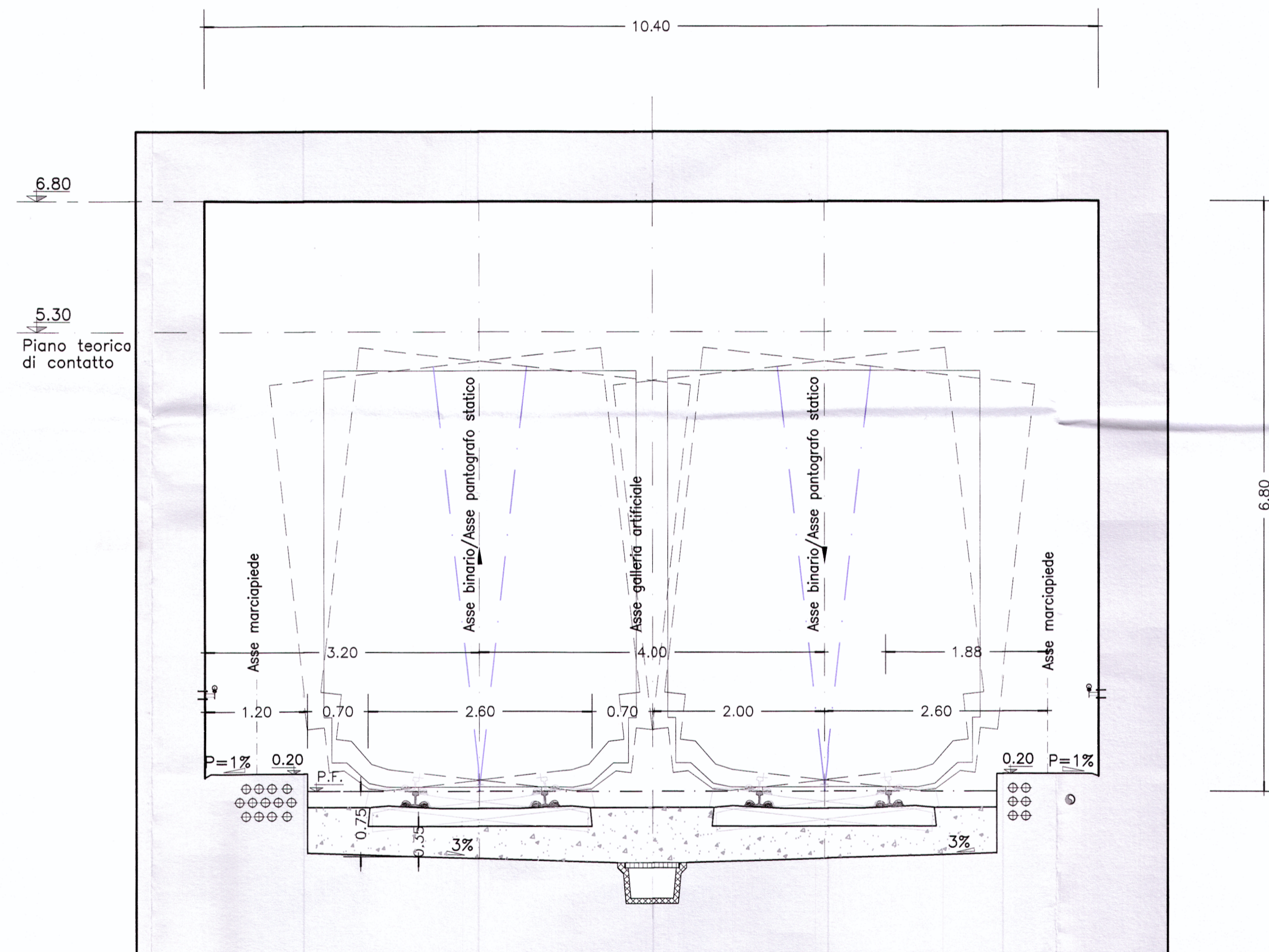


SEZIONE TIPO DOPPIO BINARIO IN GALLERIA ARTIFICIALE $V \leq 200$ km/h



Sezione da Manuale di Progettazione, per velocità sino a 200 Km/h, allargata di 20 cm per presenza traverse da 2.60. Alimentazione 3 Kv.

NOTE:

La posizione e il diametro dei tubi passanti sotto marciapiedi è indicativa. La discesa dal treno in galleria in caso di emergenza, dovrà essere realizzata da appositi dispositivi (scalette o altro), a cura di Trenitalia, in dotazione ai convogli ferroviari. Tali dispositivi dovranno essere realizzati in modo da tener conto anche della sopraelevazione del binario, affinché i viaggiatori possano accedere comodamente ai sentieri pedonali. Gli spessori delle carpenterie sono indicativi; per i dettagli relativi alle strutture di contenimento vedere elaborati:
 L34300R11PZGA0104001A
 L34300R11PZGA0204001A
 L34300R11PZGA0204002A
 Per le tecnologie e gli impianti di sicurezza in galleria si rimanda agli elaborati specifici.
 - Nicchia tecnologica ogni 250m
 - Nicchia antincendio ogni 125m

LEGENDA

P.F. Piano del ferro

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O.: CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
 TRATTA MESTRE - AEROPORTO MARCO POLO

Galleria artificiale - Sezione tipo

SCALA:

1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

L 343 00 R 11 WB GA0000 001 A

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|--------|---------------------|---------|------------|------------|------------|--------------|------------|-------------|------------|
| A | Emissione esecutiva | G.GALLO | 15/09/2010 | LUTZERI | 16/09/2010 | D.F. CHESATO | 20/09/2010 | F.SACCHI | 20/09/2010 |

File: L34300R11WBGA000001A.dwg

n.Elabor.:

