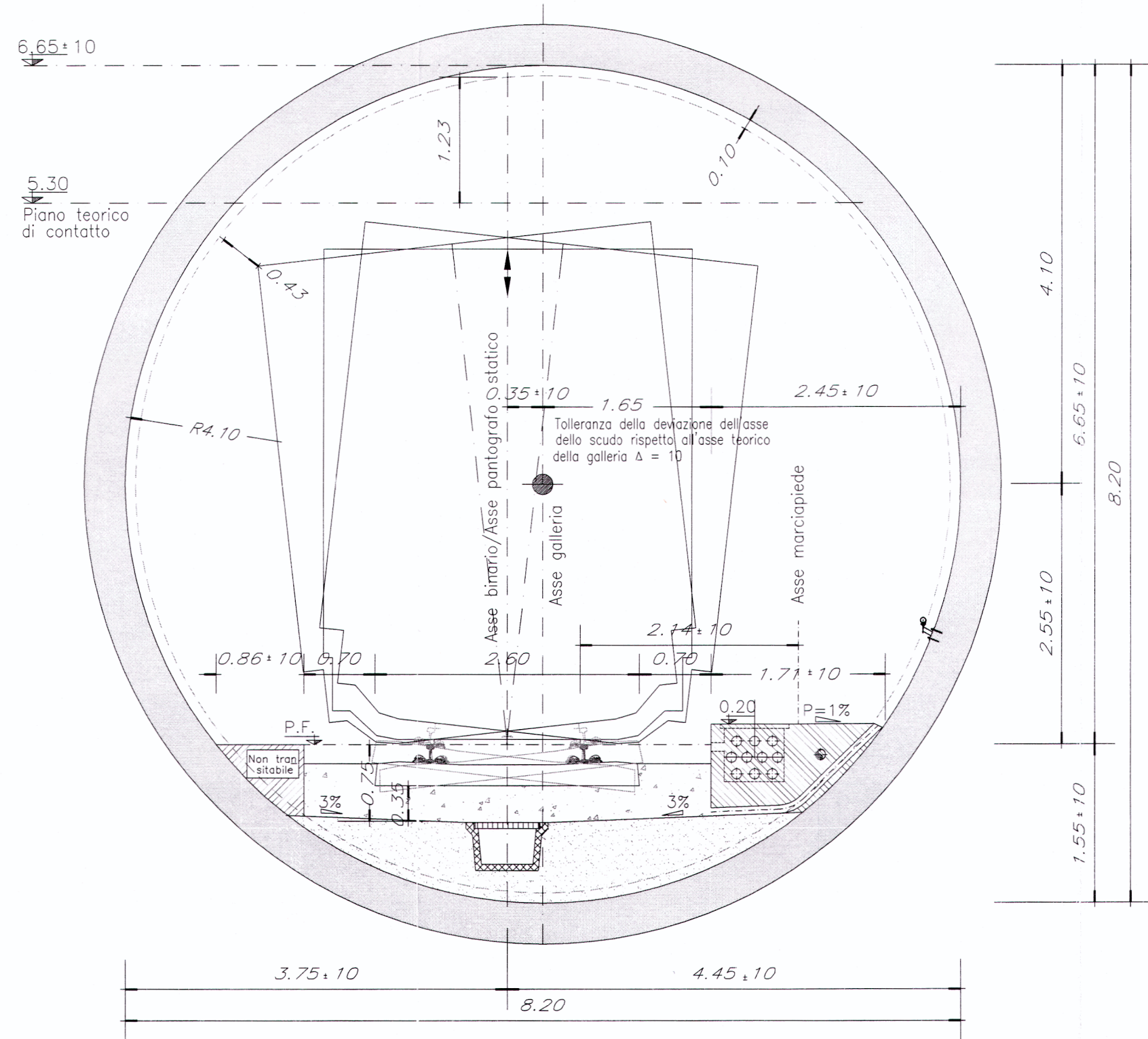
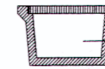
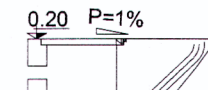
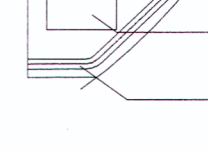


# SINGOLO BINARIO SCAVO MECCANIZZATO



Sezione da Manuale di Progettazione, per velocità sino a 200 Km/h, modificata con un disassamento costante di 10 cm per accogliere le traverse da 2.60 m e predisposta per l'alimentazione a 25 Kv.

 Canaletta raccolta acque

 Pozzetto portacavi  
 Tubo Ø80 per scarico acque marciapiede

## NOTE:

In fase di scavo dovranno essere eseguiti controlli plano-altimetrici ogni 50m degli scostamenti tra asse macchina di scavo e asse galleria onde consentire il rispetto della tolleranza massima.

La posizione e il diametro dei tubi passanti nei marciapiedi è indicativa.

La discesa dal treno in galleria in caso di emergenza, dovrà essere realizzata da appositi dispositivi (scalette o altro), a cura di Trenitalia, in dotazione ai convogli ferroviari. Tali dispositivi dovranno essere realizzati in modo da tener conto anche della sopraelevazione del binario, affinché i viaggiatori possano accedere comodamente ai sentieri pedonali.

Gli spessori delle carpenterie sono indicativi; il dimensionamento effettivo delle opere verrà curato nelle successive fasi progettuali

Per le tecnologie e gli impianti di sicurezza in galleria si rimanda agli elaborati specifici.

- Nicchia tecnologica ogni 250m
- Nicchia antincendio ogni 125m

## LEGENDA

P.F. Piano del ferro

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**U.O.: GALLERIE**

**PROGETTO PRELIMINARE**

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE  
 TRATTA MESTRE - AEROPORTO MARCO POLO  
 GALLERIA DI LINEA

SEZIONE TIPO DI INTRADOSSO

SCALA:

1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

L 343 00 R 07 WB GN0100 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	PITOLI	Ott. 2010	IANNOTTA	Ott. 2010	FOCHESATO	Ott. 2010	A. PIGORINI Ott. 2010

File: L34300R07WBGNO100001A.dwg

n. Elab. 54

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea