LEGENDA

SITUAZIONE POST OPERAM

Tratti critici

- Linea A.V./A.C.
- Linea storica in variante
- Linea storica non variante

LIMITI AMMINISTRATIVI

- Confine Comunale
- Confine Provinciale

DESTINAZIONI D'USO

- Edificio residenziale o assimilabile
- Edificio scolastico
- Edifici di culto
- Edificio uffici o servizi
- Edificio produttivo
- Edificio ospedaliero
- Edificio produttivo sensibile

ALTEZZA DEI FABBRICATI

- h=3,50m(1 piano)
- h=7,50m(2 piani)
- h=10,50m(3 piani)
- h=13,50m(4 piani)
- h>13,50m(> 4 piani)

CODIFICA

VIB xx xx = numero progressivo del tratto

CODICE RICETTORI

XXXXXX-YNZZZ Codifica

XXXXXX = Codice ISTAT del comune in cui ricade il ricettore

Y = è una lettera che indica: R= ricettore residenziale o sensibile
P= fabbricato produttivo (artigianale o industriale), magazzino o deposito, centro della grande distribuzione commerciale (Grandi supermercati, IKEA, Leroy Merlin, etc)
I= ricettore integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
J= produttivo integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase

N = è un numero che indica il lato della linea in cui è situato il ricettore 1= lato sinistro e 2= lato destro calcolato rispetto al verso delle progressive crescenti

ZZZ = è il numero progressivo che individua il ricettore

NOTE:

1) La base cartografica è costituita dal CTR in scala 1:5000 aggiornata sulla base del volo ottobre 2014
2) Per migliorare la leggibilità, il codice ISTAT è inserito sulla tavola con il nome del comune in basso a destra e lungo il confine comunale
3) Nel caso in cui il ricettore sia costituito da un insieme di corpi fabbrica e, in fase di simulazione, si renda necessario avere più punti di calcolo, tali corpi potranno essere contraddistinti anche da una lettera dell'alfabeto.

QUADRO DI RIFERIMENTO

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
2° SUB LOTTO MONTEBELLO VICENTINO-BIVIO VICENZA

DISEGNO
VIBRAZIONI: STUDIO PREVISIONALE VIBRAZIONI
PLANIMETRIE: PLANIMETRIA DI INDIVIDUAZIONE DELLE AREE CRITICHE TAV. 3 DI 9

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.	
ATI bonifica IL PROGETTISTA INTEGRATORE Franco Pietro Bocchetto Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n° 9664 - Sez. A settore Civile e Ambientale Data: Aprile 2016	CONSORZIO IRICAV DUE Il Direttore Data: Aprile 2016	Data:	SCALA : 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I N 0 D	0 2	D	I 2	P 6	I M 0 0 0 6	5 7 5	B

ATI bonifica

VISTO ATI BONIFICA

Firma	Data
Ing.F.P.Bocchetto	Aprile 2016

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE DEFINITIVA	Arch. Pierondi	Giugno2015	Ing. Serpi	Giugno2015	Dott. Abrami	Giugno2015	Ing. T.Bastianello
B	Emissione MATTM (Prot.0001350/CTVA 14/04/16)	Ing. Grimaldi	Aprile 2016	Ing. Serpi	Aprile 2016	Arch.Pierondi	Aprile 2016	
								Data: Aprile 2016

File:IN0D02DI2P6IM0006575B__00A.DWG	CUP: J41E91000000009	n. Elab.:
	CIG: 3320049F17	