



NOTA: Dalla pk 48+700 alla pk 49+500 l'ubicazione della pista temporanea si prevede sia all'interno del sedime di progetto o della linea storica. La sua reale posizione planimetrica dipenderà esclusivamente dalle micro-fasi di cantiere e dall'esercizio della linea stessa.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-W Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AVAC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
2° SUB LOTTO MONTEBELLO VICENTINO - BIVIO VICENZA

DISEGNO CANTIERIZZAZIONE: ITINERARI E VIABILITA' PISTA LUNGOLINEA E RISOLUZIONE INTERFERENZE CON LA VIABILITA' ESISTENTE TAV 3

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.		SCALA: 1:2000
ATI bonifica	CONSORZIO IRICAV DUE 2 Diverse			
IL PROGETTISTA INTERLOCUTORE				
Data: Aprile 2016		Data: Aprile 2016		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I	N	0	2	D	1	2	P
A					C	A	0
B					0	0	0
C					1	2	0

ATI bonifica

Progettazione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	F. Ciccarelli	G. Fioravanti	06/06/15	M. Saglietto	10/06/15	Ing. F. Bocchetto
B	F. Ciccarelli	G. Fioravanti	24/06/15	M. Saglietto	31/06/15	
C	L. Donato	F. Di Angelis	04/04/16	F. Zaccaro	04/04/16	

File: INNOV2DIPRCA0001203C_00A.DWG CUP: J41E91000000009 n. Elab.: 3320049P17