

LEGENDA

SITUAZIONE POST OPERAM

- Tratti critici
- Linea AV./A.C.
 - Linea storica in variante
 - Linea storica non variante

DESTINAZIONI D'USO

- Edificio residenziale o assimilabile
- Edificio scolastico
- Edifici di culto
- Edificio uffici o servizi
- Edificio produttivo
- Edificio ospedaliero
- Edificio produttivo sensibile

CODIFICA

VIB xx xx = numero progressivo del tratto

CODICE RICETTORI

XXXXX-YNZZZ Codifica

XXXXXX = Codice ISTAT del comune in cui ricade il ricettore
 Y = è una lettera che indica:
 R = ricettore residenziale o sensibile
 P = fabbricato produttivo (artigianale o industriale), magazzino o deposito, centro della grande distribuzione commerciale (Grandi supermercati, IKEA, Leroy Merlin, etc)
 I = ricettore integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
 J = ricettore integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase

N = è un numero che indica il lato della linea in cui è situato il ricettore 1= lato sinistro e 2= lato destro calcolato rispetto al verso delle progressive crescenti
 ZZZ = è il numero progressivo che individua il ricettore

NOTE:
 1) La base cartografica è costituita dal CTR in scala 1:5000 aggiornata sulla base del volo ottobre 2014
 2) Per migliorare la leggibilità, il codice ISTAT è inserito sulla tavola con il nome del comune in basso a destra e lungo il confine comunale
 3) Nel caso in cui il ricettore sia costituito da un insieme di corpi fabbrica e, in fase di simulazione, si renda necessario avere più punti di calcolo, tali corpi potranno essere contraddistinti anche da una lettera dell'alfabeto.

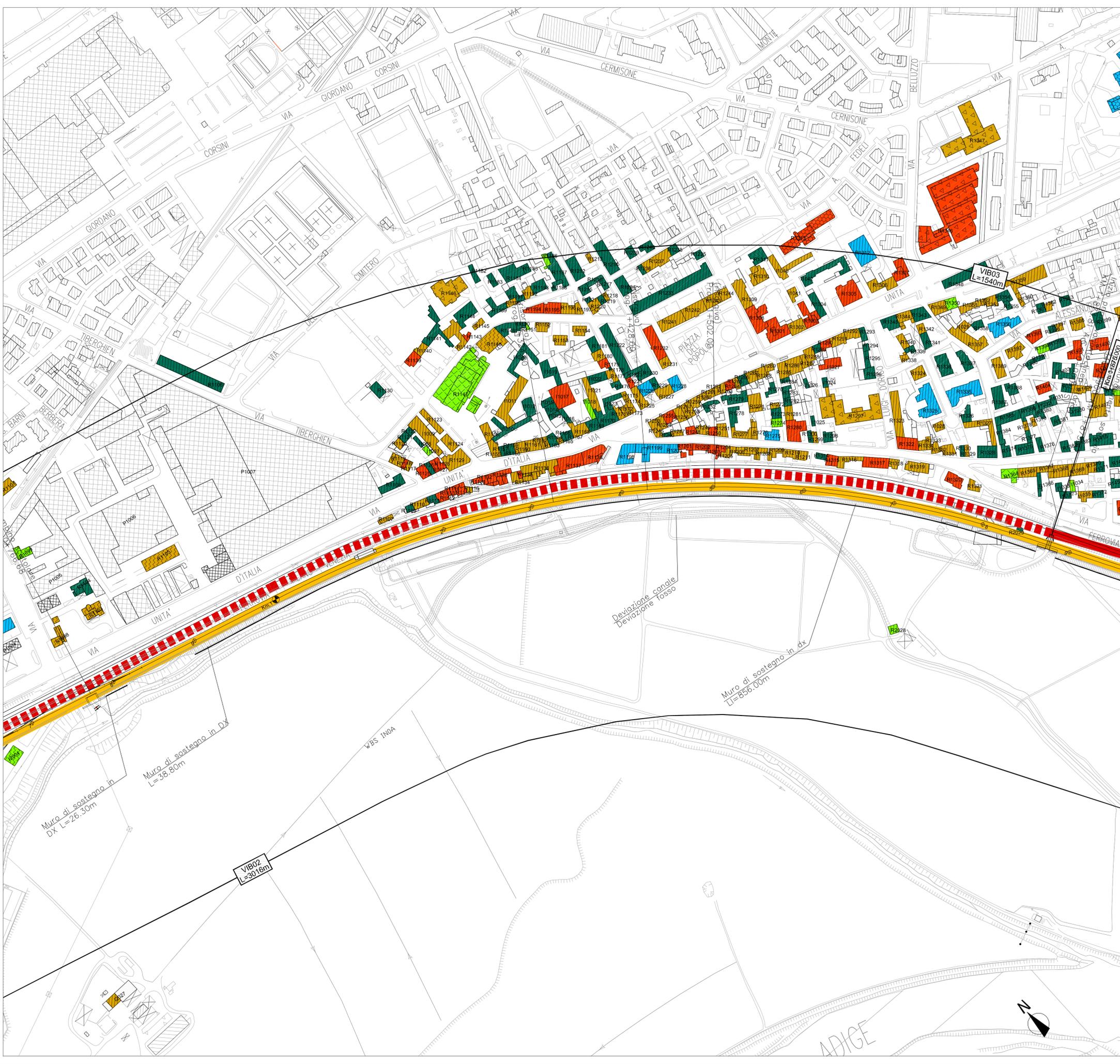
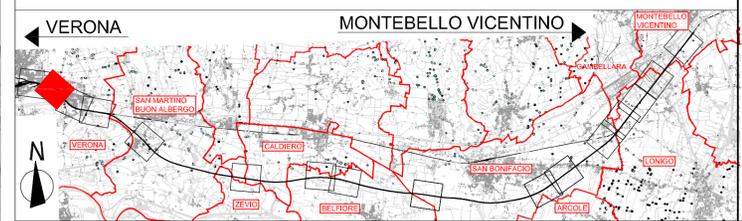
LIMITI AMMINISTRATIVI

- Confine Comunale
- Confine Provinciale

ALTEZZA DEI FABBRICATI

- h=3,50m(1 piano)
- h=7,50m(2 piani)
- h=10,50m(3 piani)
- h=13,50m(4 piani)
- h>13,50m(> 4 piani)

QUADRO DI RIFERIMENTO



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio IricAV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO
 LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
 SUB TRATTA VERONA - VICENZA
 1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

DISEGNO
 VIBRAZIONI: STUDIO PREVISIONALE VIBRAZIONI
 PLANIMETRIE: PLANIMETRIA DI INDIVIDUAZIONE DELLE AREE CRITICHE TAV. 2 DI 17

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.		SCALA: 1:2000
ATI bonifica	CONSORZIO IRICAV DUE il Direttore			
IL PROGETTISTA INTEGRATORE: Franco Pirelli Bocchetto Autore dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma dal 1984 - dal 2 settore CSE e Ambiente		Data: Aprile 2016	Data:	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I N 0 D	0 0	D	I 2	P 6	I M 0 0 0 6	1 3 0	C

ATI bonifica		Firma Ing. F.P. Bocchetto		Data Aprile 2016				
VISTO ATI BONIFICA								
Progettazione:								
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE DEFINITIVA	Arch. Pierandrei	Maggio 2016	Ing. Serpi	Maggio 2016	Dot. Abrami	Maggio 2016	Ing. T. Bastianello
B	REVISIONE ISTRUTTORIA ITALFERR	Arch. Pierandrei	Luglio 2016	Ing. Serpi	Luglio 2016	Dot. Abrami	Luglio 2016	
C	Emissione MATM (Procl.0001350CTVA.14/04/16)	Ing. Grimaldi	Aprile 2016	Ing. Serpi	Aprile 2016	Arch. Pierandrei	Aprile 2016	
							Data: Aprile 2016	

File: IN0D00D2P6IM0006130C_00A.DWG CUP: J41E9100000009 n. Elab.:
 CIG: 3320049F17