



LEGENDA

	Classe I: aree particolarmente protette	50 - 40
	Classe II: aree prevalentemente residenziali	55 - 45
	Classe III: aree di tipo misto	60 - 50
	Classe IV: aree di intensa attivita' umana	65 - 55
	Classe V: aree prevalentemente industriali	70 - 60
	Classe VI: aree esclusivamente industriali	70 - 70
	Fascia di transizione IV - I classe	

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DPR459/98

Linea Storica e linea AV/AC in affiancamento	FASCIA A FASCIA B	FASCIA UNICA
Linea AV/AC non affiancamento		

SIMBOLOGIA

	Confine Comunale
	Confine Provinciale
	Fascia di studio fino a 500 m
	Perimetro cantiere fisso



COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **Censurzio Irico-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO
LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

DISEGNO
RUMORE: CARATTERIZZAZIONE ANTE OPERAM
PLANIMETRIE: ZONIZZAZIONE ACUSTICA SAN BONIFACIO

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.	
ATI bonifica	CONSORZIO IRICAV DUE		
IL PROGETTISTA INTEGRATORE		Firma	
Firma		Data	
Ing. P. P. Bucciatto		Aprile 2016	
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE
IN0D	01	D	I2
TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
	IM00006	078	A

ATI bonifica

Progettazione:	Redatto:	Verificato:	Data:	Approvato:	Data:	Autorizzato:
Rev. A	Ing. G. M. ...	Ing. S. ...	14/04/16	Ing. P. P. Bucciatto	14/04/16	Ing. T. Bastianello

File: IN00102P01M0006078A_00A.DWG CUP: J41E8100000009 n. Elab.: 3320049F17