



L'elaborato prodotto vuole indicare le aree in prossimità dell'imbocco di galleria, ovvero il piazzale di emergenza l'area di triage (può essere anche adiacente al piazzale), l'elisuperficie e la viabilità, mettendo in evidenza le utenze che vengono alimentate dagli impianti LFM

 Indicativo della torre faro per l'illuminazione del piazzale di emergenza.

 Indicativo di punti luce ad illuminazione del piazzale di emergenza, della viabilità, dell'eliporto e dell'area di triage.

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O.: ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO PRELIMINARE

**NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA MESTRE - AEREOPORTO MARCO POLO**

Planimetria Generale di Piazzale

SCALA :


COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

L 343 00 R 18 DX LF0002 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	R.Iovino	09/2010	M.Castellani	09/2010	FOCHESATO	09/2010	Ing. Guido Buffarini Guidi	

ITALFERR S.p.A.
U.O. Energia e Impianti
Ing. Guido Buffarini Guidi
Ingegnere Provincia di Roma
n° 17812

File: L3430R18DXLF0002001A.dwg n. Ebb.: 1

 Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea