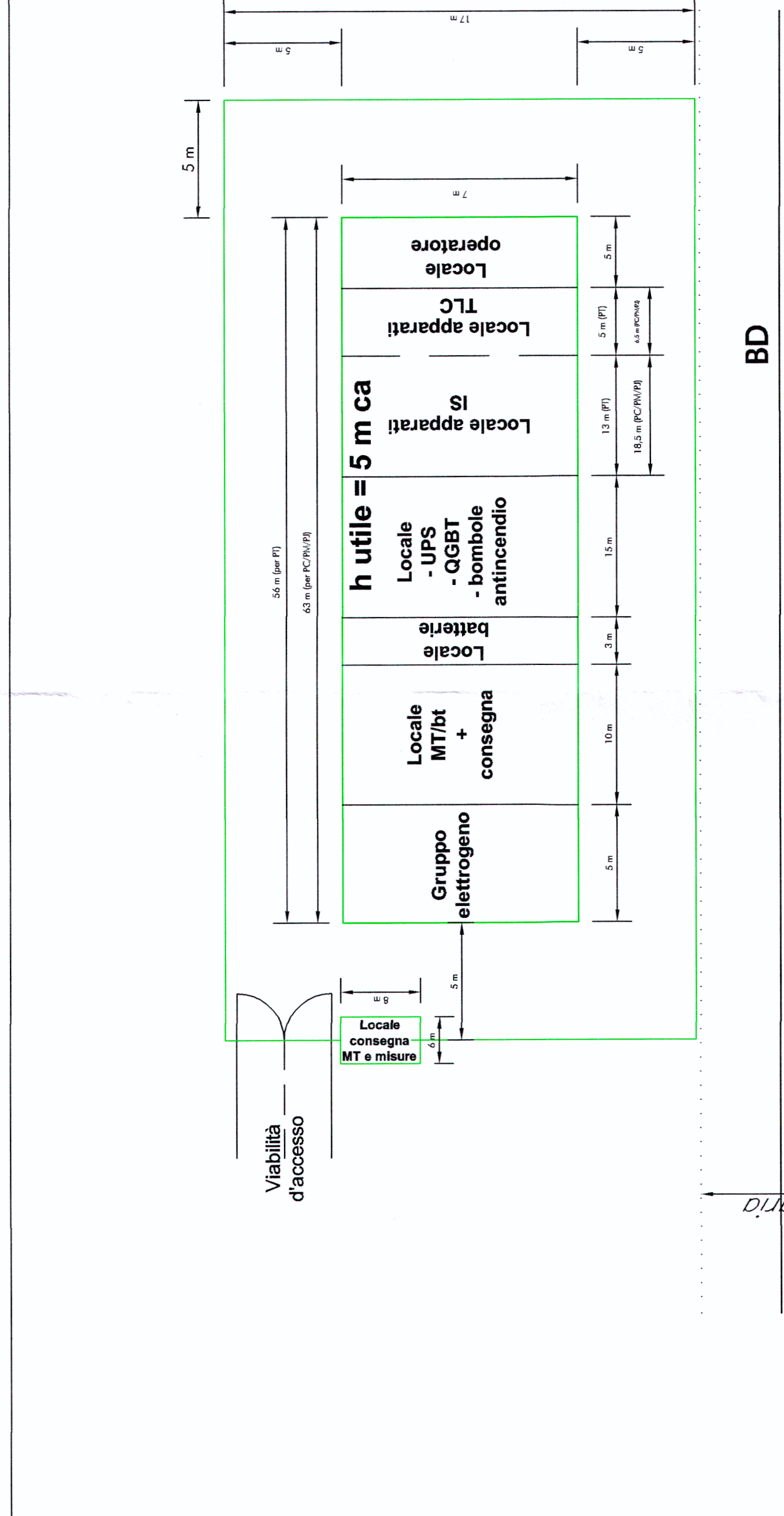


Tipologico funzionale per fabbricati IS (PT/PC/PM/PJ)



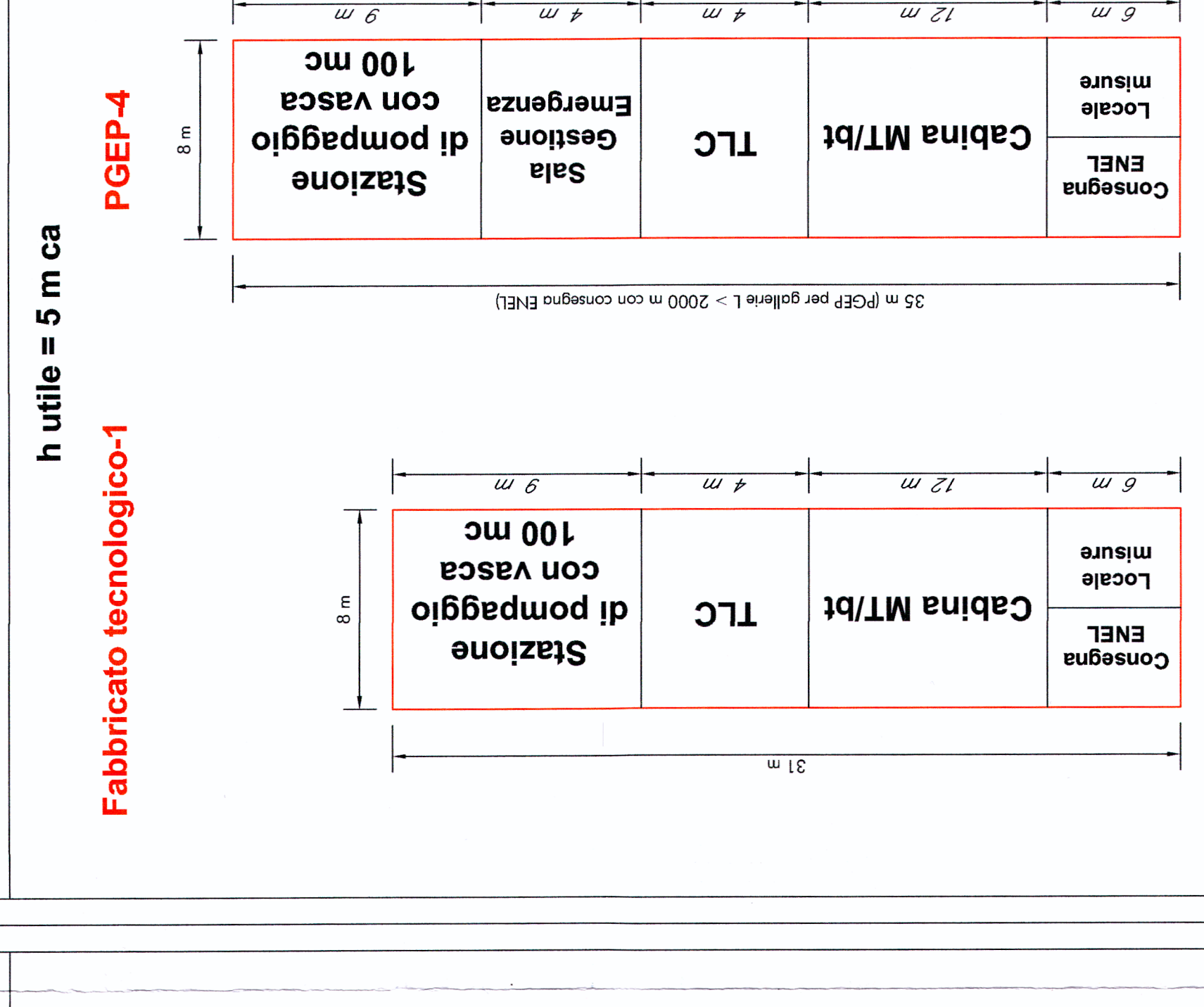
BD

BP

LINEA

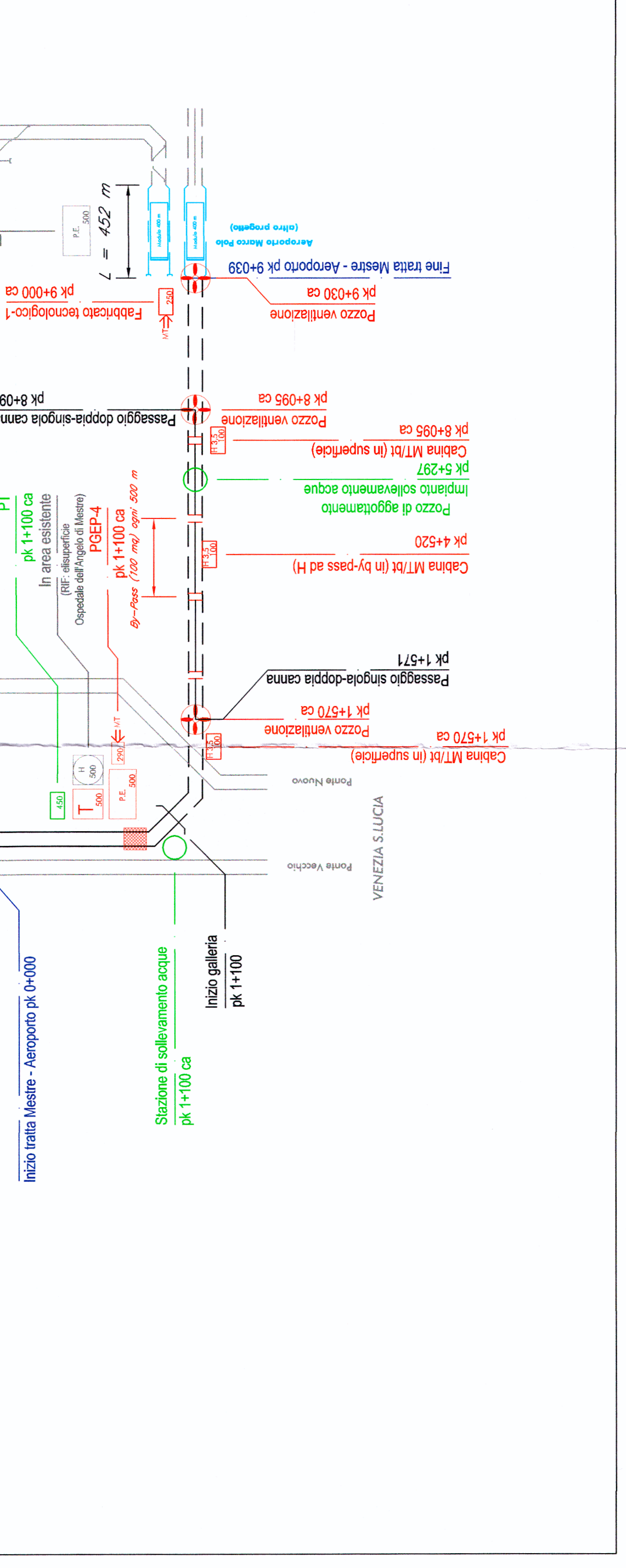
NOTA: dimensioni utili

Tipologico funzionale per PGE e fabbricati tecnologici



Legenda

- ▭ 500 m²: Piazzale di emergenza (Sup. minima 500 mq)
- ▭ 100 m²: Elisupeficie (sup. indicativa 500 mq)
- ▭ 300 m²: Area Triage (Sup. minima 500 mq)
- ▭ 500 m²: Fabbricato per sicurezza in galleria (superficie utile minima)
- : Pozzo di ventilazione
- ▭: Piano a raso
- ▭: Uscita di emergenza
- ▭: Uscita di emergenza/Acceso VV
- ▭: Finestra



SCOPO DEL DOCUMENTO

Il presente documento ha lo scopo di riportare sinteticamente le principali interfacce tra OO.CC. e IT per l'intervento in oggetto. In particolare sono individuate le aree e i fabbricati necessari per l'installazione degli impianti dedicati alla sicurezza in galleria e all'esercizio ferroviario. Trattandosi di progettazione preliminare, le progressive e le dimensioni individuate potranno subire delle ottimizzazioni nell'ambito delle successive fasi progettuali. Per il dettaglio delle aree, dei fabbricati e delle OO.CC. si rimanda agli elaborati specialistici. Le aree e i fabbricati tecnologici per impianti ferroviari e per esigenze di sicurezza in galleria sono stati definiti in funzione dello scenario di attivazione n°6, che prevede l'innesto della sottotratta in oggetto nella sottotratta Aeroporto M.P. - Portogruaro già in esercizio (scenario 3c).

NOTA SULLA MANUTENIBILITÀ DELLE OPERE E IMPIANTI

Dovrà essere garantita l'accessibilità a tutti i fabbricati di linea, alle principali Opere d'Arte (spalle viadotti e imbocchi gallerie) e, nei tratti in rilevato/trincea, ogni 2 km circa in corrispondenza degli enti IS/TE/TLC (rif. §3.2.5.2 del documento "Prescrizioni tecniche per la progettazione" XXXX 00 0 IF SP SI.IA.00 002 A).

Nelle successive fasi progettuali si individueranno le soluzioni di dettaglio prendendo in considerazione anche la possibilità di utilizzare la viabilità di cantiere trasformandola in accessi per manutenzione.

COMMITTENTE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O.: TECNOLOGIE FERROVIARIE

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AVIAC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA MESTRE - AEROPORTO MARCO POLO
SCHEMA AREE TECNOLOGIE E IMPIANTI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA Progr. REV.

L343 00 R 97 DX I T 0000 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	CORNI	06/10/10	VINATTIERI	06/10/10	POCIBIATO	06/10/10	06/10/10

SCALA:

File: L343_00_R_97_DX_IT0000_001_A.dwg

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea