

3.17.2 – SIMULAZIONI FOTOGRAFICHE INSERIMENTO NUOVO ELETTRODOTTO E DEMOLIZIONI

Storia delle revisioni

Rev. 00 Ottobre 2008

Elaborato	Verificato	Approvato
 DTUR/TUDIO CONSULTING AMBIENTALI Via del Monte, 2 30100 TRIESTE Tel. + Fax 0432-820808 E-mail: info@dtur-tudio.it	G. Sauli S.Lorenzini PSR-AMB	A.Motawi PSR-AMB

m010CI-LG001-r02

SIMULAZIONI FOTOGRAFICHE INSERIMENTO NUOVO ELETTRODOTTO E DEMOLIZIONI

Vengono di seguito riportate le simulazioni fotografiche dell'inserimento dell'opera in progetto

La fase di simulazione è stata preceduta dall'identificazione di un certo numero di "punti chiave" di percezione dell'infrastruttura. Nella gamma degli innumerevoli punti di vista da cui l'opera è visibile e di cui si è data parziale rappresentazione nelle immagini che descrivono la "Configurazione paesaggistica esistente" sono stati scelti i principali punti panoramici esistenti, ricordando che questi corrispondono sempre ai tratti di viabilità esistenti, alle tratte ferroviarie ed a zone di particolare interesse storico-ricreativo.

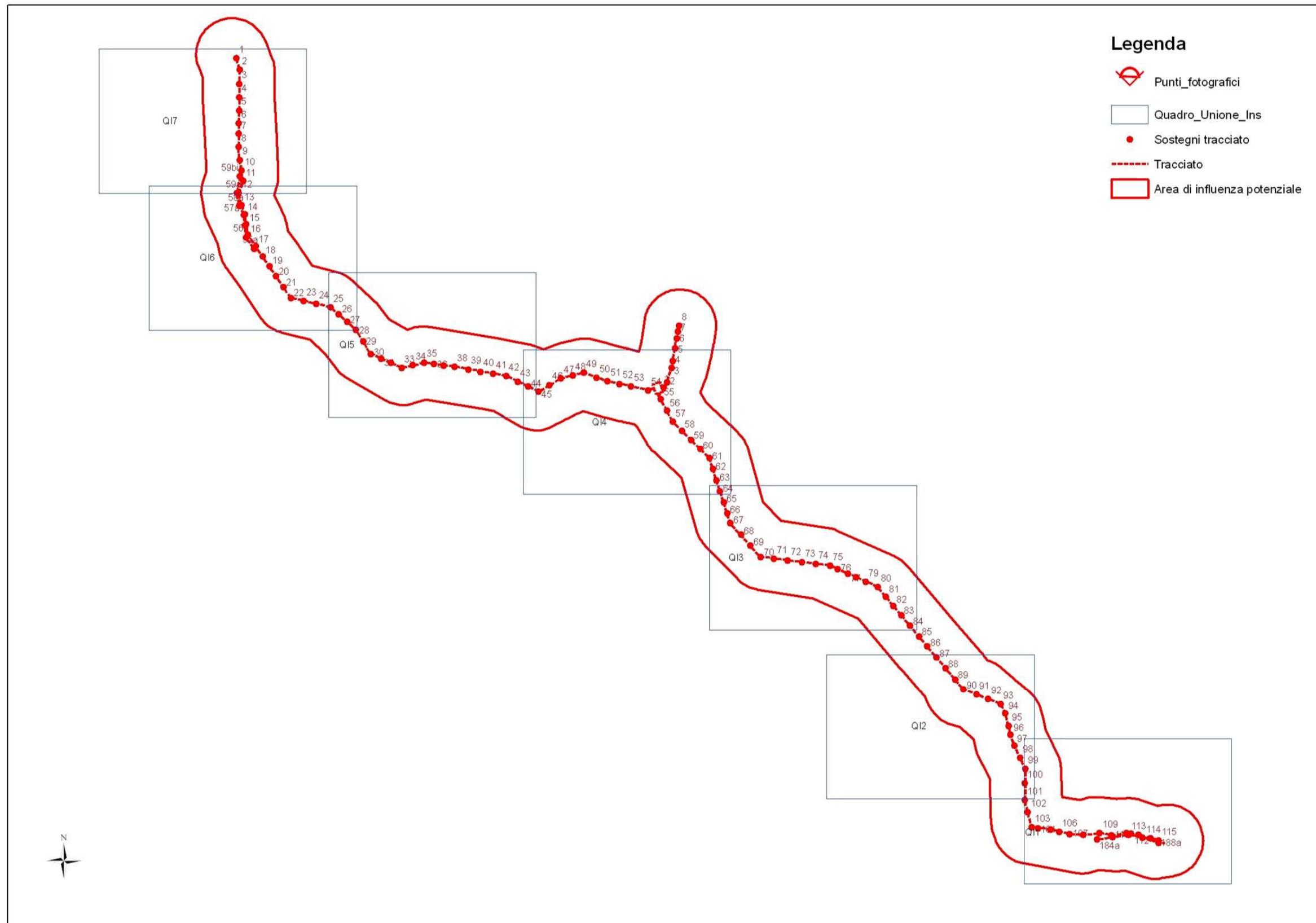
Per la scelta delle vedute si è tenuto conto dei seguenti criteri:

- qualità intrinseca del sito (aspetti fisionomici dell'ambiente naturale e valori estetici);
- livello di frequentazione del sito;
- qualità delle visuali.

Nelle analisi condotte è risultato che le aree maggiormente sensibili in cui sono stati evidenziati gli impatti più elevati sono quelli in prossimità dei corsi d'acqua principali e in prossimità dei beni culturali. Ne è derivato quindi un maggiore interesse per queste aree per quanto concerne le simulazioni degli inserimenti, pur rimanendo valido il concetto della veduta chiave.

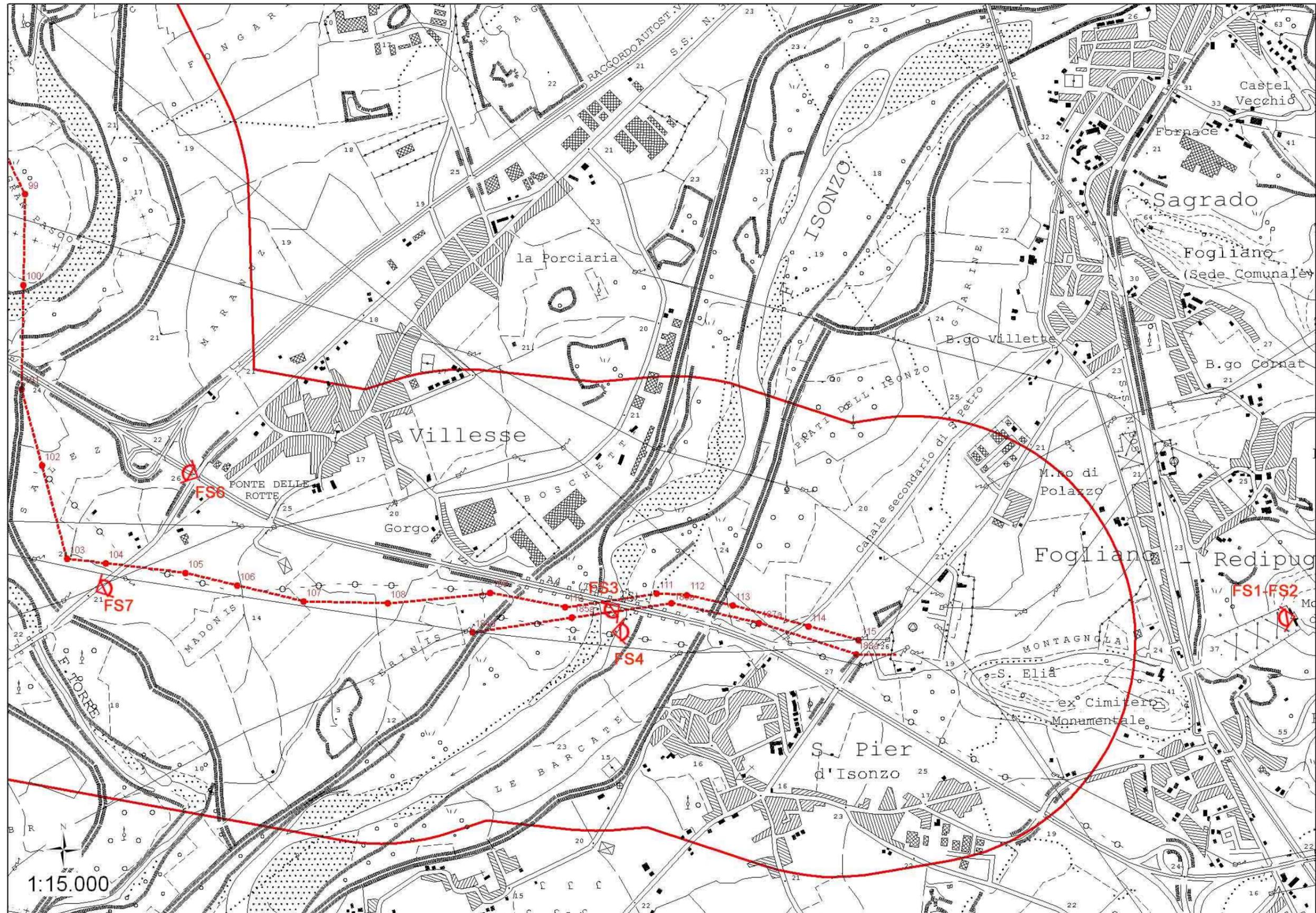
Di seguito sono riportate le vedute chiave con e senza opere in progetto.

Quadro di unione dei foto inserimenti



Quadro di unione dei foto inserimenti

Q11





FS1: Stato attuale (visuale panoramica naturale dal Sacrario di Redipuglia)



FS1: Simulazione di inserimento (visuale panoramica dal Sacrario di Redipuglia, le frecce rosse indicano la posizione dei sostegni di nuova realizzazione)



FS2: Stato attuale (visuale panoramica zoommata dal Sacriario di Redipuglia)



FS2: Simulazione di inserimento (visuale panoramica zoommata dal Sacriario di Redipuglia, le frecce rosse indicano la posizione dei sostegni di nuova realizzazione)



FS3: Stato attuale (Ambito golenale del Fiume Isonzo loc. S. Pier d'Isonzo)



FS3: Simulazione di inserimento e razionalizzazione delle linee esistenti (Ambito golenale del Fiume Isonzo loc. S. Pier d'Isonzo)



FS4: Stato attuale (Ambito golenale del Fiume Isonzo loc. S. Pier d'Isonzo)



FS4: Simulazione di inserimento e razionalizzazione delle linee esistenti (Ambito golenale del Fiume Isonzo loc. S. Pier d'Isonzo)



FS5: Stato attuale (ambito golenale del Torrente Torre loc. Villesse)



FS5: Simulazione di inserimento (ambito golenale del Torrente Torre loc. Villesse)



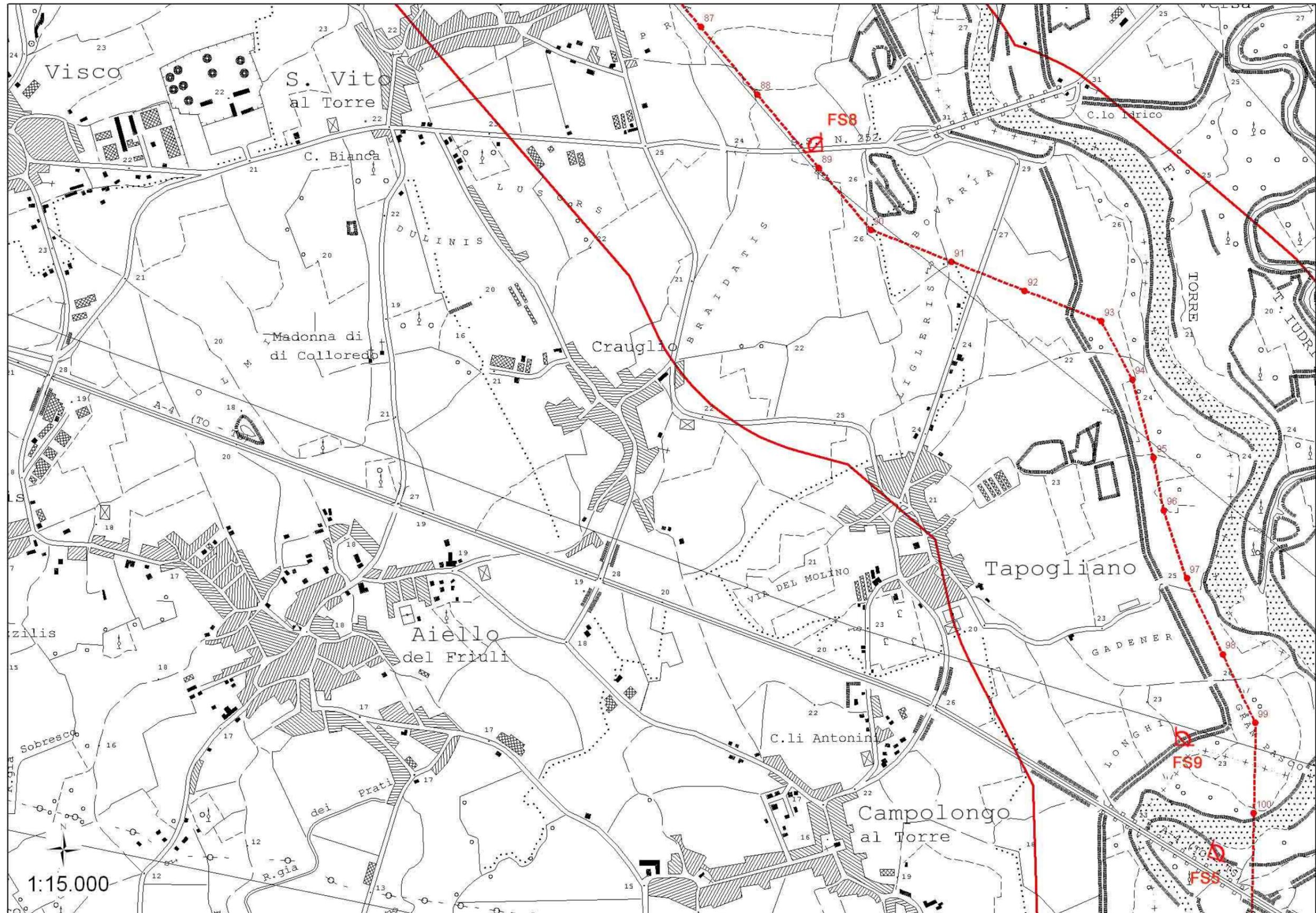
FS6: Stato attuale (visuale panoramica Autostrada A4 loc. Villesse)

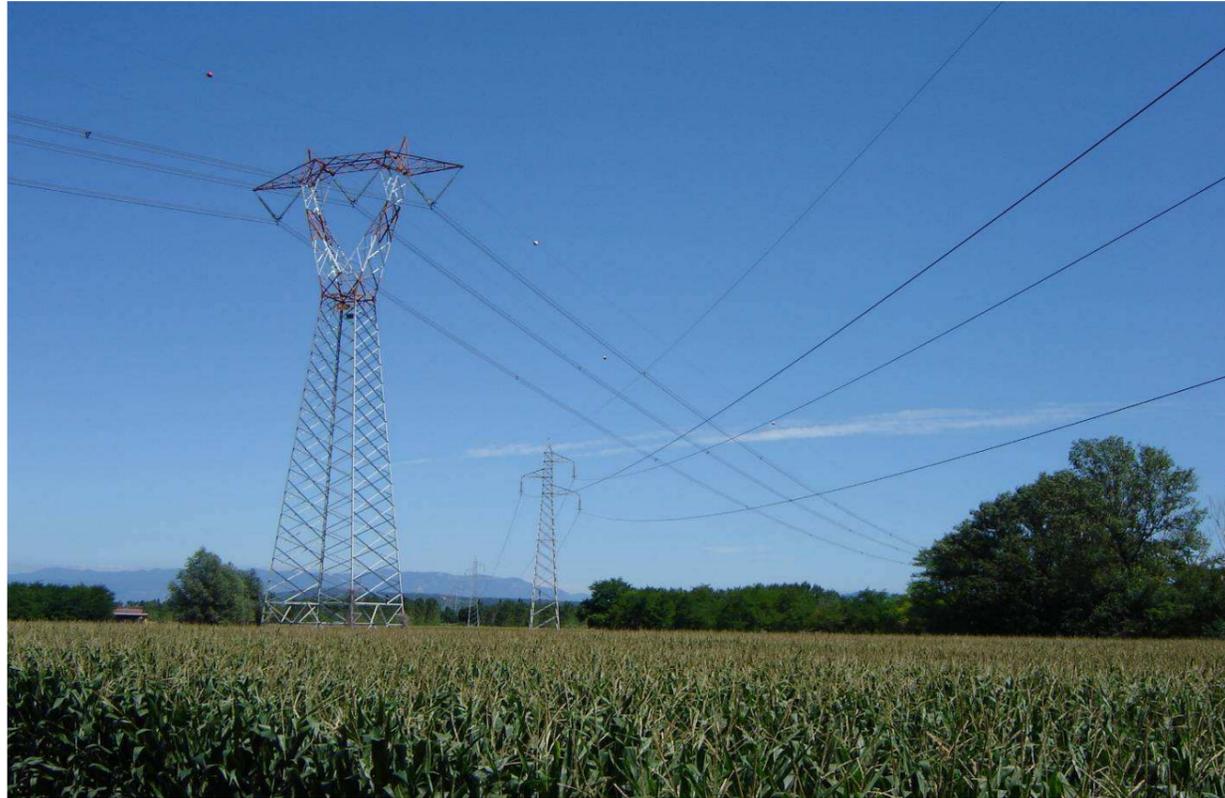


FS6: Simulazione di inserimento (visuale panoramica Autostrada A4 loc. Villesse)

Quadro di unione dei foto inserimenti

Q12





FS7: Stato attuale (Paesaggio agrario in loc. Villesse)



FS8: Stato attuale (Paesaggio agrario in loc. Tapogliano)



FS7: Simulazione di inserimento e razionalizzazioni (Paesaggio agrario in loc. Villesse)



FS8: Simulazione di inserimento (Paesaggio agrario in loc. Tapogliano)



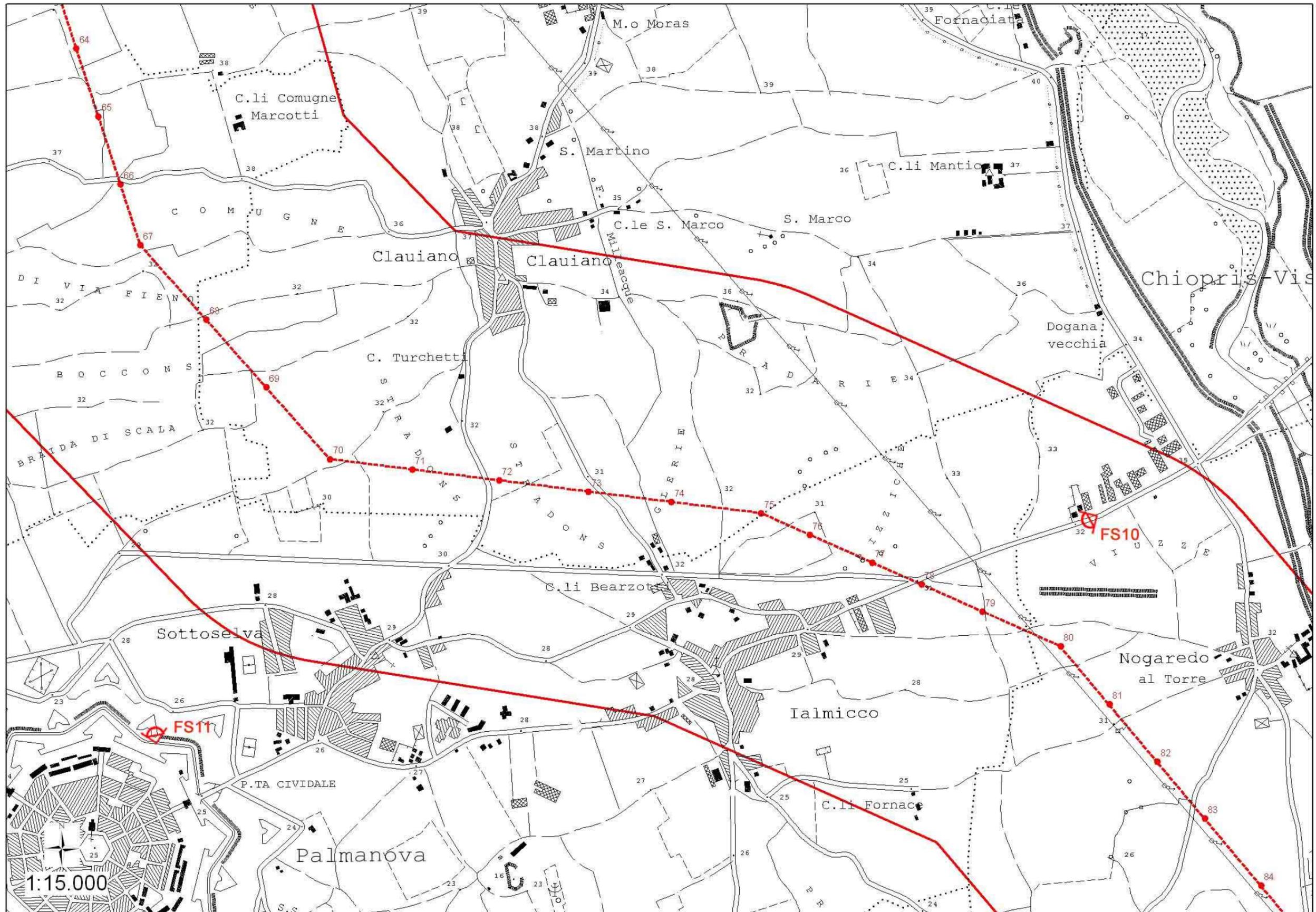
FS9: Stato attuale (argine del Torrente Torre e paesaggio agricolo in loc. Tapogliano)



FS9: Simulazione di inserimento (argine del Torrente Torre e paesaggio agricolo in loc. Tapogliano)

Quadro di unione dei foto inserimenti

QI3





FS10: Stato attuale (viabilità loc. Ialmicco)



FS10: Simulazione di inserimento (viabilità loc. Ialmicco)



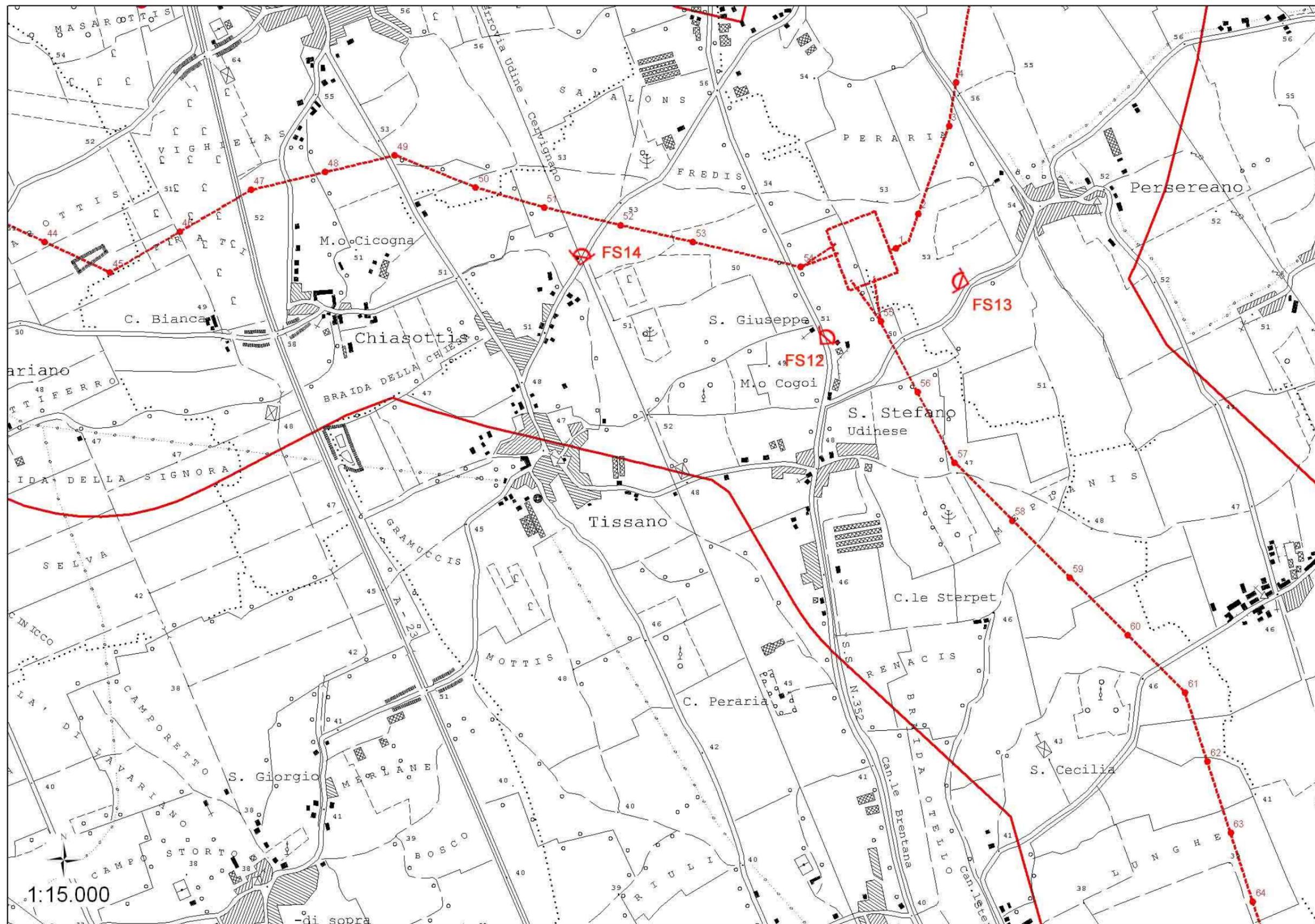
FS11: Stato attuale (panoramica dalle mura di Palmanova)

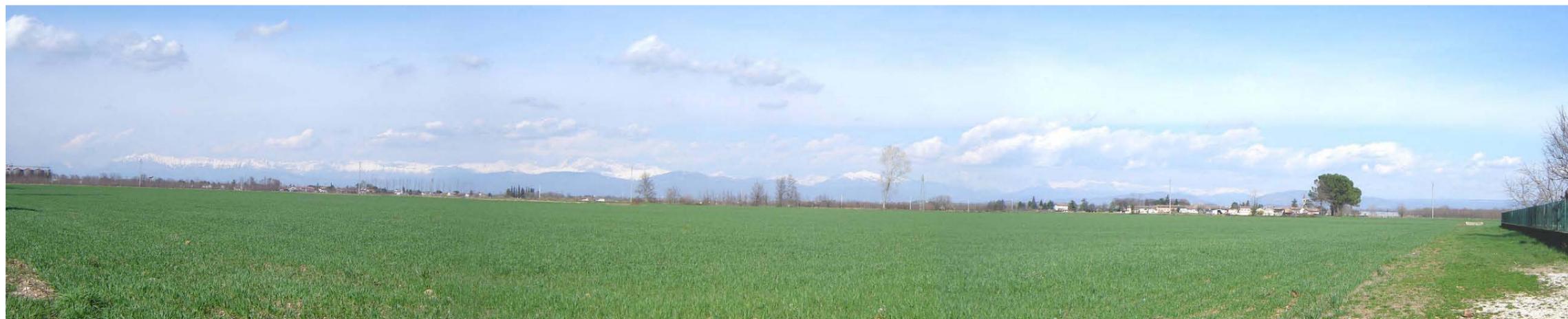


FS11: Simulazione di inserimento (Le frecce rosse indicano la posizione dei sostegni dell'elettrodotto)

Quadro di unione dei foto inserimenti

Q14





FS12: Stato attuale (Dalla Strada Statale SS. 352, località S. Stefano Udinese)



FS12: Simulazione di inserimento stazione Udine sud (loc. S. Stefano Udinese) con interventi di mitigazione visiva realizzati tramite tecniche di Ingegneria Naturalistica



FS13: Stato attuale (loc. S. Stefano Udinese)



FS13: Simulazione di inserimento stazione Udine sud (loc. S. Stefano Udinese) con interventi di mitigazione visiva realizzati tramite tecniche di Ingegneria Naturalistica



FS14: Stato attuale (Tratta ferroviaria Cervignano-Udine località Chiasottis)



FS14: Simulazione di inserimento (Tratta ferroviaria Cervignano-Udine località Chiasottis)

Quadro di unione dei foto inserimenti

QI5



Quadro di unione dei foto inserimenti

QI6





FS15: Stato attuale (Paesaggio agrario in loc. Sclaunico)



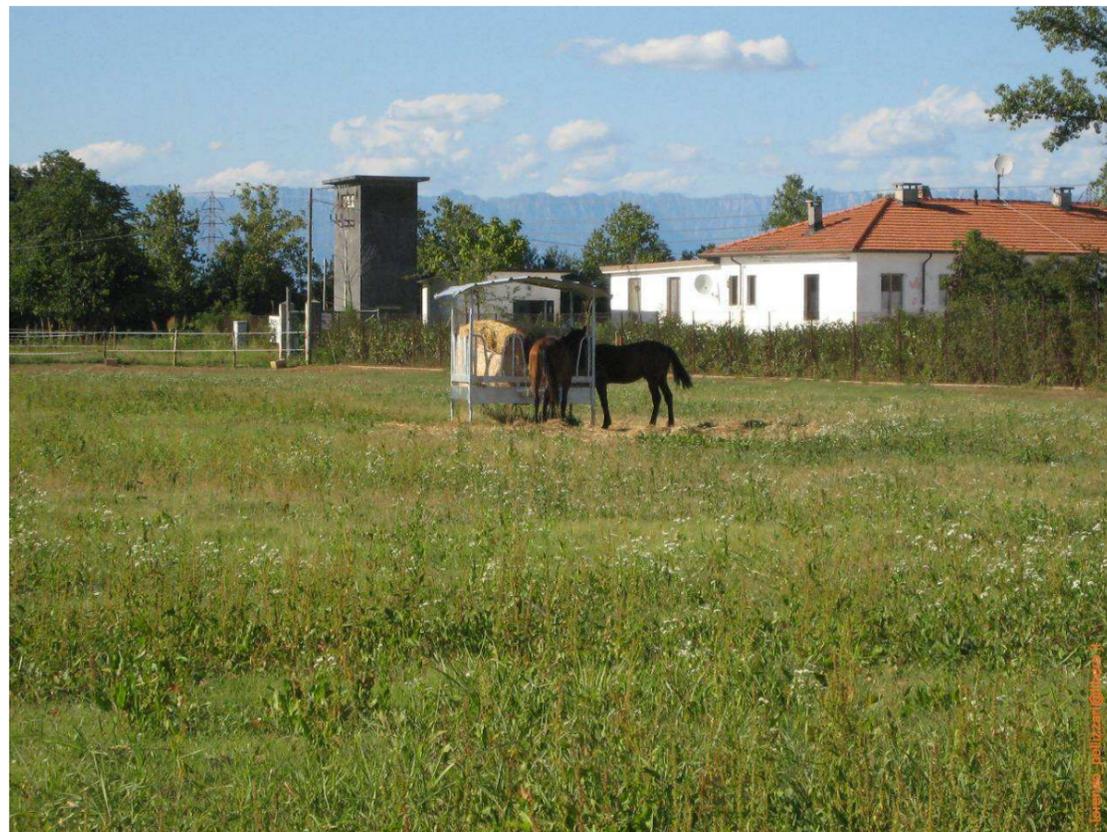
FS15: Simulazione di inserimento (Paesaggio agrario in loc. Sclaunico)



FS16: Stato attuale (Maneggio lungo il Cormor in loc. Mortegliano)



FS17: Stato attuale (Torrente Cormor in loc. Mortegliano)



FS16: Simulazione di inserimento (Maneggio lungo il Cormor in loc. Mortegliano)



FS17: Simulazione di inserimento (Torrente Cormor in loc. Mortegliano)



FS18: Stato attuale (Paesaggio agrario in loc. Pozzuolo del Friuli)



FS19: Stato attuale (Chiesa di S. Pietro in loc. Campoformido)



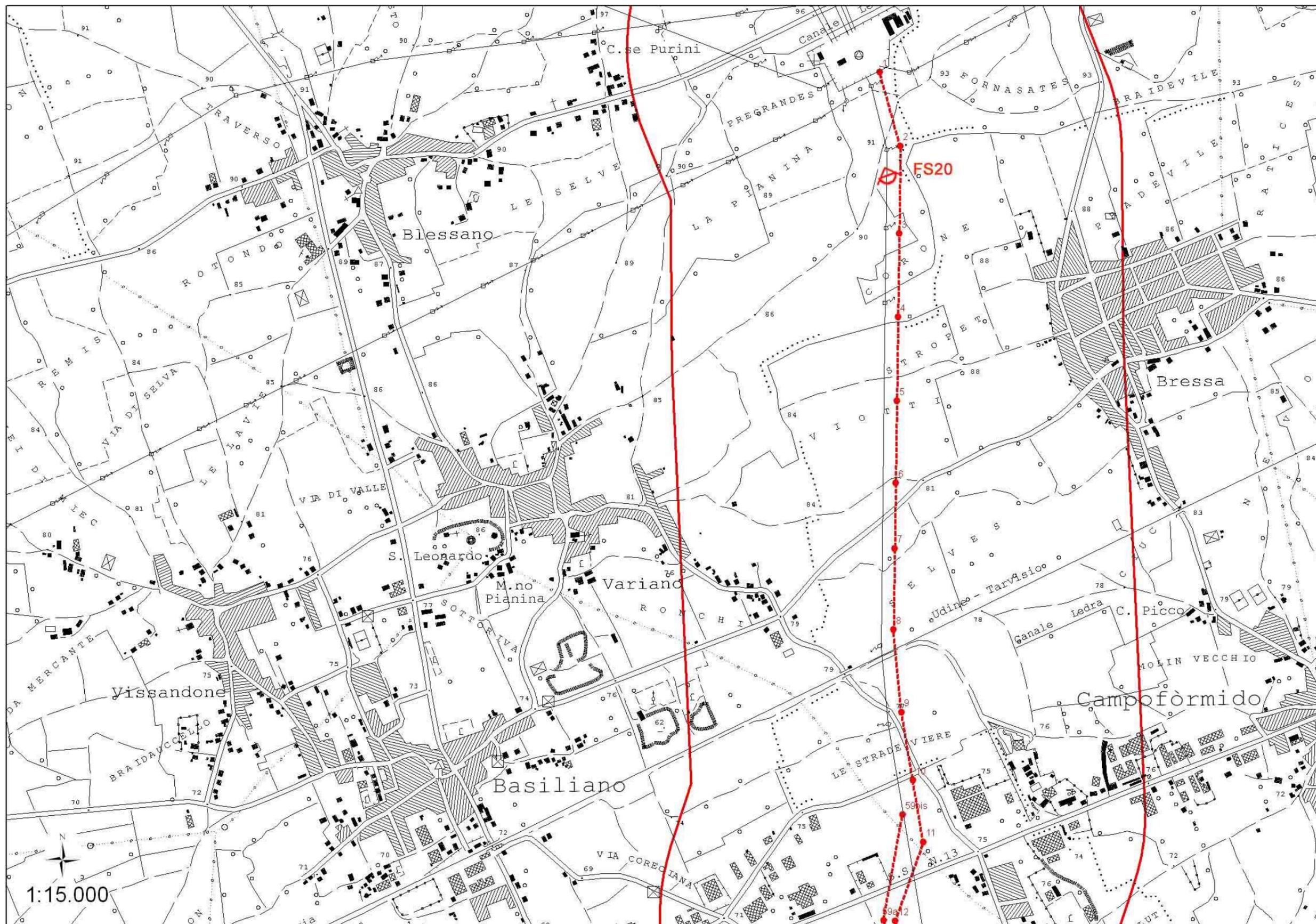
FS18: Simulazione di inserimento (Paesaggio agrario in loc. Pozzuolo del Friuli)



FS19: Simulazione di inserimento (Chiesa di S. Pietro in loc. Campoformido)

Quadro di unione dei foto inserimenti

QI7



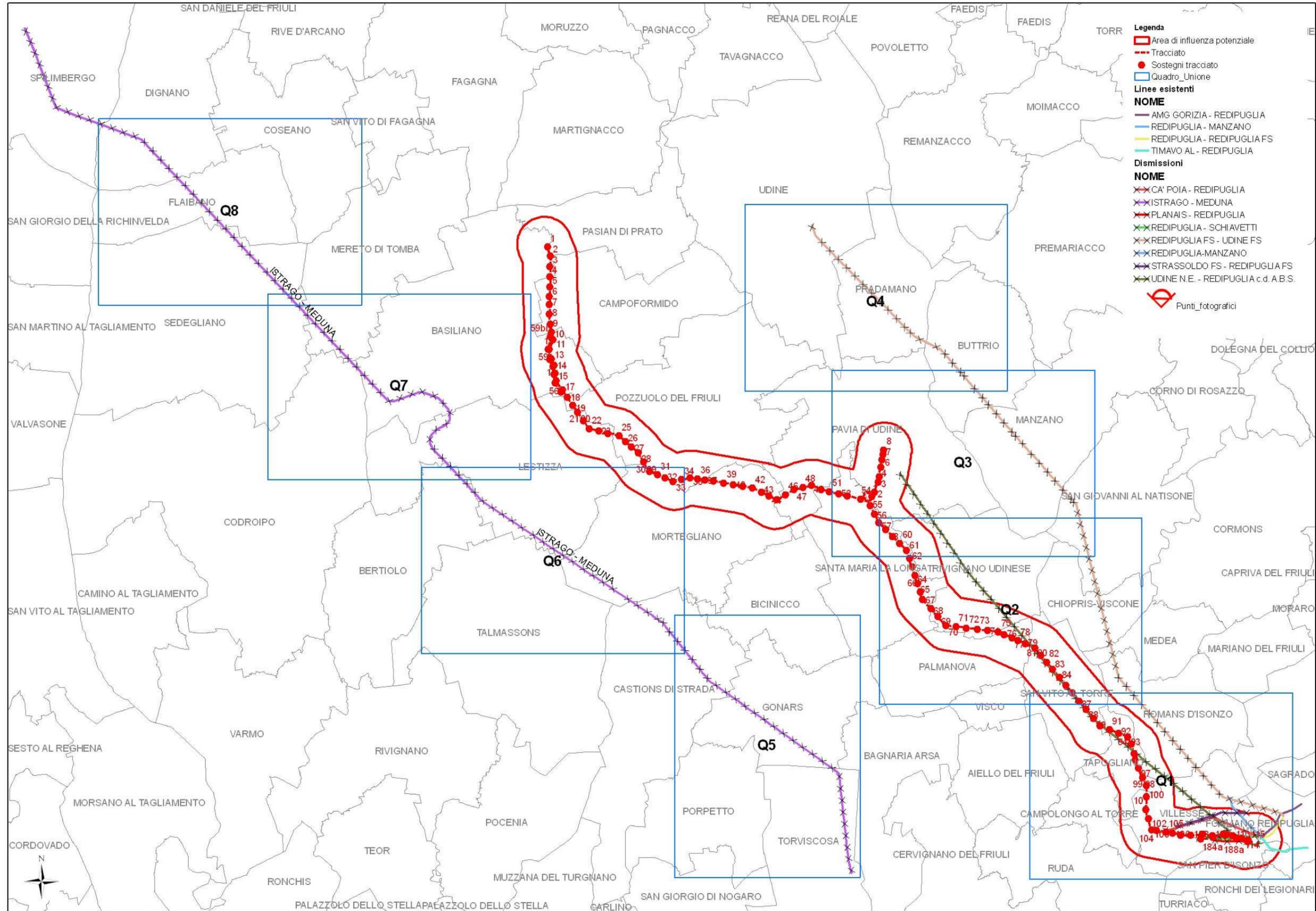


FS20: Stato attuale (Prati stabili in loc. Bressa)



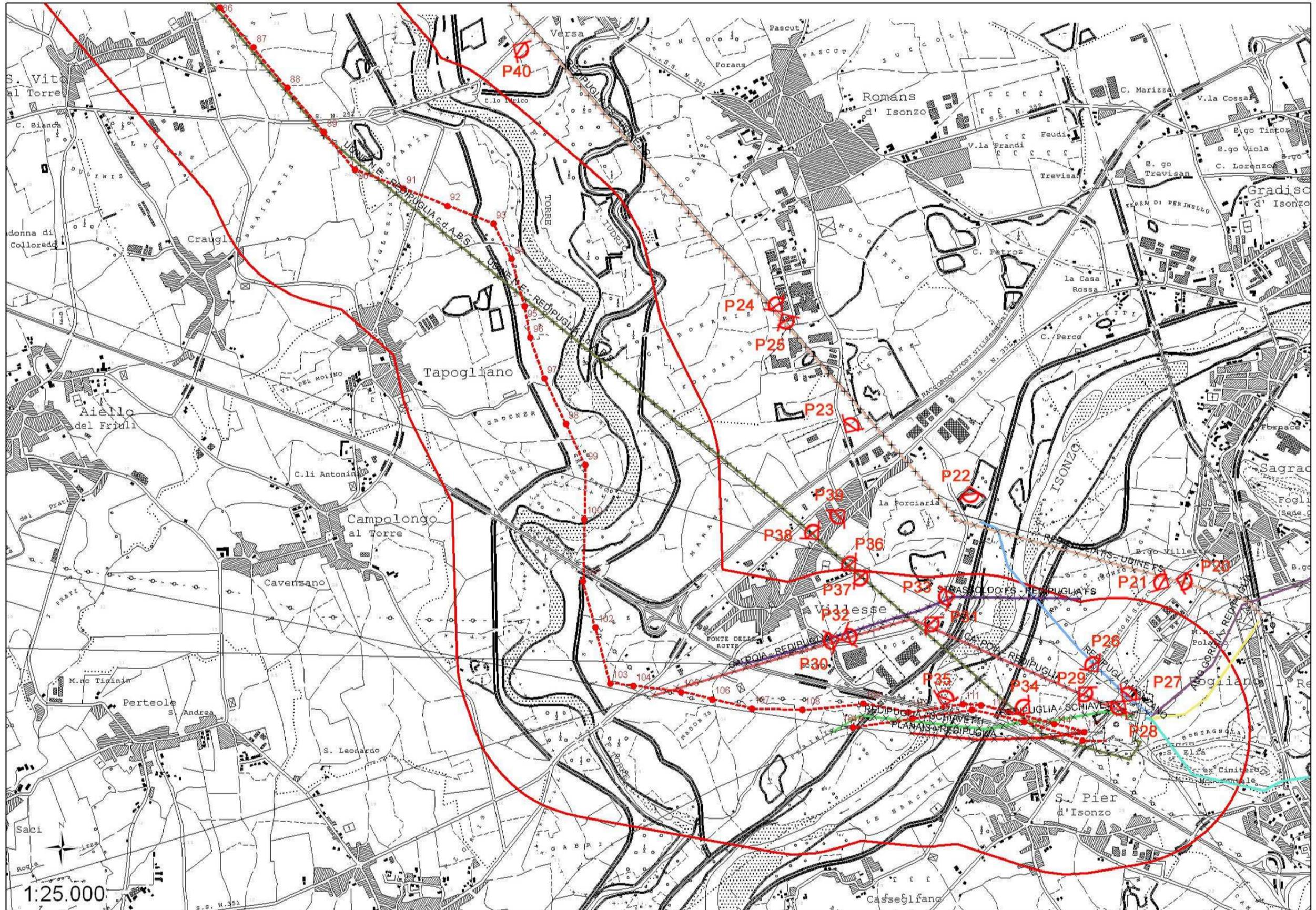
FS20: Simulazione di inserimento (Prati stabili in loc. Bressa)

Quadro di unione dei foto disinserimenti (demolizioni)



Quadro di unione dei foto disinserimenti (demolizioni)

Q1





P28: Stato attuale (loc. Fogliano Redipuglia GO)



P28: Simulazione di disinserimento (loc. Fogliano Redipuglia GO)



P29: Stato attuale (loc. Fogliano Redipuglia GO)



P29: Simulazione di disinserimento (loc. Fogliano Redipuglia GO)



P31: Stato attuale (loc. Villesse GO)



P31: Simulazione di disinserimento (loc. Villesse GO)



P30: Stato attuale (loc. Villesse GO)



P30: Simulazione di disinserimento (loc. Villesse GO)



P32: Stato attuale (loc. Villesse GO)



P33: Stato attuale (loc. Villesse GO)



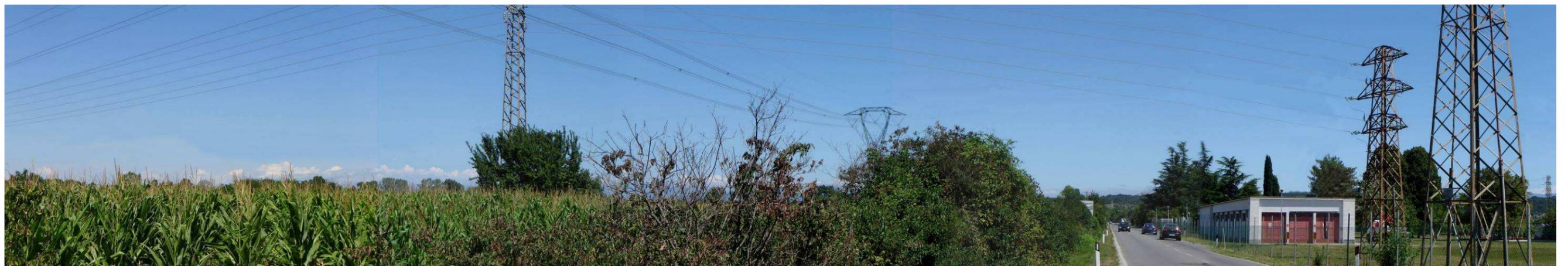
P32: Simulazione di disinserimento (loc. Villesse GO)



P33: Simulazione di disinserimento (loc. Villesse GO)



P27: Stato attuale (loc. Fogliano Redipuglia GO)



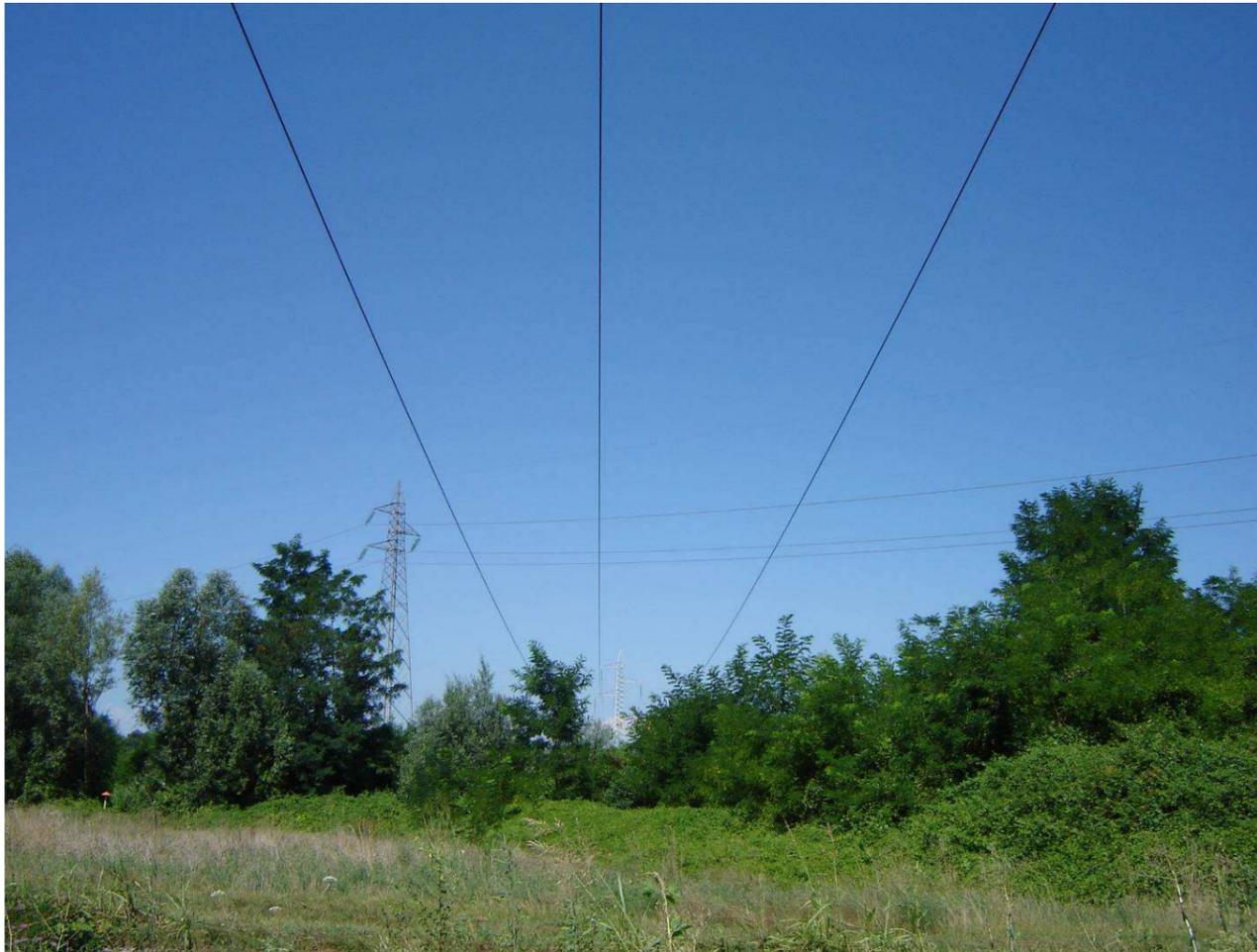
P27: Simulazione di disinserimento (loc. Fogliano Redipuglia GO)



P26: Stato attuale (loc. Fogliano Redipuglia GO)



P26: Simulazione di disinserimento (loc. Fogliano Redipuglia GO)



P34: Stato attuale (loc. Fogliano Redipuglia GO)



P34: Simulazione di disinserimento (loc. Fogliano Redipuglia GO)



P35: Stato attuale (attraversamento Fiume Isonzo loc. Fogliano Redipuglia GO)



P35: Simulazione di disinserimento (attraversamento Fiume Isonzo loc. Fogliano Redipuglia GO)



P37: Stato attuale (loc. Villesse GO)



P37: Simulazione di disinserimento (loc. Villesse GO)



P36: Stato attuale (loc. Villesse GO)



P36: Simulazione di disinserimento (loc. Villesse GO)



P38: Stato attuale (loc. Villesse GO)



P38: Simulazione di disinserimento (loc. Villesse GO)



P39: Stato attuale (loc. Villesse GO)



P39: Simulazione di disinserimento (loc. Villesse GO)



P20: Stato attuale (loc. Fogliano Redipuglia GO)



P20: Simulazione di disinserimento (loc. Fogliano Redipuglia GO)



P21: Stato attuale (loc. Fogliano Redipuglia GO)



P21: Simulazione di disinserimento (loc. Fogliano Redipuglia GO)



P22: Stato attuale (loc. Villesse)



P22: Simulazione di disinserimento (loc. Villesse)



P23: Stato attuale (loc. Villesse)



P23: Simulazione di disinserimento (loc. Villesse)



P24: Stato attuale (loc. Romans d'Isonzo)



P24: Simulazione di disinserimento (loc. Romans d'Isonzo)



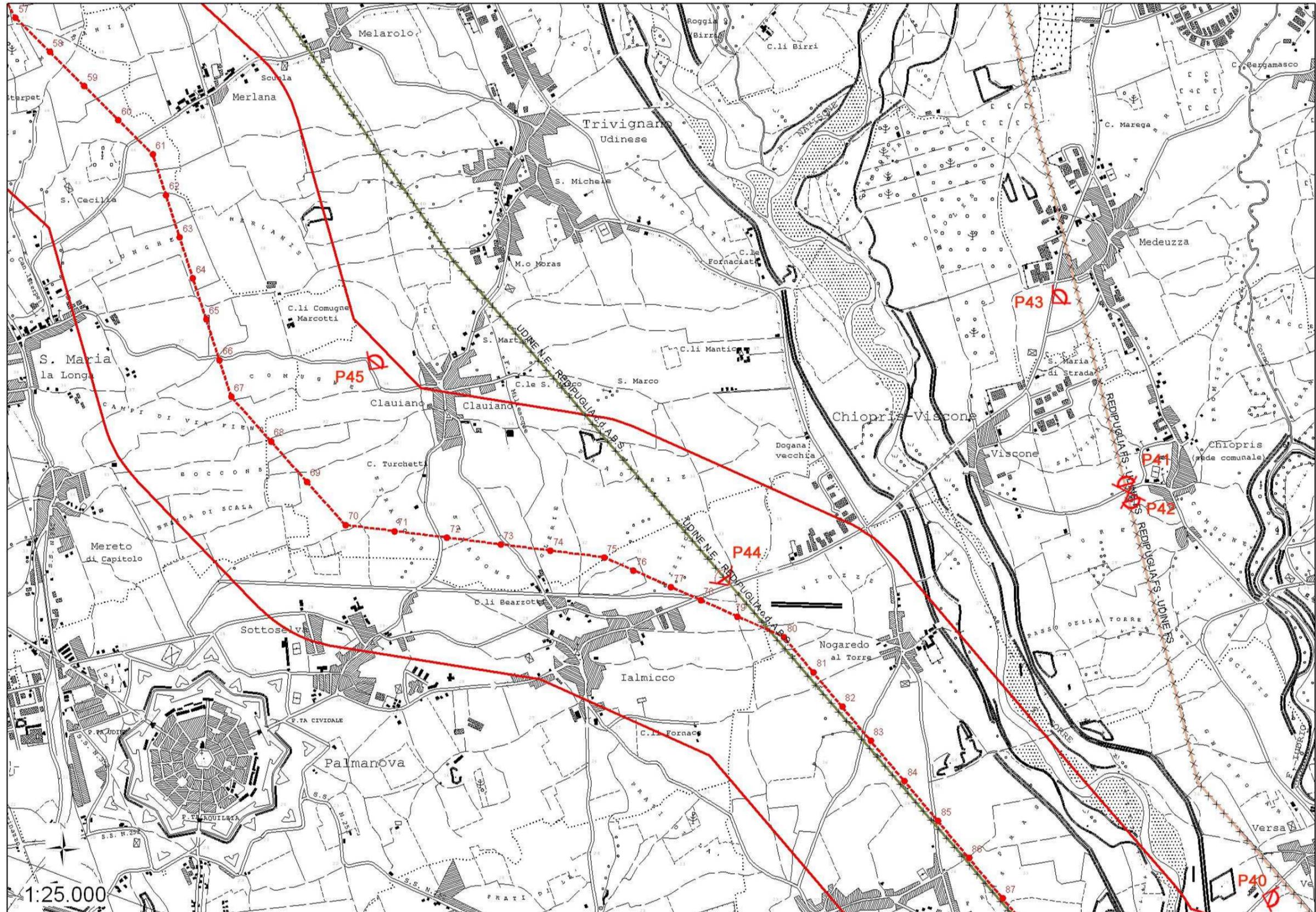
P25: Stato attuale (loc. Romans d'Isonzo)



P25: Simulazione di disinserimento (loc. Romans d'Isonzo)

Quadro di unione dei foto disinserimenti (demolizioni)

Q2





P40: Stato attuale (loc. Versa)



P40: Simulazione di disinserimento (loc. Versa)



P41: Stato attuale (vigneti in loc. Chiopris GO)



P41: Simulazione di disinserimento (vigneti in loc. Chiopris GO)



P42: Stato attuale (ambito cimiteriale loc. Chiopris GO)



P42: Simulazione di disinserimento (ambito cimiteriale loc. Chiopris GO)



P43: Stato attuale (loc. Medeuza)



P43: Simulazione di disinserimento (loc. Medeuza)



P45: Stato attuale (loc. Clauiano UD)



P45: Simulazione di disinserimento (loc. Clauiano UD)



P44: Stato attuale (loc. Ialmicco UD)



P44: Simulazione di disinserimento (loc. Ialmicco UD)

Quadro di unione dei foto disinserimenti (demolizioni)

Q3





P47: Stato attuale (Attraversamento del fiume Natisone loc. Manzano UD)



P47: Simulazione di disinserimento (Attraversamento del fiume Natisone loc. Manzano UD)



P48: Stato attuale (loc. Camino di Buttrio UD)



P48: Simulazione di disinserimento (loc. Camino di Buttrio UD)



P46: Stato attuale (loc. Persereano UD)



P46: Stato attuale (loc. Persereano UD)

Quadro di unione dei foto disinserimenti (demolizioni)

Q4





P49: Stato attuale (Lovaria di Pradamano Udine)



P49: Simulazione di disinserimento (Lovaria di Pradamano Udine)



P50: Stato attuale (località Cussignacco Udine)



P50: Simulazione di disinserimento (località Cussignacco Udine)



P51: Stato attuale (località Baldasseria Udine)



P51: Simulazione di disinserimento (località Baldasseria Udine)



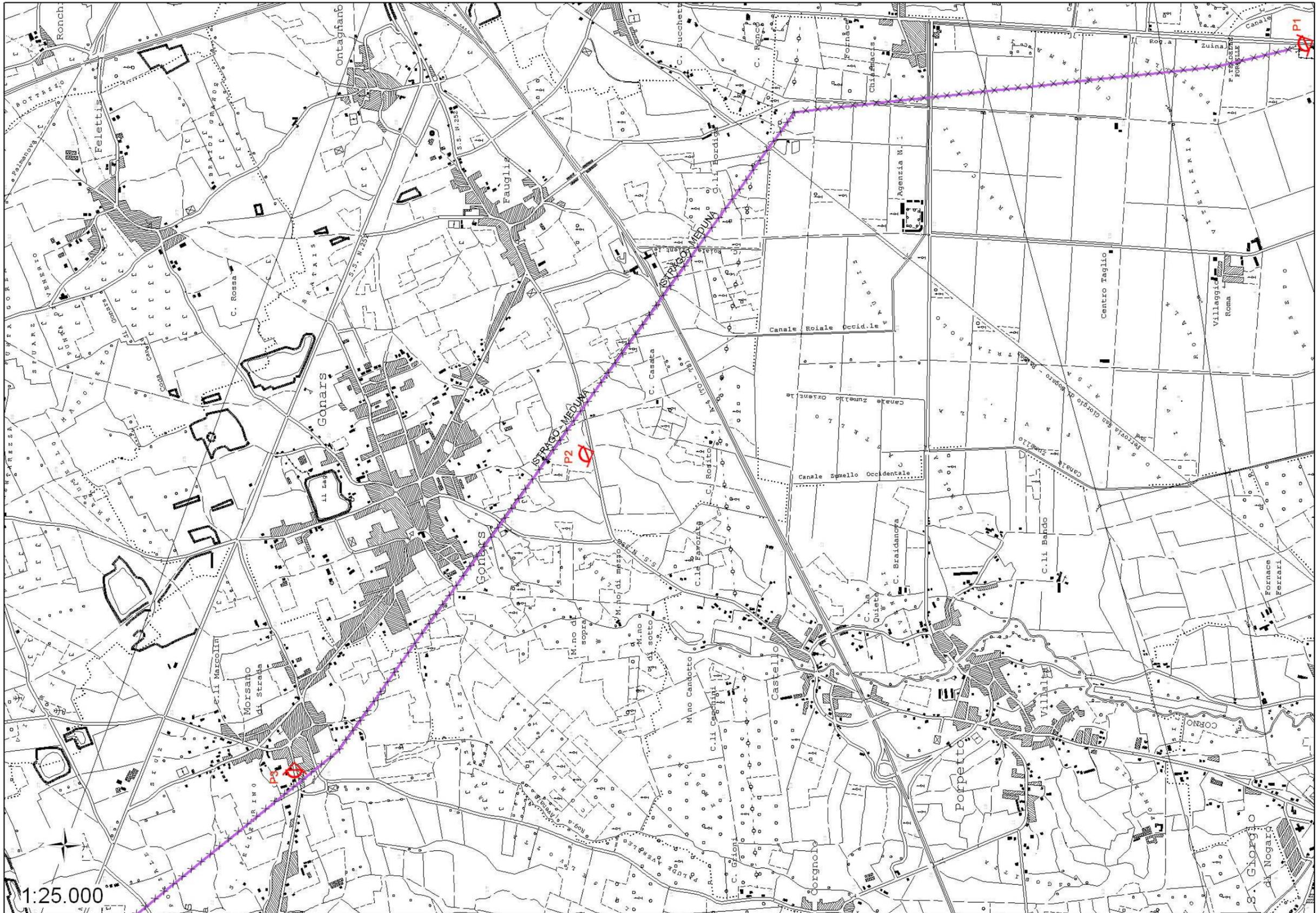
P52: Stato attuale (località Baldasseria Udine)



P52: Simulazione di disinserimento (località Baldasseria Udine)

Quadro di unione dei foto disinserimenti (demolizioni)

Q5





P1



P2



P4



P3



Quadro di unione dei foto disinserimenti (demolizioni)

Q6





P5



P6



P8

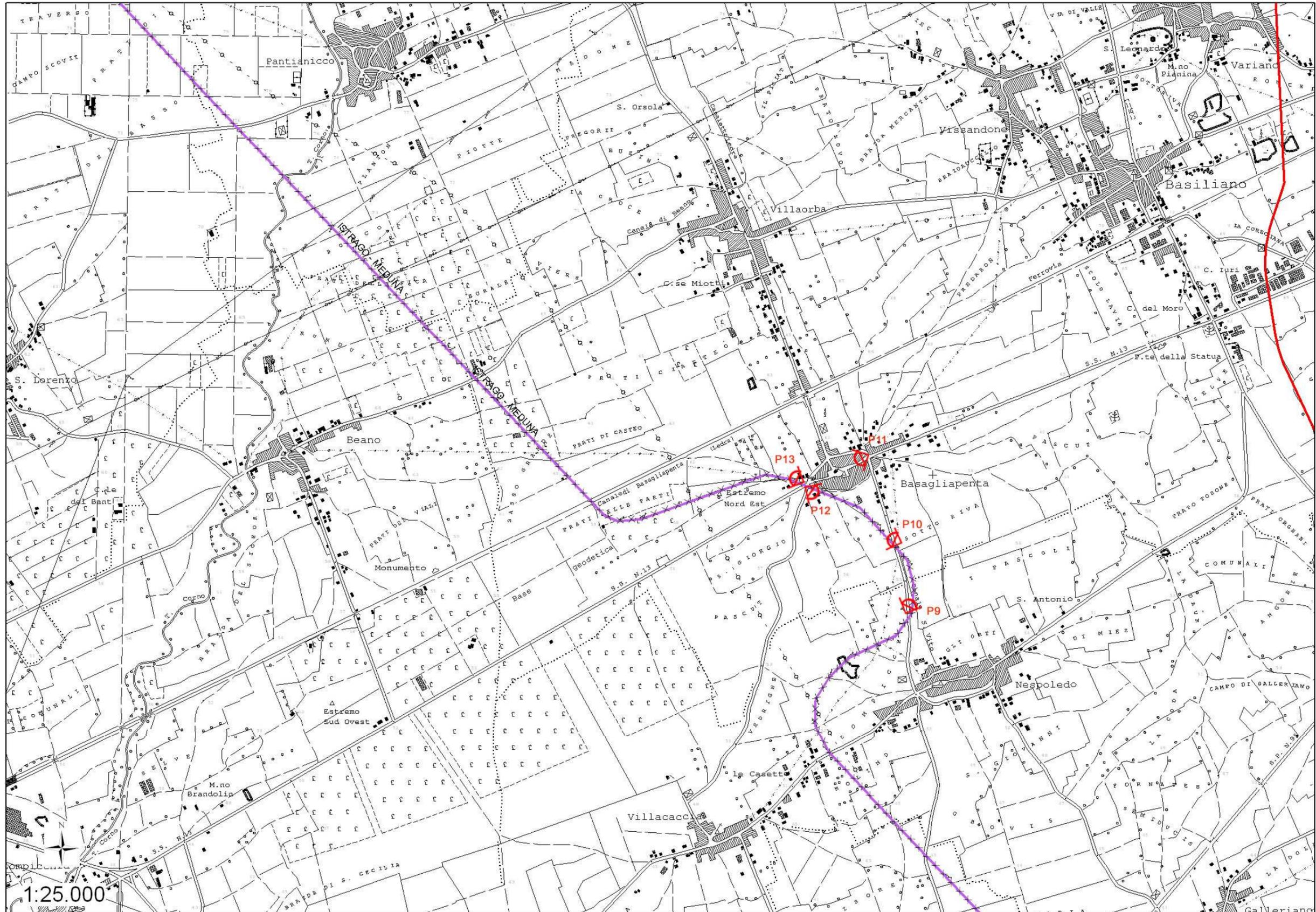


P7



Quadro di unione dei foto disinserimenti (demolizioni)

Q7





P9



P10



P11





P12

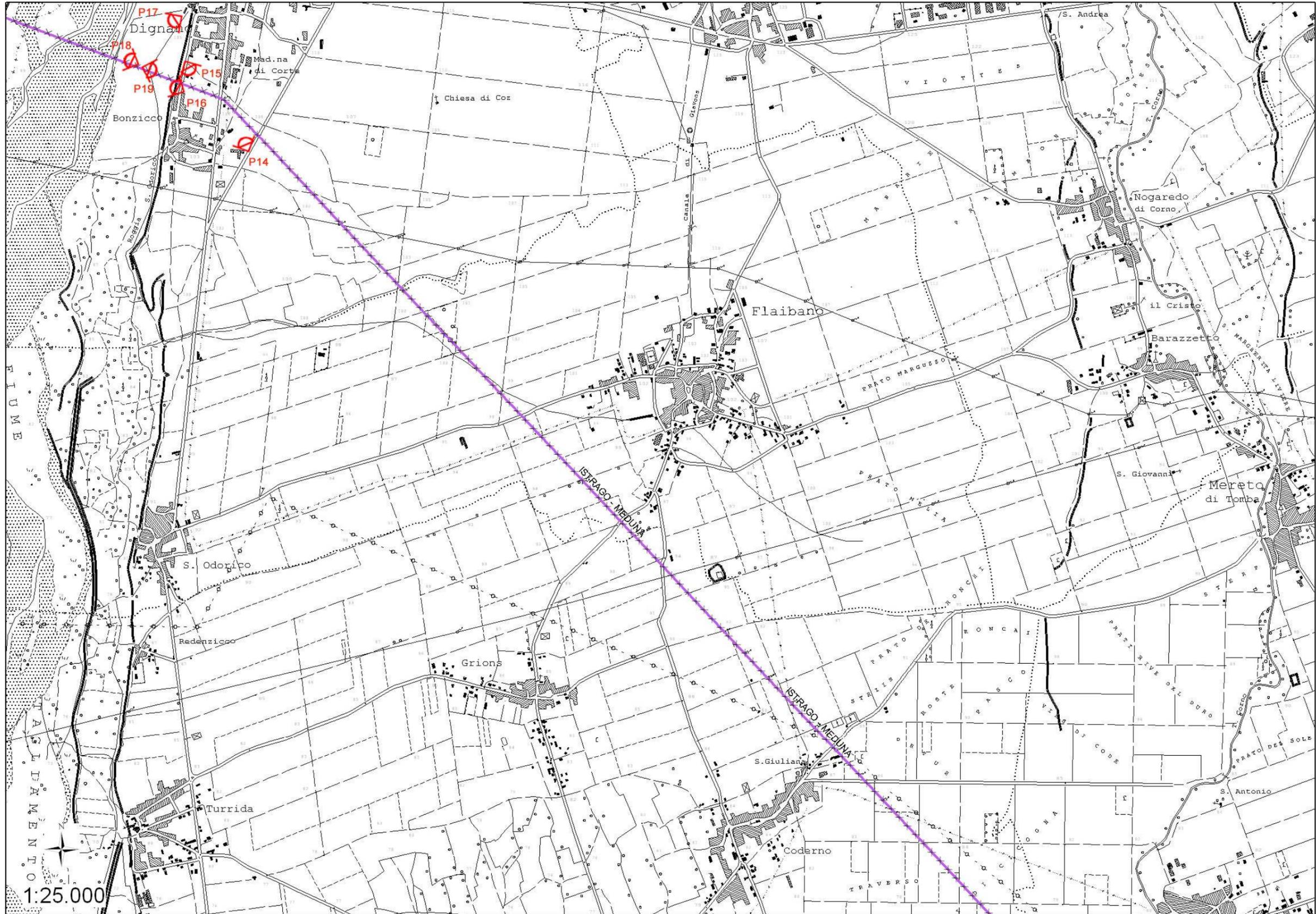


P13



Quadro di unione dei foto disinserimenti (demolizioni)

Q8





P14



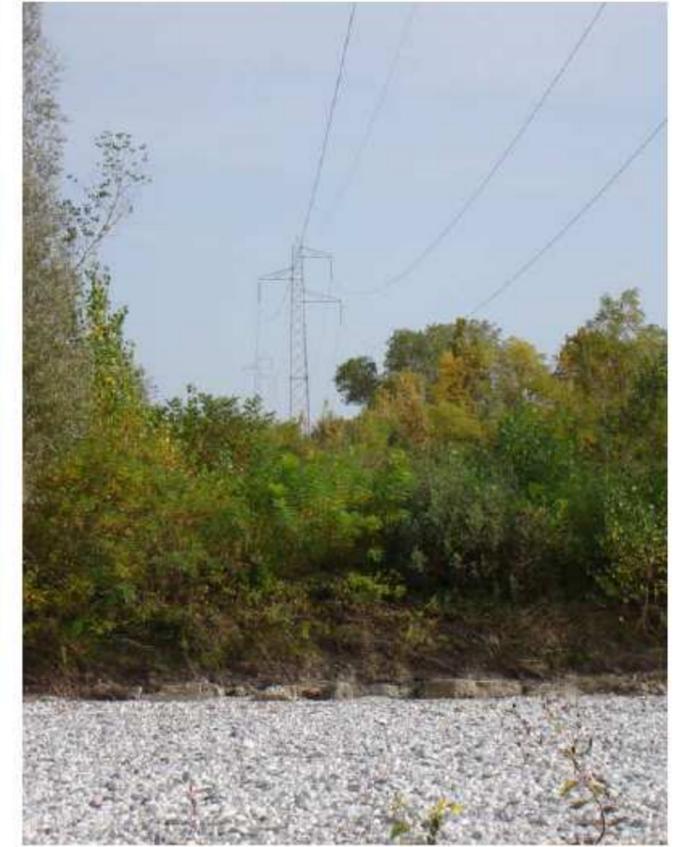
P15



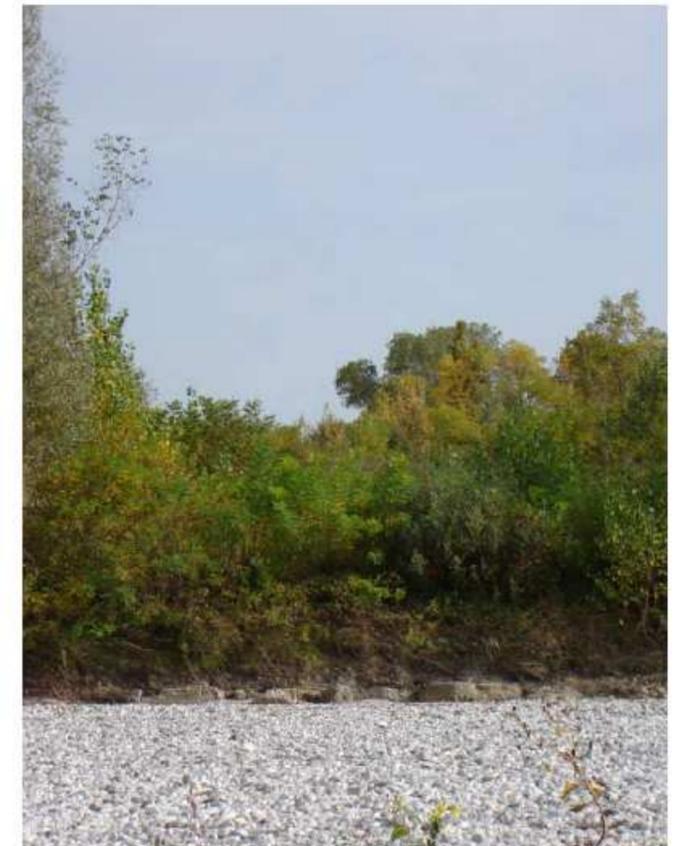
P16



P17



P18



P19