

LEGENDA

AREA CRITICA

Area critica

CODIFICA AREA CRITICA

AY xx Y = C = cantieri
E = elettrodotti
xx = numero progressivo del tratto

DESTINAZIONI D'USO

Edificio residenziale o assimilabile
Edificio scolastico
Edifici di culto
Edificio uffici o servizi
Edificio produttivo
Edificio ospedaliero
Edificio produttivo sensibile

CODICE RICETTORI

XXXXX-YNZZZ Codifica

XXXXX = Codice ISTAT del comune in cui ricade il ricevitore
Y = è una lettera che indica:
R= ricevitore residenziale o sensibile
P= fabbricato produttivo (artigianale o industriale), magazzino o deposito, centro della grande distribuzione commerciale (Grandi supermercati, IKEA, Leroy Merlin, etc)
I= ricevitore integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
J= produttivo integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
N = è un numero che indica il lato della linea in cui è situato il ricevitore 1= lato sinistro e 2= lato destro calcolato rispetto al verso delle progressive crescenti
ZZZ = è il numero progressivo che individua il ricevitore

NOTE:

- 1) La base cartografica è costituita dal CTR in scala 1:5000 aggiornata sulla base del voto ottobre 2014
- 2) Per migliorare la leggibilità, il codice ISTAT è inserito sulla tavola con il nome del comune in basso a destra e lungo il confine comunale
- 3) Nel caso in cui il ricevitore sia costituito da un insieme di corpi fabbrica e, in fase di simulazione, si renda necessario avere più punti di calcolo, tali corpi potranno essere contraddistinti anche da una lettera dell'alfabeto.

LINEE ELETTRICHE

Elettrodotto
Sostegno elettrodotto
Cavidotto

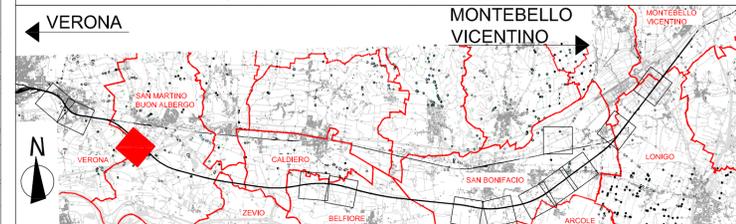
LIMITI AMMINISTRATIVI

Confine Comunale
Confine Provinciale

ALTEZZA DEI FABBRICATI

h=3,50m (1 piano)
h=7,50m (2 piani)
h=10,50m (3 piani)
h=13,50m (4 piani)
h>13,50m (> 4 piani)

QUADRO DI RIFERIMENTO



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iricav Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

DISEGNO
VIBRAZIONI: STUDIO PREVISIONALE VIBRAZIONI
PLANIMETRIE: PLANIMETRIA DI INDIVIDUAZIONE DELLE AREE CRITICHE TAV. 3 DI 13

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.		SCALA: 1:2000
ATI bonifica IL PROGETTISTA INTEGRATORE Franco Paolo Bocchetto Ingegnere di Professione alla Provvidenza di Roma dal 1984 - 2014 settore Civile e Ambientale	CONSORZIO IRICAV DUE il Direttore	Data: Aprile 2016	Data:	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0D	01	D	I2	P6	CA0001	003	A

ATI bonifica		Firma Ing. F.P. Bocchetto		Data Aprile 2016
Progettazione:	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
Rev. A	Emisione MATTM (Prot.0001350/CIVA 14/04/16) Ing. Grimaldi	Aprile 2016 Ing. Serpi	Aprile 2016 Arch. Peronzi	Aprile 2016 Ing. T. Bastianello

File: IN0D01D2P6CA0001003A_00A.DWG CUP: J41E9100000009 n. Elab.:
CIG: 3320049F17

