



### LEGENDA

**TIPOLOGIA RICETTORI**

- Edificio residenziale o assimilabile
- Edificio produttivo
- Edificio scolastico (sensibile)
- Edificio ospedaliero (sensibile)
- Edificio uffici o servizi
- Chiesa o cimitero

**EDIFICI IMPATTATI**

- Impatto in facciata

**INTERVENTO DI PROGETTO**

- Intervento Diretto

**SIMBOLOGIA**

- Barriera antirumore esistente
- Barriera antirumore di progetto
- Confine Comunale
- Confine Provinciale

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DPR459/98**

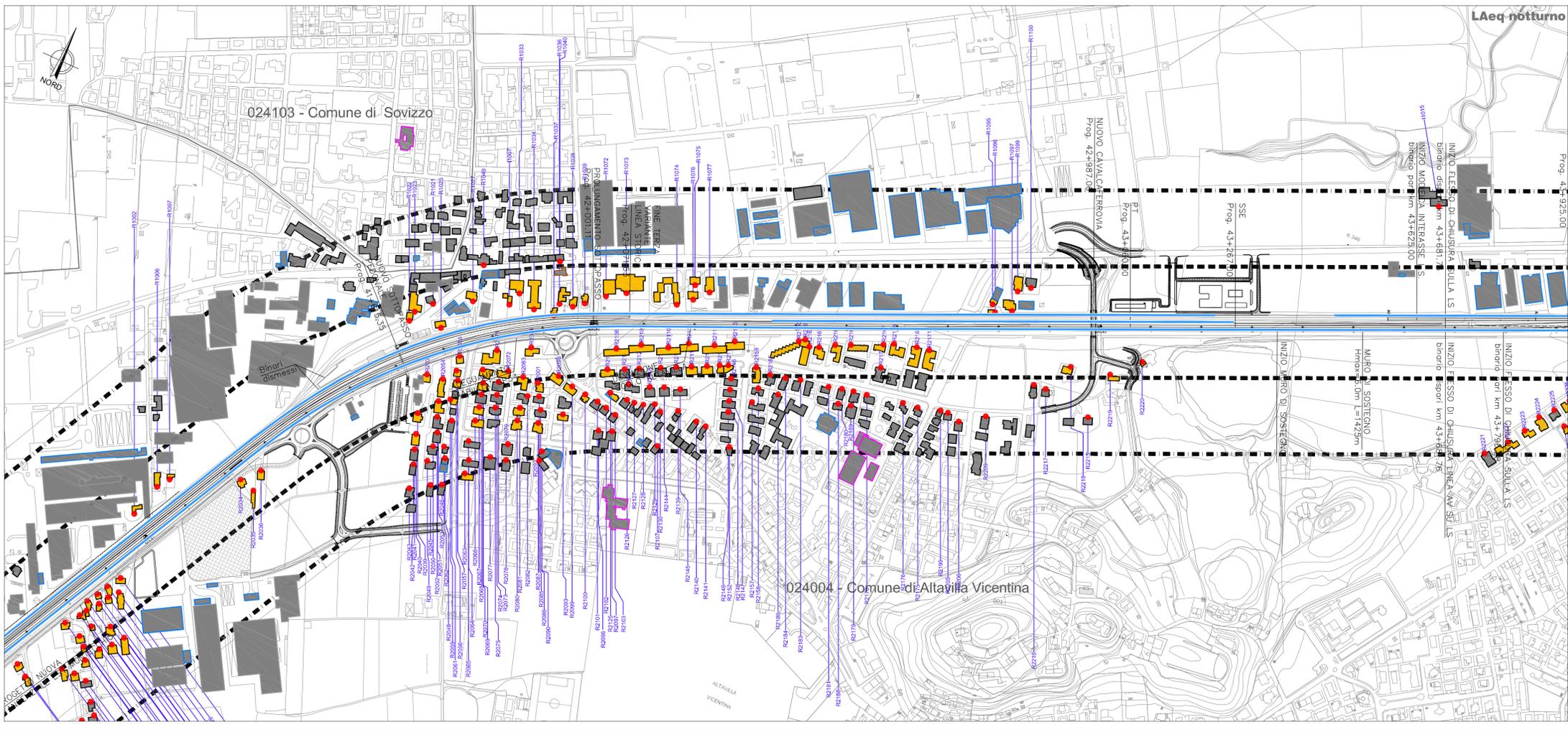
FASCIA A FASCIA B  
D=70dBA/N=60dBA D=65dBA/N=55dBA

Linea Storica e linea AV/AC in affiancamento

**CODICE RICETTORI IMPATTATI**  
XXXXXX-YNZZZ Codifica  
XXXXXX = Codice ISTAT del comune in cui ricade il ricettore  
Y = è una lettera che indica:  
R= ricettore residenziale o sensibile  
P= fabbricato produttivo (artigianale o industriale), magazzino o deposito, centro della grande distribuzione commerciale (Grandi supermercati, IKEA, Leroy Merlin, etc)  
I= ricettore integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase  
J= produttivo integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase  
N = è un numero che indica il lato della linea in cui è situato il ricettore 1= lato sinistro e 2= lato destro calcolato rispetto al verso delle progressive crescenti  
ZZZ = è il numero progressivo che individua il ricettore

**NOTE:**

- La base cartografica è costituita dal CTR in scala 1:5000 aggiornata sulla base del volo ottobre 2014
- Per migliorare la leggibilità, il codice ISTAT è inserito sulla tavola con il nome del comune in basso a destra e lungo il confine comunale
- Nel caso in cui il ricettore sia costituito da un insieme di corpi fabbrica e, in fase di simulazione, si renda necessario avere più punti di calcolo, tali corpi potranno essere contraddistinti anche da una lettera dell'alfabeto.



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio IricAV Due**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**LINEA AV/AC VERONA - PADOVA**  
**SUB TRATTA VERONA - VICENZA**  
**2° SUB LOTTO MONTEBELLO VICENTINO-BIVIO VICENZA**

**DISEGNO**  
**RUMORE: STUDIO ACUSTICO**  
**PLANIMETRIE: MEDIO PERIODO - LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E INDIVIDUAZIONE DEI CONFLITTI TAV. 4 DI 5**

GENERAL CONTRACTOR: CONSORZIO IRICAV DUE | ITALFERR S.p.A.

IL PROGETTISTA INTEGRATORE: Franco Pirelli Bocchetto | SCALA: 1:5000

COMMESSA: **IN0D 02 D I2 P5 IM0006 518 B**

VISTO ATI BONIFICA: Firma Ing. F.P. Bocchetto | Data Aprile 2016

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE DEFINITIVA	Arch. Pirelli	Giugno 2015	Ing. Serpi	Giugno 2015	Dot. Abrami	Giugno 2015	Ing. T. Bastianello
B	Revisione MATM (Prot.0001350/CTVA/14/04/16)	Ing. Grimaldi	Aprile 2016	Ing. Serpi	Aprile 2016	Arch. Pirelli	Aprile 2016	

File: IN0D02D2P5M0006518B\_00A.DWG | CUP: J41E91000000009 | n. Elab.: | CIG: 3320049F17