- prevenire, ridurre/contenere o eliminare gli impatti nell'ottica del miglioramento continuo;
- ridurre gli sprechi di risorse/materiali;
- rispettare la normativa ambientale e ottemperare agli obblighi ed adempimenti amministrativi;
- rispettare gli accordi e gli impegni sottoscritti nella politica ambientale;
- creare maggiore consapevolezza delle sensibilità e problematiche ambientali nella struttura organizzativa preposta alla conduzione dei cantieri e nelle maestranze impegnate nelle lavorazioni;
- definire modalità di confronto/rapporto efficaci e trasparenti con gli Enti di controllo e le parti interessate in materia di gestione ambientale dei lavori;
- coordinare e supportare le attività di monitoraggio ambientale in modo tale da integrare efficacemente tale strumento nell'ambito della gestione dei lavori.

Il Sistema di Gestione Ambientale, verrà applicato su tutti gli aspetti ambientali delle attività che il Contraente Generale può tenere sotto controllo e sui quali esso esercita un'influenza diretta. Fra tutti gli aspetti ambientali vengono determinati quelli che

  <b>ATI bonifica</b>	<b>Linea AV/AC VERONA – PADOVA</b>				
	<b>1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO</b>				
	Titolo: RELAZIONE GENERALE PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE				
PROGETTO IN0D	LOTTO 01	CODIFICA DI2	DOCUMENTO RGIM0000001	REV. D	. Pag 32 di 44

hanno o possono avere impatto significativo sull'ambiente e per essi il Contraente Generale prevede un piano di sorveglianza e misurazione.

Il controllo e la gestione ambientale, derivanti dall'applicazione del Sistema di Gestione Ambientale, hanno come ambito di applicazione tutte le lavorazioni, le fasi realizzative, gli impianti, le macchine, le aree, la viabilità ed i mezzi d'opera impiegati per la realizzazione dell'opera in esame.

In particolare, con riferimento agli aspetti ambientali legati ai lavori di realizzazione dell'infrastruttura, gli ambiti di applicazione del SGA sono intesi come di seguito:

- tutte le aree occupate permanentemente dall'opera infrastrutturale in oggetto anche precedentemente al loro coinvolgimento diretto dal fronte di avanzamento dei lavori;
- aree di cantiere fisse (base, operative, tecniche o di servizio);
- aree tecniche e piste di cantiere utilizzate per il transito dei mezzi d'opera e dei materiali;
- attività e lavorazioni specifiche sul fronte avanzamento lavori;
- aree di stoccaggio/deposito temporanee.


L'area complessivamente coinvolta è pertanto costituita dall'involuppo dell'impronta di tutte le infrastrutture che saranno realizzate sul territorio, delle aree di cantiere fisse, delle aree tecniche, delle piste di cantiere nonché dai fronti di avanzamento lavori e dalle aree di riqualificazione e di deposito finale.

#### 10.1.1 LIVELLI DI RESPONSABILITA' PER L'ATTUAZIONE DEL SGA

Per l'attuazione del SGA, l'organizzazione si doterà di un organigramma in cui saranno ben identificati la struttura gerarchica delle risorse, i ruoli e i livelli di responsabilità.

Va sottolineato il fatto che, poiché l'organizzazione di cantiere prevede una ripartizione delle attività in programma tra le varie imprese incaricate, il riconoscimento univoco dei ruoli e delle responsabilità, nell'ambito delle suddette imprese, e la conseguente attribuzione di oneri, costituisce un elemento qualificante



  	<b>Linea AV/AC VERONA – PADOVA</b>				
	<b>1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO</b>				
	Titolo: RELAZIONE GENERALE PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE				
PROGETTO IN0D	LOTTO 01	CODIFICA DI2	DOCUMENTO RGIM0000001	REV. D	. Pag 33 di 44

dell'impianto del SGA in quanto garantisce la corretta ed efficace gestione delle situazioni che si possono produrre in cantiere.

#### 10.1.2 GESTIONE AMBIENTALE E MONITORAGGIO AMBIENTALE

Le attività di monitoraggio ambientale previste dal PMA perseguono, nell'ambito di areali definiti in relazione alle singole componenti ambientali, l'obiettivo di misurare e documentare l'evoluzione della situazione ambientale. Tali areali, in linea di principio, si pongono per definizione, all'esterno delle aree di cantiere propriamente dette. Se la sorgente di perturbazione dello stato ambientale è costituita dai cantieri e dalle lavorazioni, ambito su cui si esplica direttamente l'attuazione del sistema di autocontrollo, la verifica dell'efficacia dei sistemi e delle procedure poste in essere, il rilievo tempestivo di criticità e la necessità di predisporre eventuali azioni correttive in relazione all'analisi dell'evoluzione della situazione ambientale al contorno, sono compito delle attività di monitoraggio.

Il monitoraggio ambientale costituisce, pertanto, l'insieme delle attività di misurazione mediante le quali viene effettuata la verifica e la sorveglianza delle operazioni che possono avere un impatto ambientale significativo attraverso l'analisi delle potenziali alterazioni dello stato delle componenti ambientali.

Il SGA considera, pertanto, l'integrazione degli esiti e degli strumenti del monitoraggio ambientale nell'ambito delle proprie attività di verifica.

Tali riscontri anche una finalizzazione non secondaria in termini di importanza per SGA, infatti consentono di dare concretezza alle valutazioni degli indicatori di prestazioni fissati nell'ambito della Politica ambientale.

Pertanto, le attività di verifica previste dal SGA comprendono:

- *Audit di cantiere*: attività che consiste in ispezioni periodiche dei cantieri e delle aree operative con l'obiettivo di supportare i vari responsabili e operatori, preposti all'applicazione del SGA, nella conduzione delle attività di autocontrollo. L'Audit pone l'accento sugli obiettivi ed il rispetto dei requisiti definiti in sede di SGA dei cantieri.

  <b>ATI bonifica</b>	<b>Linea AV/AC VERONA – PADOVA</b>				
	<b>1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO</b>				
	Titolo: RELAZIONE GENERALE PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE				
PROGETTO IN0D	LOTTO 01	CODIFICA DI2	DOCUMENTO RGIM0000001	REV. D	. Pag 34 di 44

- *Monitoraggio ambientale* che nell'effettuare le misure sullo stato delle componenti ambientali interferite, produce una documentazione dell'evoluzione della situazione ambientale all'esterno delle aree di cantiere.

I due strumenti, dal punto di vista della gestione ambientale e dell'autocontrollo dei cantieri, sono pertanto complementari.

## 10.2 PRESUPPOSTI PER L'ATTUAZIONE DEL SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE

Delle varie attività che stanno alla base delle attività di controllo e verifica del SGA merita richiamare quanto costituisce l'aspetto chiave del sistema di autocontrollo su cui l'Organizzazione intende riporre grande attenzione.


Ci si riferisce alla concatenazione delle fasi che stanno alla base del controllo operativo, in particolare quando si è in presenza dell'insorgenza di situazioni di non conformità.

Le principali tipologie di non conformità che possono incorrere durante l'esercizio del cantiere sono riferibili alle seguenti situazioni:

- incidenti sulle lavorazioni, trasporto, movimentazione;
- situazioni realizzative/impiantistiche anomale, dovute anche ad imprevisti;
- mancato o non completo rispetto delle procedure (Procedure o Istruzioni operative);
- errori umani;
- segnalazioni da parti interessate.

Con l'attività sistematica e periodica di Audit si potrà garantire sia la tempestiva e sistematica segnalazione delle non conformità (che si traduce nella produzione della documentazione mediante appositi verbali e schede di Audit) sia la valutazione dell'idoneità delle misure correttive adottate.

Le azioni correttive intervengono per rimuovere gli effetti di una non corretta attuazione di una procedura e/o di una specifica azione; le azioni preventive, invece,

  	<b>Linea AV/AC VERONA – PADOVA</b>	
	<b>1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO</b>	
	Titolo: RELAZIONE GENERALE PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	
PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO IN0D 01 DI2 RGIM0000001	REV. D	. Pag 35 di 44

intervengono sul sistema tecnico/gestionale per contenere l'insorgere di nuove non conformità.

Il continuo scambio informativo tra la struttura dell'*Audit* ambientale dei cantieri e le figure identificate nell'Organigramma delle responsabilità, oltre a consentire una maggiore calibrazione delle misure correttive in relazione alle criticità insorte, favorirà l'implementazione e il consolidamento delle azioni di tipo preventivo.

#### 10.2.1 GESTIONE DELLE ANOMALIE E DI "ALERT"


Le situazioni ambientali anomale rispetto alle soglie di attenzione ed allarme relative ai parametri indicatori, emergeranno essenzialmente:

- Dai rilievi strumentali di campo, indagini ed osservazioni da parte di tecnici;
- Dai referti di laboratorio per singoli indicatori;
- Dalle elaborazioni ed analisi di sede per indici complessi.

In particolare nel caso in cui dai rilievi strumentali di campo e/o dalle osservazioni da parte dei tecnici preposti al monitoraggio venga evidenziata una situazione anomala rispetto ai valori attesi sarà attivata immediatamente la procedura di seguito descritta. La procedura prevista in questo caso è prima di tutto la ripetizione della misura per la conferma del dato anomalo.

Successivamente sarà compilata immediatamente da parte del tecnico di campo unitamente al responsabile della componente in esame una apposita "SCHEMA RILIEVI ANOMALIE" in cui si specificheranno i seguenti dati:

- data del rilievo;
- parametri indicatori risultati superiori alle soglie di attenzione/allarme e/o osservazioni di situazioni ritenute non conformi alle attese;
- tipo di interferenza sul punto di monitoraggio;
- valutazione del potenziale rapporto causa-effetto con l'opera;
- azioni da intraprendere (approfondimenti, ripetizione misure o, nel caso di anomalia accertata, azioni da intraprendere).

  <b>ATI bonifica</b>	<b>Linea AV/AC VERONA – PADOVA</b>				
	<b>1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO</b>				
	Titolo: RELAZIONE GENERALE PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE				
PROGETTO IN0D	LOTTO 01	CODIFICA DI2	DOCUMENTO RGIM0000001	REV. D	Pag 36 di 44

Tale scheda sarà inviata al responsabile ambiente del CG al fine di porre in atto tutte le misure necessarie atte a rimuovere o contenere la problematica evidenziata. Successivamente saranno attuate tutte le misure necessarie per mitigare l'impatto e verificare le azioni correttive intraprese per evitare il ripetersi dell'azione che ha generato l'anomalia.

Le azioni susseguenti a tale fase (verifiche di efficacia) dipenderanno ovviamente dalla gravità o meno della situazione e saranno oggetto di eventuali piani di approfondimento e/o di intervento.

Anche la gestione dell'anomalia sarà gestita mediante il supporto del sistema informativo di monitoraggio ambientale.

#### 10.2.2 RESTITUZIONE DEI DATI E GESTIONE DOCUMENTALE

La documentazione principale di monitoraggio ambientale risulta la seguente:

- i dati di base, le ortofotocarte e la cartografia tematica (acquisita su webgis)
- il presente documento (PMA) con i relativi allegati cartografici;
- le Schede di misura, immagini e osservazioni di campo;
- i Certificati analitici del laboratorio;
- le Relazioni di fase AO;
- le Relazioni di fase CO;
- le Relazioni di fase PO;
- i Report anomalia: segnalazione, gestione e risoluzione.

I contenuti del PMA e tutti gli elaborati che ne scaturiranno saranno gestiti prioritariamente mediante il webgis al fine di contenere il consumo di carta e le esigenze di comunicazione; si potrà in tal modo limitare anche gli spostamenti fisici per riunioni e l'uso di telefono/fax.

#### SCHEDA DI MISURA

  <b>ATI bonifica</b>	<b>Linea AV/AC VERONA – PADOVA</b>				
	<b>1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO</b>				
	Titolo: RELAZIONE GENERALE PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE				
PROGETTO IN0D	LOTTO 01	CODIFICA DI2	DOCUMENTO RGIM0000001	REV. D	Pag 37 di 44

Nel corso di ciascun rilievo sarà compilata la scheda di misura con gli esiti dei campionamenti in situ e delle analisi di laboratorio. Nei fascicoli monografici di componente sono riportati gli esempi di tali schede.

#### REPORT DI ANTE OPERA

Al fine di illustrare i risultati delle attività preliminari di acquisizione dati, dei sopralluoghi effettuati, delle campagne di misura compiute e delle elaborazioni, sarà redatta una relazione di fase di AO a conclusione delle attività di monitoraggio previste per tale fase.


Questo documento costituirà il la base di confronto per le successive fasi di CO e PO. Il data base di ante-opera sarà integrato, a livello di sistema informativo, dalle informazioni pregresse, e in particolare, dalle cartografie tematiche redatte in sede SIA e/o di Studi di approfondimento di settore.

#### REPORT DI CORSO D'OPERA

In fase di corso d'opera è prevista l'emissione di report sintetici e periodici (mediamente trimestrali) contenenti i dati di monitoraggio. Tali report saranno prodotti in semi-automatico mediante estrapolazione dal Sistema Informativo e consentiranno di seguire in modo costante l'andamento degli indicatori a fini operativi. La relazione annuale di corso d'opera presenterà viceversa un contenuto meno operativo e maggiormente valutativo e di rendiconto. In essa vi sarà il riepilogo dei risultati e delle azioni svolte nell'anno con una completa analisi degli indicatori.

La relazione annuale di corso d'opera comprenderà inoltre:

- il confronto con l'ante-opera;
- il confronto con l'anno precedente di corso d'opera
- le previsioni per il successivo anno di corso d'opera (o di post-opera nell'ultimo anno CO).

  <b>ATI bonifica</b>	<b>Linea AV/AC VERONA – PADOVA</b>		
	<b>1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO</b>		
	Titolo: RELAZIONE GENERALE PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE		
PROGETTO IN0D	LOTTO 01	CODIFICA DI2	DOCUMENTO RGIM0000001
			REV. D
			Pag 38 di 44

In riferimento a quest'ultimo punto, nella relazione annuale di CO saranno anche individuate e proposte le modifiche al PMA in termini di localizzazione dei punti, frequenza e modalità dei rilievi. Con il prosieguo della fase di corso d'opera risulterà infatti probabilmente molto opportuno finalizzare l'attività non solo per componente ma anche, nell'ambito della stessa componente, in relazione alle maggiori o minori criticità individuate sul territorio.

#### **RELAZIONE DI POST OPERA**

La relazione finale di post-opera costituirà il rendiconto finale del monitoraggio per ogni componente analizzata e per la valutazione degli effetti cumulativi rilevati in fase di costruzione. La relazione di post-opera avrà inoltre lo scopo di restituire gli esiti del monitoraggio con l'opera in esercizio, quindi di prefigurare anche lo scenario dell'andamento degli indicatori nel tempo, tenuto conto delle necessità manutentive.

  	<b>Linea AV/AC VERONA – PADOVA</b>				
	<b>1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO</b>				
	Titolo: RELAZIONE GENERALE PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE				
PROGETTO IN0D	LOTTO 01	CODIFICA DI2	DOCUMENTO RGIM0000001	REV. D	Pag 39 di 44

## 11 DESCRIZIONE DEL SISTEMA INFORMATIVO TERRITORIALE E INTERAZIONE CON SGA

Il Sistema Informativo Territoriale costituirà per il progetto in esame un importante strumento di lavoro e consentirà essenzialmente di:

- supportare in ogni fase del monitoraggio ambientale i processi decisionali ed operativi che caratterizzano le varie attività (rilievi, programmazione e controllo, validazione, supporto alle decisioni, consultazione);
- rendere accessibili, in un'unica banca dati, tutte le informazioni di interesse territoriale ed ambientale relative all'opera di attraversamento e alle infrastrutture connesse; la banca dati costituisce inoltre il principale elemento di condivisione anche con dati e informazioni derivanti da quanto previsto per l'attuazione del sistema di gestione ambientale;
- facilitare l'accesso controllato a tali informazioni da parte del personale coinvolto a vario titolo nelle fasi di progettazione e costruzione dell'infrastruttura;
- supportare la committenza nell'elaborazione e messa a disposizione di informazioni di sintesi per il pubblico.

Tale Sistema Informativo erogato via web sarà a supporto della gestione e pubblicazione delle attività di Monitoraggio Ambientale (PMA) facenti parte del progetto Definitivo". Per tali scopi la piattaforma Google Earth Enterprise, potrebbe essere identificata come tecnologia di riferimento per la pubblicazione della componente geospaziale.

Il Sistema Informativo sarà erogato tramite piattaforma web ospitata presso il CED e GEOS e sarà accessibile mediante comune browser a seguito di una fase di login e sarà composto da moduli software opportunamente sviluppati per supportare tutte le fasi del processo di monitoraggio ambientale:

- Pianificazione dei rilievi;
- Collezione, integrazione e processamento dei dati rilevati;

  	<h1>Linea AV/AC VERONA – PADOVA</h1> <p>1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO</p>	
	Titolo: RELAZIONE GENERALE PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	
	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO IN0D 01 DI2 RGIM0000001	REV. D

- Analisi dei dati, con notifica dell'avvenuto processamento e di eventuali anomali riscontrate;
- Validazione dei dati;
- Pubblicazione dei dati tramite una piattaforma geospaziale;
- Produzione report.

Il sistema informativo offrirà, inoltre, i seguenti moduli software:

- Gestione dei profili di utenza;
- Gestione utenti;
- Gestione messaggi;
- Gestione notifiche;
- Caricamento/download files;
- Visualizzazione grafici;
- Erogazione servizio di consultazione dati tramite sistema cartografico Google Earth Enterprise.

## 11.1 CONTESTO TECNOLOGICO DI RIFERIMENTO

Il sistema informativo potrebbe utilizzare le seguenti componenti tecnologiche:

- Database relazione (RDBMS): Postgres con estensione spaziale PostGIS;
- Linguaggi di programmazione: Java, HTML, JavaScript;
- Piattaforma geospaziale: Google Earth Enterprise;
- Protocollo di scambio dati: FTP;
- Protocollo di accesso al Sistema informativo: HTTP o HTTPS.

## 11.2 PROFILI DI UTENZA

Nel seguito verranno elencate i principali profili di utenza che verranno considerate nell'implementazione del sistema informativo:

- **Amministratore del sistema:**
  - gestisce gli utenti, ruoli e permessi;
  - inserisce l'anagrafica siti;



  <b>ATI bonifica</b>	<b>Linea AV/AC VERONA – PADOVA</b>				
	<b>1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO</b>				
	Titolo: RELAZIONE GENERALE PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE				
PROGETTO IN0D	LOTTO 01	CODIFICA DI2	DOCUMENTO RGIM0000001	REV. D	. Pag 41 di 44

- definisce i parametri da misurare e assegna i valori di soglia;
  - definisce il programma di monitoraggio;
  - compila e carica la scheda di monitoraggio;
  - carica i dati misurati;
  - valida i risultati della misura;
  - visualizza i dati validati.
- **Pianificatore:**
    - inserisce l’anagrafica siti;
    - definisce i parametri da misurare e assegna i valori di soglia;
    - definisce il programma di monitoraggio.
- **Operatore:**
    - compila e carica la scheda di monitoraggio.
- **Validatore:**
    - valida i risultati della misura.
- **Utente abilitato:**
    - visualizza i dati validati

### 11.3 PRINCIPALI FUNZIONALITA'

Nel seguito verranno elencate le principali funzionalità offerte dal sistema informativo a supporto delle attività di ciascuna fase:

- **Pianificazione dei rilievi**

In tale fase il sistema supporterà le seguenti attività:

1. **Definizione siti e punti di controllo:** creazione dell’anagrafica dei siti oggetto della campagna di monitoraggio; per ciascun sito verrà generata una scheda sito che conterrà:
  - l’identificativo del sito;

- la località geografica;
- le rispettive coordinate geografiche;
- componente ambientale monitorata;
- caratterizzazione ambientale;
- immagine relativa alla porzione di mappa in cui si trova il sito;
- immagine del sito (se disponibile).

**2. . Definizione frequenze rilievi;**

**3. . Definizione indicatori, parametri e soglie di attenzione:** per ciascuna grandezza oggetto della misura verranno definiti alcuni indicatori che permetteranno un monitoraggio di alto livello e che permetteranno una chiara ed istantanea comprensione della situazione corrente. Se richiesto, inoltre, potranno anche essere implementati modelli matematici per l'analisi di dettagli della grandezza monitorata mediante la definizione e l'uso di opportuni parametri. Sarà inoltre possibile inserire valori di soglia per ciascuna grandezza al superamento dei quali verrà generato un messaggio di allerta e notificato all'operatore tramite lo stesso sistema informativo ed eventualmente anche tramite e-mail. Le funzionalità per questa fase saranno quindi:

- Definizione di indicatori su ciascuna grandezza da misurare
- Definizione di parametri da misurare
- Lancio di modelli matematici
- Definizione delle soglie di attenzione
- Definizione della modalità di notifica nel caso di anomalie derivanti dal superamento dei valori di soglia.

**4. . Definizione programma di monitoraggio:** definizione delle schede di monitoraggio, contenenti:

- definizione calendario attività
- definizione dei siti e delle misure da monitorare
- riferimenti tecnici in campo

**11.3.1 MISURA**

  	<h1>Linea AV/AC VERONA – PADOVA</h1>	
	<p>1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO</p>	
	<p>Titolo: RELAZIONE GENERALE PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE</p>	
<p>PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO IN0D 01 DI2 RGIM0000001</p>	<p>REV. D</p>	<p>. Pag 43 di 44</p>

In tale fase il sistema supporterà le seguenti attività:

**1. . Preparazione missione:** download, tramite dispositivo mobile dell'operatore, della scheda monitoraggio definitiva in fase di pianificazione e di tutte le informazioni necessarie a raggiungere il sito o i siti:

- scheda monitoraggio
- elenco siti da monitorare
- indicazioni stradali per raggiungere i siti
- porzione di mappa interessata dal monitoraggio

**2. . Acquisizione dati:** le seguenti funzionalità verranno erogate mediante applicativo software presente sul dispositivo mobile dell'operatore:

- compilazione della scheda di monitoraggio
- inserimento eventuali note
- inserimento fotografie
- invio del rapporto di missione al Sistema Informativo

### 11.3.2 ANALISI

In tale fase il sistema supporterà le seguenti attività:

**1. . Analisi dati:**

- Correlazione spazio-temporale;
- avvio modelli matematici;
- caricamento schede e documenti di analisi;
- caricamento rapporti di analisi;
- notifica eventuali anomalie.

### 11.3.3 VERIFICA

In tale fase il sistema supporterà le seguenti attività:

**1. . Validazione e approvazione:**

- validazione dei dati;
- inserimento eventuali note.

  	<b>Linea AV/AC VERONA – PADOVA</b>				
	<b>1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO</b>				
	Titolo: RELAZIONE GENERALE PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE				
PROGETTO IN0D	LOTTO 01	CODIFICA DI2	DOCUMENTO RGIM0000001	REV. D	Pag 44 di 44

#### 11.3.4 PUBBLICAZIONE

In tale fase il sistema supporterà le seguenti attività:

##### 1. . Aggiornamento database:

- aggiornamento serie storiche
- creazione delle sequenze multi-temporali
- fusione dei dati

##### 2. . Pubblicazione: pubblicazione della situazione corrente includendo:

- data ultima misura
- ultimo valore misurato
- valor medio della misura
- grafico delle serie storiche
- grafico della tendenza della misurazione

##### 3. . Consultazione:

- consultazione dei dati in formato testuale
- consultazione delle informazioni mediante piattaforma Google Earth Enterprise

#### 11.4 RELAZIONI CON IL SGA

Le relazioni con il Sistema di Gestione Ambientale saranno sviluppate, in termini di SIT, durante la fase di ante-opera in modo da risultare coerenti con i tempi di avvio ed attuazione dello SGA in fase iniziale del corso d'opera, una volta totalmente definite le procedure.

In linea di principio nel SIT troverà spazio un'area di grande rilevanza dedicata alla gestione delle non conformità e delle loro risoluzioni. Ciò, in particolare, nell'analisi della potenziale correlazione fra anomalie di dati di monitoraggio e gestione ambientale del cantiere. La tracciabilità dell'analisi dati costituisce pertanto uno degli elementi di maggiore rilevanza nelle relazioni fra il SIT e lo SGA di cantiere.