

- SORGENTI RUMORE**
- ① PARCHEGGIO MEZZI DI CANTIERE
  - ② PARCHEGGIO PERSONALE/VISITATORI
  - ③ PARCHEGGIO
  - ④ CABINA ELETTRICA
  - ⑤ AREA LAVAGGIO E MANUTENZIONE MEZZI
  - ⑥ LAVAGGIO RUOTE
  - ⑦ AREA RIFORNIMENTO MEZZI
  - ⑧ OFFICINA
  - ⑨ GRUPPO VENTILAZIONE E FILTRI
  - ⑩ ELETTROCOMPRESSORE
  - ⑪ IMPIANTO TRATTAMENTO ACQUE DI PIAZZALE E GALLERIA COMPRESO FILTRO PRESSE FANGHI
  - ⑫ AREA STOCCAGGIO MATERIALI
  - ⑬ AREA STOCCAGGIO MATERIALI DI SCAVO CON BENTONITE
  - ⑭ IMPIANTO BETONAGGIO
  - ⑮ AREA STOCCAGGIO MATERIALI LINEA ELETTRICA
  - ⑯ AREA RISERVATA AL DEPOSITO TRAVERSE
  - ⑰ AREA RISERVATA AL DEPOSITO BALLAST
  - ⑱ AREA DI STOCCAGGIO TERRE
  - ⑲ CABINA ELETTRICA
  - ⑳ AREA CARATTERIZZAZIONE TERRE
  - ㉑ AREA STOCCAGGIO REFLUI JET GROUTING
  - ㉒ AREA STOCCAGGIO MATERIALI IMPIANTI

**LEGENDA**

**CROMATICITA' LIVELLI**

<40
40-45
45-50
50-55
55-60
60-65
65-70
>70

**AMBITO DI CRITICITA'**

- Fascia 100 m
- Fascia 200 m
- Fascia 250 m

Propagazione dei livelli a 1.50 m dal suolo [dB(A)]

**INTERVENTO DI MITIGAZIONE ACUSTICA**

- Duna di recinzione

**DESTINAZIONI D'USO DEI FABBRICATI**

- Edificio residenziale o assimilabile
- Edificio ospedaliero
- Edificio produttivo
- Edificio uffici o servizi
- Edificio scolastico
- Chiesa o cimitero

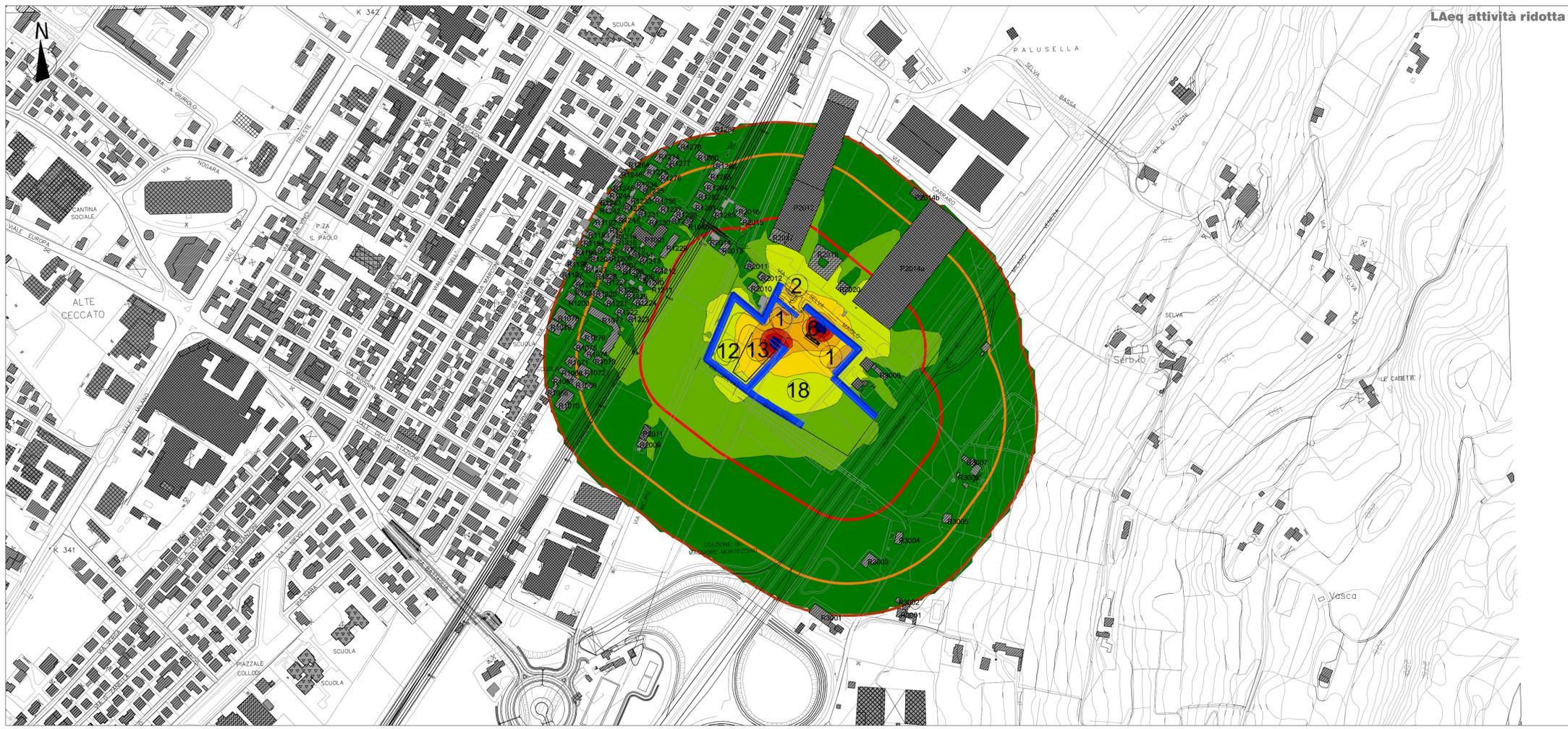
**CODICE RICETTORI IMPATTATI**

XXXXXX-YNZZZ Codice  
 XXXXXX = Codice ISTAT del comune in cui ricade il ricettore  
 Y = è una lettera che indica:  
 R= ricettore residenziale o sensibile  
 P= fabbricato produttivo (artigianale o industriale), magazzino o deposito, centro della grande distribuzione commerciale (Grandi supermercati, IKEA, Leroy Merlin, etc)  
 I= ricettore integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase  
 J= produttivo integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase

N = è un numero che indica il lato della linea in cui è situato il ricettore 1= lato sinistro, 2= lato destro e 3= integrato per cantiere, calcolato rispetto al verso delle progressive crescenti  
 ZZZ = è il numero progressivo che individua il ricettore

**NOTE:**

- 1) La base cartografica è costituita dal CTR in scala 1:5000 aggiornata sulla base del volo ottobre 2014
- 2) Per migliorare la leggibilità, il codice ISTAT è inserito sulla tavola con il nome del comune in basso a destra e lungo il confine comunale
- 3) Nel caso in cui il ricettore sia costituito da un insieme di corpi fabbrica e, in fase di simulazione, si renda necessario avere più punti di calcolo, tali corpi potranno essere contraddistinti anche da una lettera dell'alfabeto.



**COMMITTENTE:**

**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**ALTA SORVEGLIANZA:**

**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**GENERAL CONTRACTOR:**

Consorzio IricAV Due

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA AVIAC VERONA - PADOVA**  
**SUB TRATTA VERONA - VICENZA**  
**2° SUB LOTTO MONTEBELLO VICENTINO-BIVIO VICENZA**

**DISEGNO**  
**RUMORE: IMPATTO ACUSTICO IN CORSO D'OPERA**  
**PLANIMETRIE: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM CANTIERI FISSI TAV. 2 DI 2**

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.		SCALA:
<b>ATI bonifica</b>	CONSORZIO IRICAV DUE Il Direttore			
IL PROGETTISTA INTEGRATORE: <small>Franco Forno Bocchetto Autista all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Verona dal 1988 - S.p.A. settore Civil e Ambientale</small>		Data: Aprile 2016	Data: Aprile 2016	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I N 0 D	0 2	D	I 2	P Z	CA 0 0 0 0	5 0 2	B

<b>ATI bonifica</b>		Firma		Data	
		Ing. F.P. Bocchetto		Aprile 2016	

Progettazione:	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
Rev. A	EMMISSIONE DEFINITIVA	Arch. Atale	Ing. Serpi	Giugno 2016	Dott. Abrami	Giugno 2016	Ing. T. Bastianello
Rev. B	Revisione MATM (Prot.0001350CTVA 1404/16)	Arch. Bysolcan	Ing. Serpi	Aprile 2016	Arch. Fiorandri	Aprile 2016	

File: I\N0D02\2PZCA0000502B\_00A.DWG CUP: J41E91000000009 n. Elab.:  
 CIG: 3320049F17