

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. MODELLI DI TRASPORTO E DI ESERCIZIO

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE TRATTA MESTRE – AEROPORTO MARCO POLO

VERIFICA DI FATTIBILITÀ IN PRESENZA DI ESERCIZIO FERROVIARIO CON INDICAZIONE DELLE SOGGEZIONI

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

L 3 4 3 0 0 R 1 6 R G E S 0 0 0 2 0 0 1 B

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	G. Bianco	04.10.10	A. Vitali	04.10.10	D.Fochesato			
B	In seguito a commenti di RFI del 18.10.2010	G. Bianco	20.10.10	A. Vitali	20.10.10	D.Fochesato			

File: L343-00-R-16-RG-ES0002-001-B.DOC

n. Elab.:



Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea



LINEA AV/AC

PROGETTO PRELIMINARE – TRATTA Mestre – Aeroporto M. Polo

VERIFICA DI FATTIBILITÀ IN PRESENZA DI ESERCIZIO FERROVIARIO CON INDICAZIONE DELLE SOGGEZIONI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
L343	00	R 00 16	ES 00 02 001	B	2 di 6

INDICE

1	PREMESSA	3
2	VERIFICA DI FATTIBILITA' IN ESERCIZIO.....	4
2.1	FASE 5	4
2.2	FASE 6	4
2.3	FASE 7	5
3	ALLEGATI	6



LINEA AV/AC

PROGETTO PRELIMINARE – TRATTA Mestre – Aeroporto M. Polo

VERIFICA DI FATTIBILITÀ IN PRESENZA DI ESERCIZIO FERROVIARIO CON INDICAZIONE DELLE SOGGEZIONI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
L343	00	R 00 16	ES 00 02 001	B	3 di 6

1 PREMESSA

Per la tratta Mestre – Aeroporto le interferenze con l’esercizio in fase realizzativa si concentrano esclusivamente nella stazione di Mestre.

Infatti l’innesto della nuova linea AV/AC nella stazione di Mestre comporta l’adeguamento dell’impianto gestito tramite ACC, che al momento dei lavori sarà nella configurazione di riferimento denominata “FASE 4”.

L’adeguamento riguarda principalmente la radice lato Venezia dove è previsto l’allaccio della nuova linea.

Il nuovo PRG di Mestre e la sua realizzazione per fasi sono stati studiati analizzando la configurazione di riferimento (“FASE 4” v. schema allegato) dalla quale si evince che:

- i primi due binari sono specializzati lato Venezia con itinerari solo via Ponte Nuovo;
- il traffico da e per la linea Trieste può percorrere solo la linea Ponte Nuovo e solo i primi due binari mentre altri percorsi sono possibili solo attraverso le comunicazioni esterne linea Treviso/linea Trieste;
- per gli arrivi dalle linee Sud non sono utilizzabili i primi quattro binari;
- gli arrivi e le partenze linea Ponte Nuovo sono possibili solo dal binario I al binario VIII;
- le partenze verso Venezia dal binario IX al XIII sono possibili solo via Ponte Vecchio.

	LINEA AV/AC					
	PROGETTO PRELIMINARE – TRATTA Mestre – Aeroporto M. Polo					
VERIFICA DI FATTIBILITÀ IN PRESENZA DI ESERCIZIO FERROVIARIO CON INDICAZIONE DELLE SOGGEZIONI	COMMESSA L343	LOTTO 00	CODIFICA R 00 16	DOCUMENTO ES 00 02 001	REV. B	FOGLIO 4 di 6

2 VERIFICA DI FATTIBILITA' IN ESERCIZIO

Di seguito si riporta la sequenza di fasi ipotizzate per realizzare l'innesto della nuova linea AV/AC a Mestre considerando le possibili criticità costruttive riscontrabili nella presente progettazione.

In particolare, l'innesto dell'AV/AC dalla quota sotterranea alla quota del piazzale insieme all'adeguamento plano-altimetrico della radice lato Venezia per realizzare la traversata di collegamento tra le linee, comportano la costruzione di opere civili importanti considerando anche il livello dell'acqua al suolo.

2.1 Fase 5

La fase 5 (v. schema allegato) prevede la predisposizione del PRG per i lavori necessari alla realizzazione successiva dell'innesto della nuova linea.

In particolare in questa fase si prevede:

- la realizzazione in esercizio con ricorso ad interruzioni notturne e rallentamenti, dei nuovi collegamenti tra i binari V e VI con i binari III e IV;
- la deviazione della linea Ponte Nuovo in grado di garantire il regolare continuo accesso dei binari della linea negli orari non ricadenti nelle interruzioni notturne, durante la realizzazione del tratto di opera in sotterraneo della linea AV/AC interferente con l'attuale posizione della linea Ponte Nuovo;
- la realizzazione con ricorso ad interruzioni notturne e rallentamenti, di una nuova comunicazione lato Padova, previa traslazione di una esistente, al fine di completare i collegamenti tra le linee Bassano e Padova LS con la linea AV/AC e quindi rendere disponibili itinerari alternativi tramite la linea Ponte Nuovo.

2.2 Fase 6

La fase 6 (v. schema allegato) prevede la realizzazione dell'innesto della nuova linea AV/AC alla radice lato Venezia.

	LINEA AV/AC					
	PROGETTO PRELIMINARE – TRATTA Mestre – Aeroporto M. Polo					
VERIFICA DI FATTIBILITÀ IN PRESENZA DI ESERCIZIO FERROVIARIO CON INDICAZIONE DELLE SOGGEZIONI	COMMESSA L343	LOTTO 00	CODIFICA R 00 16	DOCUMENTO ES 00 02 001	REV. B	FOGLIO 5 di 6

Tramite l'opera in sotterraneo, opportunamente realizzata nella fase precedente, si ipotizza di alimentare il cantiere compreso nell'area interclusa tra la linea Ponte Nuovo in esercizio ed i binari esterni alla linea Ponte Vecchio per i quali si realizzerà una deviazione provvisoria.

In questa fase si prevede:

- l'adeguamento in esercizio con ricorso ad interruzioni notturne e rallentamenti, del collegamento dei binari III e IV con binari di corsa relativi alla linea Ponte Nuovo;
- la sistemazione con ricorso ad interruzioni notturne e rallentamenti ,in posa definitiva dei binari della linea Ponte Nuovo;
- la realizzazione dell'innesto della nuova linea AV/AC;
- L'adeguamento plano-altimetrico dei binari di corsa della linea Ponte Vecchio, in sostituzione della quale sarà disponibile un percorso alternativo a doppio binario in grado di garantire il regolare continuo accesso dei binari negli orari non ricadenti nelle interruzioni notturne.

2.3 Fase 7

La fase 7 (v. schema allegato) prevede il completamento del PRG nella configurazione di riferimento ed in particolare:

- l'attivazione della nuova linea AV/AC Venezia – Trieste;
- la riattivazione della linea Ponte Vecchio;
- il completamento delle opere e dei binari esterni alla linea Ponte Vecchio.



LINEA AV/AC

PROGETTO PRELIMINARE – TRATTA Mestre – Aeroporto M. Polo

VERIFICA DI FATTIBILITÀ IN PRESENZA DI
ESERCIZIO FERROVIARIO CON INDICAZIONE
DELLE SOGGEZIONI

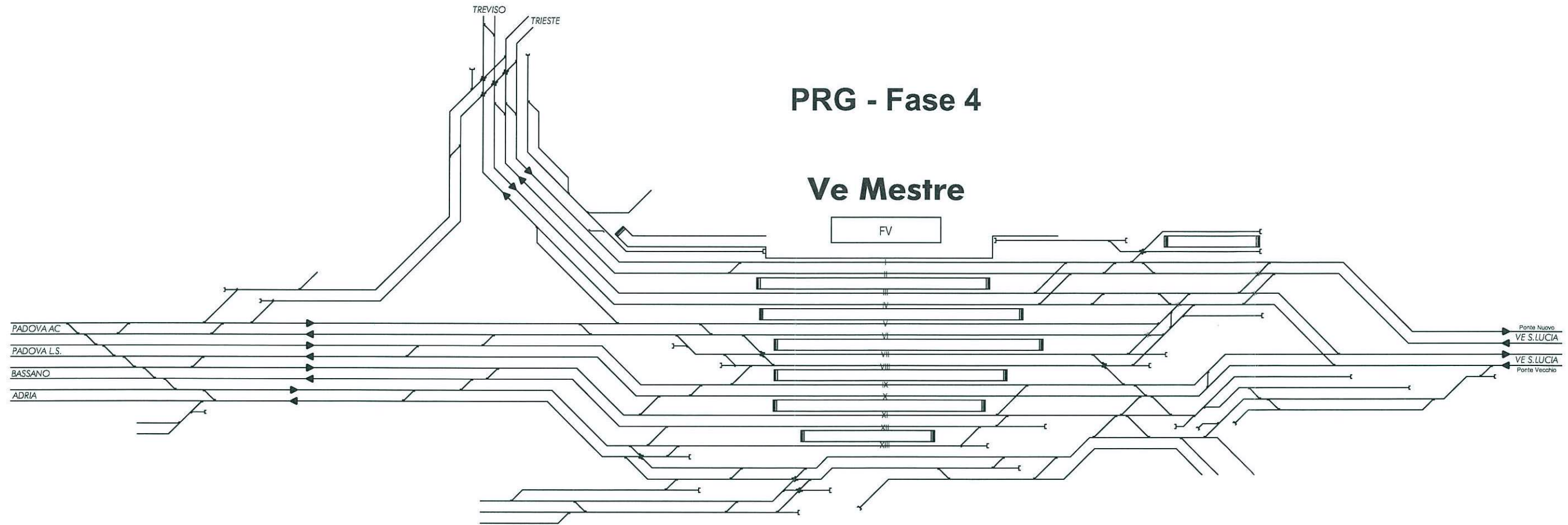
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
L343	00	R 00 16	ES 00 02 001	B	6 di 6

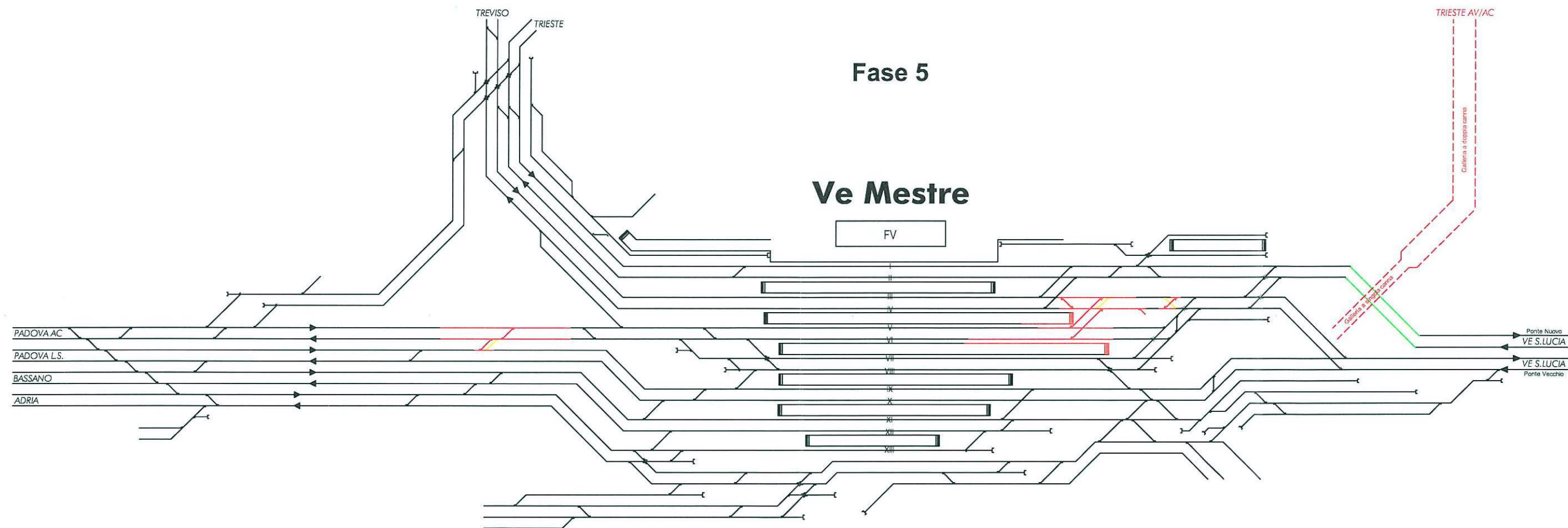
3 ALLEGATI

Schemi fasi innesto nuova linea AV/AC Venezia – Trieste (Tav. n.4)

PRG - Fase 4

Ve Mestre





Fase 5

Ve Mestre

FV

PADOVA AC
PADOVA L.S.
BASSANO
ADRIA

TRIESTE AV/AC

Ponte Nuovo
VE S.LUCIA
VE S.LUCIA
Ponte Vecchio

- Lavori di predisposizione innesto linea AV/AC con esercizio sui binari esistenti
- deviazione provvisoria linea ponte nuovo per realizzazione sottoattraversamento
 - realizzazione parte dei nuovi collegamenti binari III, IV, V e VI



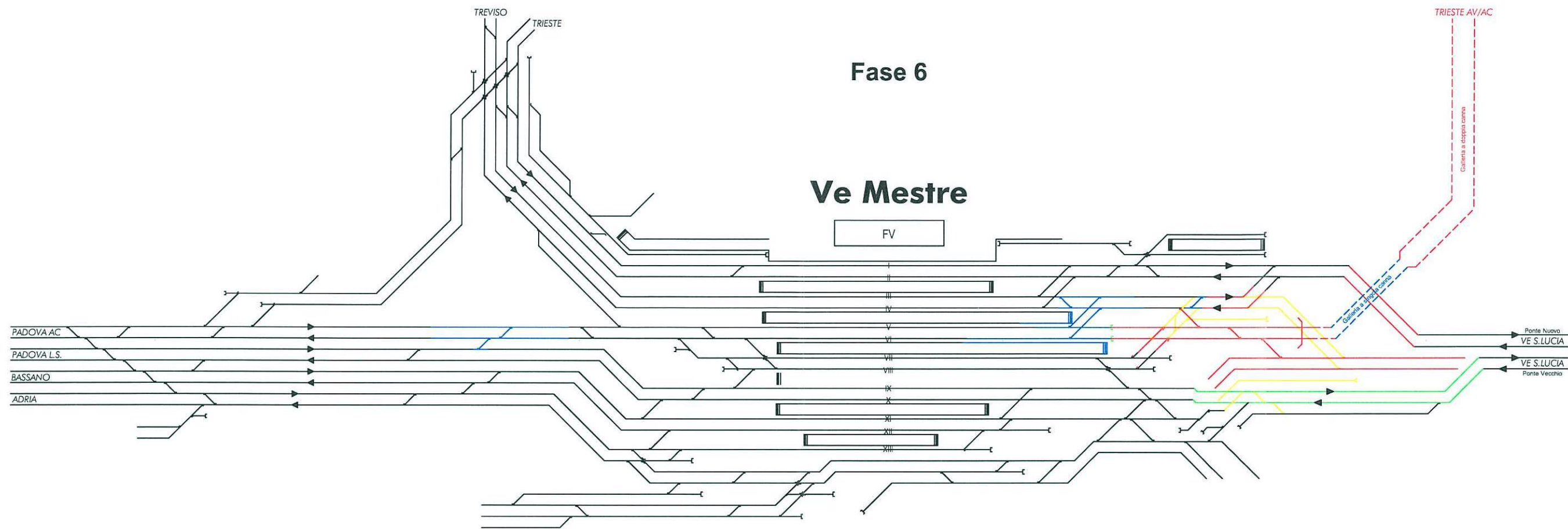
U.O. MODELLI DI
TRASPORTO ED
ESERCIZIO

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA-TRIESTE
TRATTA MESTRE - AEROPORTO MARCO POLO

Allegato 01 al doc. L343-00-R-16-RG-ES0002-001-B
Redatto G. BIANCO - 19/07/2010
file L343-00-R-16-RG-ES0002-001-B-ALL01.dwg

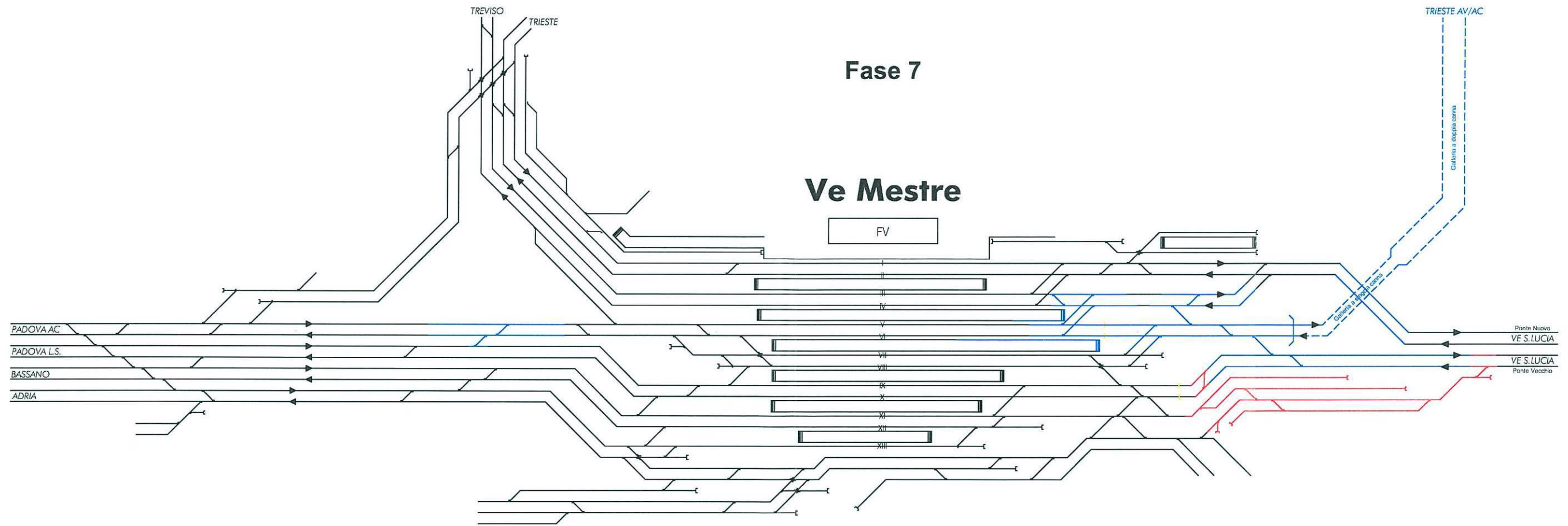
	COSTRUZIONE		DEV. BLOCC. ART.8 I.S.D.
	DEMOLIZIONE		CIRCOLAZIONI
	PROVVISORIO		
	SPOSTAMENTO		
	REALIZZATO		

STAZIONE DI MESTRE
FASI INNESTO NUOVA LINEA
AV/AC VENEZIA - TRIESTE (tav. 2/4)



Innesto linea AV/AC

- adeguamento collegamenti binario III, IV
- realizzazione delle opere di piattaforma mediante deviazione del traffico della linea ponte vecchio su percorso alternativo a semplice binario



Fase 7

Ve Mestre

FV

TRIESTE AV/AC

PADOVA AC
PADOVA L.S.
BASSANO
ADRIA

Ponte Nuovo
VE S. LUCIA
VE S. LUCIA
Ponte Vecchio

Attivazione linea AV/AC
• Completamento PRG



U.O. MODELLI DI
TRASPORTO ED
ESERCIZIO

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA-TRIESTE
TRATTA MESTRE - AEROPORTO MARCO POLO

Allegato 01 al doc. L343-00-R-16-RG-ES0002-001-B
Redatto G. BIANCO - 19/07/2010
file L343-00-R-16-RG-ES0002-001-B-ALL01.dwg

- COSTRUZIONE
- DEMOLIZIONE
- PROVVISORIO
- SPOSTAMENTO
- REALIZZATO
- ↑ DEV. BLOCC. ART.8 I.S.D.
- ◀ CIRCOLAZIONI

STAZIONE DI MESTRE
FASI INNESTO NUOVA LINEA
AV/AC VENEZIA - TRIESTE (tav. 4/4)