



COMUNE DI FINALE EMILIA

PROVINCIA DI MODENA

C O P I A

OSSERVAZIONE ALLA VARIANTE "ANSA DEL PANARO" E "ALTERNATIVA C2B" AL PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA.

Nr. Progr. **89**
Data **11/05/2016**
Seduta Nr. **26**

L'anno DUEMILASEDICI questo giorno UNDICI del mese di MAGGIO alle ore 15:00 convocata con le prescritte modalità, nella sala Giunta di Via Monte Grappa, 6 si è riunita la Giunta Comunale.

Fatto l'appello nominale risultano:

<i>Cognome e Nome</i>	<i>Carica</i>	<i>Presenza</i>
FERIOLI FERNANDO	SINDACO	S
MORETTI STEFANIA	VICESINDACO	S
TERZI ELENA	ASSESSORE	S
GHEDINI VALERIO	ASSESSORE	S
SUPERBI ALICE	ASSESSORE	N
<i>Totale Presenti</i> 4	<i>Totale Assenti</i> 1	

Assenti Giustificati i signori:
SUPERBI ALICE

Partecipa il VICESEGRETARIO COMUNALE del Comune, MANTOVANI MONICA.

In qualità di SINDACO, il Sig. FERIOLI FERNANDO assume la presidenza e, constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta invitando la Giunta a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

Deliberazione della Giunta Comunale n. 89 DEL 11/05/2016 ad oggetto: OSSERVAZIONE ALLA VARIANTE "ANSA DEL PANARO" E "ALTERNATIVA C2B" AL PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso:

- che in data 18/03/2016 con Prot. n. 9563 è pervenuta da parte della Società ARC (Autostrada Regionale Cispadana) comunicazione ove si informava, in relazione alla "Procedura di V.I.A. (ID_VIP 2069) Progetto Definitivo Autostrada Regionale Cispadana dal casello di Reggiolo – Rolo sulla A22 al casello di Ferrara sud alla A13", del deposito in data 17 marzo 2016, della documentazione integrativa, relativa alle modifiche del tracciato autostradale in corrispondenza del sito archeologico "castrum" nel comune di Novi di Modena e dell'ansa del Panaro nel comune di Finale Emilia (MO);
- che in data 23/03/2016 con Prot. n. 10215 è stato trasmesso dalla Società ARC un cd contenente la documentazione integrativa alle modifiche del tracciato di cui sopra;

Dato atto:

- che tale documentazione è stata presentata, su specifica richiesta dal Consiglio dei Ministri che, in seguito alle valutazioni contrastanti sul progetto dell'Autostrada regionale Cispadana, espresse dalla Commissione Tecnica VIA/VAS e dal Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo, con delibera del 10 febbraio 2016, che ha disposto "*la società ARC - Autostrada Regionale Cispadana s.p.a. presenti due distinte varianti progettuali da sottoporre alle verifiche ambientali all'uopo previste dalla normativa, integrando, a tal fine, la valutazione ambientale in corso*".
- che la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA), di competenza del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio del Mare, comporta l'acquisizione delle autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, nulla osta e assensi comunque denominati in materia ambientale;
- che il termine per presentare osservazioni risulta essere il 17/05/2016 successivamente prorogato al 20/05/2016;

Viste:

- le proposte di osservazioni presentate , in data 02/05/2016 per un orientamento della Giunta Comunale, al suddetto progetto di modifiche del tracciato autostradale insistente nel territorio del comune di Finale Emilia (MO), da parte dei Servizi Manutenzione/Energia, Protezione Civile ed Urbanistica-Edilizia Privata;
- la ulteriore osservazione presentata in data 04/05/2016 con prot. 15139 dal Servizio Protezione Civile;
- la proposta di osservazione del Servizio LLPP/Ambiente del 06/05/2016 ;

Considerato:

- che la modifica del tracciato dell'Autostrada Regionale Cispadana sia per quanto concerne la "Variante Ansa Panaro" e conseguentemente anche l'alternativa "C2B" sono fortemente impattanti per il territorio di Finale Emilia;
- che questa Giunta esprime parere negativo sulla variante proposta alla luce dei rilievi tecnici e delle gravi problematiche idrogeologiche, resta favorevole alla versione originaria del tracciato del 2011.

Ritenuto:

Deliberazione della Giunta Comunale n. 89 DEL 11/05/2016 ad oggetto: OSSERVAZIONE ALLA VARIANTE "ANSA DEL PANARO" E "ALTERNATIVA C2B" AL PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA.

- di fare proprie ed approvare lo osservazioni, in opposizione alla variante di cui trattasi, dai suddetti servizi comunali, integrandole con ulteriori considerazioni in un unico documento allegato e facente parte integrante della presente deliberazione;

Con votazione unanime, resa nei modi e nelle forme di legge

DELIBERA

1. per quanto sinteticamente illustrato in premessa e che si intende qui interamente riportato, di approvare ed inoltrare agli Enti competenti l'osservazione alle modifiche del tracciato dell'Autostrada Regionale Cispadana denominata "Variante Ansa del Panaro" ed "Alternativa C2B" interessanti il territorio del Comune di Finale Emilia (MO), allegata quale parte integrante e sostanziale del presente atto.
2. Di esprimere parere negativo sulla variante proposta alla luce dei rilievi tecnici e delle gravi problematiche idrogeologiche, altresì di restare favorevole alla versione originaria del tracciato del 2011.
3. Di dare mandato al Servizio Segreteria per l'inoltro della presenta deliberazione agli Enti interessati entro il termine previsto del 20/05/2016.

Con votazione unanime e separata

DELIBERA inoltre

Stante l'urgenza, di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs n. 267/2000.

Segue allegato



Comune di Finale Emilia

(Provincia di Modena)

www.comunefinale.net

OGGETTO: OSSERVAZIONE IN OPPOSIZIONE ALLA VARIANTE "ANSA DEL PANARO" E "ALTERNATIVA C2B" AL PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA – ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE COMUNALE

In merito alla documentazione integrativa depositata da ARC SpA (Autostrada Regionale Cispadana), al fine di ottemperare alle indicazioni impartite dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri con Delibera del 10.02.2016, ed avente la finalità di spostare il tracciato dell'Autostrada Regionale Cispadana in corrispondenza dell' "ansa del fiume Panaro" e conseguentemente dell'alternativa "C2B", nel territorio del comune di Finale Emilia (MO), si riportano le valutazioni espresse dai servizi comunali: Manutenzioni e Energia/Protezione Civile/Urbanistica ed Edilizia Privata/Lavori Pubblici e Ambiente e si osserva quanto segue:

Servizio Manutenzione e Energia

Il servizio Manutenzione/Energia ha esaminato il progetto di realizzazione dell'Autostrada Regionale Cispadana che collegherà il casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 alla barriera di Ferrara Sud sull'A13 per la tratta di attraversamento del territorio comunale di Finale Emilia.

Relativamente alle parti di propria competenza rileva che saranno utilizzate ai fini delle operazioni di cantiere delle strade comunali quali: via Argine destro Panaro, via Selvabella, rampa sul fiume Panaro e via Abbà e Motto.

Tali strade non sono oggi molto transitate per cui un incremento di traffico è sopportabile a condizione che gli orari ed i giorni di lavoro e la densità del traffico aggiuntivo sia concordata con i nostri uffici.

Si evidenzia inoltre che le strade interessate a divenire anche di cantiere hanno una struttura stradale non idonea a sopportare il carico di mezzi pesanti tant'è che già su alcune di esse sono in programma interventi di manutenzione. Le "strade di cantiere" poste sulla viabilità comunale dovranno pertanto essere rinforzate e mantenute efficienti per garantire una fruizione sicura per gli utilizzatori abituali. Si richiede che, prima dell'inizio dei lavori, vengano concordati con il servizio Manutenzione/Energia gli interventi necessari per il mantenimento in efficienza della suddetta viabilità

Servizio Protezione Civile

Allegato alla Deliberazione della Giunta Comunale n. 89 DEL 11/05/2016 ad oggetto: OSSERVAZIONE ALLA VARIANTE "ANSA DEL PANARO" E "ALTERNATIVA C2B" AL PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA.

Il Servizio Protezione Civile, al pari del Servizio Manutenzione/Energia, ha esaminato il progetto per la realizzazione dell'Autostrada Regionale Cispadana che collegherà il casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 alla barriera di Ferrara Sud sull'A13, per la tratta di attraversamento del territorio comunale di Finale Emilia, in particolare la variante che incide ora sul "Comparto Sud Finale Emilia", denominata "Ansa del fiume Panaro".

L'esame ha indotto lo scrivente Capo Servizio ad osservare che questa variante è in netto contrasto con:

- a. le attività di previsione dirette ad indentificare gli scenari di rischio idraulico probabile, da rotta in destra idraulica del fiume Panaro;**
- b. le attività di eventuale allertamento della popolazione residente nel tratto di variante stessa;**
- c. le attività di eventuale soccorso e superamento dell'emergenza, specie in concomitanza di scenari (non peregrini) di rischio idraulico e rischio sismico, tutte attività configurate nel "Piano delle Emergenze di Protezione Civile.2015", approvate con deliberazione n. 88 in data 01.07.2015 del Consiglio Comunale di Finale Emilia (MO), peraltro condivise con la Provincia di Modena e la Regione Emilia Romagna. In particolare con l'Ex Unità Operativa di Protezione Civile, ora Servizio (regionale) Protezione Civile e Attività Estrattive-Area Est.**

Il cit. Piano Comunale, inoltre è stato debitamente inoltrato al suddetto Servizio (regionale) con Nota Prot. 23.864 del 20.07.2015 e anche alla Prefettura di Modena, con riportate ricevute in calce alla stessa nota di consegna, in atti, senza successive possibili osservazioni.

La variante, infatti, è un tracciato che si sviluppa nel "Comparto Sud Finale Emilia", per quasi km 5, classificato, oltre che nello stesso Piano Comunale, ma anche nel vigente P.T.P.C. (Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale), anche se in fase di revisione ("All. Carte 2 – Carte della Sicurezza del Territorio – 2.3 Rischio idraulico: carta della pericolosità e della criticità idraulica – Tavola 2.3.1 ") ex deliberazione C.P. n. 48 del 18.03.2009, e ss.ii., area ad elevata criticità idraulica, in particolare per le località Casoni Di Sotto a Casoni Di Sopra (A1). Ne consegue che l'attività di previsione diretta ad identificare gli scenari di rischio idraulico probabile, è così disattesa: non considera questa depressione del territorio in questione in cui è stata calcolata una possibile permanenza dell'acqua a livelli maggiori a mt. 1. (si consideri anche che il rilevato stradale di variante si attesta sempre sotto i mt. 2,5, eccetto che nei tratti di approccio al Ponte sul Canale Acqua Alte e all'attraversamento del fiume Panaro al cd. "Polo Industriale"- "Ansa del fiume Panaro" dove, per l'appunto, il tracciato è stato spostato). Peraltro, la variante in oggetto disattende l'attività di previsione anche laddove non tiene in debito conto il grave sifonamento del fiume Panaro nelle vicinanze della stessa area del cd. "Polo Industriale" "- "Ansa del fiume Panaro del mese di novembre 1982", coinvolgendola. Oltre oltre alla tracimazione, sempre nel novembre 1982, nel tratto in destra idraulica, proprio di Località Selvabella (tra gli stanti 195 e 196) ovvero nell'area di confluenza del Canale Foscaglia (il sopra richiamato tratto di approccio al Ponte sul Canale Acqua Alte: le acque tracimate raggiunsero anche il cd. "Quartiere artigianale Crocetta", pure oggetto della variante di cui trattasi.

Allegato alla Deliberazione della Giunta Comunale n. 89 DEL 11/05/2016 ad oggetto: OSSERVAZIONE ALLA VARIANTE "ANSA DEL PANARO" E "ALTERNATIVA C2B" AL PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA.

Tantomeno la rotta dello stesso fiume Panaro del 1966, proprio in destra idraulica (tra gli stanti 218 e 219) ovvero a lato di Via Argine Destro Panaro, in direzione del Ponte comunale vecchio Centro abitato Finale E. Ancora: con questa variante all'interno del "Comparto Sud Finale Emilia", non si considera che la maggiore assenza o insufficiente copertura della linea di imbibizione, si registra proprio in questo stesso Comparto in destra idraulica (tratto dal confine bolognese fino alla confluenza del Canale Fosaglia, dallo stante 218 allo stante e 219; tratto Casa Sansilvestri tra gli stanti 246 e 249, verso l'estremità confine ferrarese). D'altra parte, anche i successivi lavori di rialzo arginale, per avere un franco di sicurezza di almeno mt. 1 sopra la massima piena (piena centenaria) calcolata in 900 mc/sc, non possono essere considerati sul versante della sicurezza poiché, nonostante le ripetute gravi piene di questo ultimo ventennio (con interruzioni viarie a tutela della sicurezza pubblica), in assenza di una piena centenaria. Tra l'altro, lo stesso Comitato Istituzionale (C.I.) AIPO, con proprie deliberazioni e a più riprese, come la n. 18 in data 26.04.2001 e la n. 5 del 19.07.2007, in materia di "Piano stralcio per l'assetto idrogeologico del bacino del fiume Po" (PAI) e del Delta del fiume Po (PAI Delta), sebbene ora in attesa del varo definitivo dell'adottato "Progetto di Variante di attuazione del Piano di Assetto Idrogeologico (PAI) e del PAI Delta del fiume Po", ha conclamato (Mappa delle pericolosità e del rischio di alluvioni- v. Mappa 184SE – FINALE EMILIA) che quello, qui definito "Comparto Sud Finale Emilia" cioè la zona del tracciato della variante in esame, presenta scenari di pericolosità maggiori (P3-H), rispetto al "Comparto Nord Finale Emilia", a minore potenziale rischio idraulico per la tutela delle persone, cose, missioni produttive ed ambiente. Oltre tutto, proprio l'opposto "Comparto Nord Finale Emilia", pure essendo anche esso zona depressa, ha una con bassa capacità di scorrimento ma relativamente alla cd. zona umida "Le Melegghine" (A4).

La variante in questione, disattende, nel senso che rende proibitive, anche le eventuali attività di allertamento della popolazione residente e/o domiciliata in questo Comparto giacché lo stesso presenta poche strade (comunicazione e comunicabilità) ossia Boschetto, Carina, Ramomdina e Palazzo di Selvabella che si immettono tutte in una unica e sola direttrice viaria secondaria ovvero Via Selvabella, quindi, sempre da monte a valle, nella sola Via Argine Destro Panaro. **Di conseguenza, è Comparto ad ulteriore rischio in eventuale caso di ordine di evacuazione (soccorso), possibile solo attraverso queste due vie, in effetti Via Selvabella e Via Argine Destro Panaro da considerarsi, di fatto, unica direttrice o, meglio ancora, unica "via di fuga". Qualora interessate da "operazioni di cantiere", come osservato dal Capo Servizio Manutenzione Energia di questa Amministrazione Comunale, non sarebbero usufruibili con un evidente pericolo per la pubblica e privata incolumità.**

La stessa variante, che influenza negativamente l'asta fluviale del Panaro nel territorio comunale finalese, non considera che, la destra idraulica dello stesso Tronco di II° Categoria, da monte a valle, si estende per km 17+mt. 980, quindi di gran lunga superiore alla sinistra idraulica di km 13+677, **lunghezza non secondaria anche nelle attività di monitoraggio che ne subirebbero una grave penalizzazione, specie in fase di esecuzione dei lavori del tracciato, rispetto al "Comparto Nord Finale Emilia".**

Ulteriore osservazione del Servizio Protezione Civile

Il Servizio Protezione Civile, nella sua costante attività di aggiornamento del vigente "Piano delle Emergenze di Protezione Civile.2015", dopo la prima Osservazione di cui alla Nota Prot. 14723 in data 30 aprile 2016, e ad integrazione della stessa, sempre esaminato il progetto per la realizzazione dell'Autostrada Regionale

Allegato alla Deliberazione della Giunta Comunale n. 89 DEL 11/05/2016 ad oggetto: OSSERVAZIONE ALLA VARIANTE "ANSA DEL PANARO" E "ALTERNATIVA C2B" AL PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA.

Cispadana che collegherà il casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 alla barriera di Ferrara Sud sull'A13, per la tratta di attraversamento del territorio comunale di Finale Emilia, e comunque per la variante che incide ora sul "Comparto Sud Finale Emilia", denominata "Ansa del fiume Panaro". considera questa variante in ulteriore netto contrasto con tale pianificazione emergenziale, sopra tutto, sotto il versante del rischio idraulico.

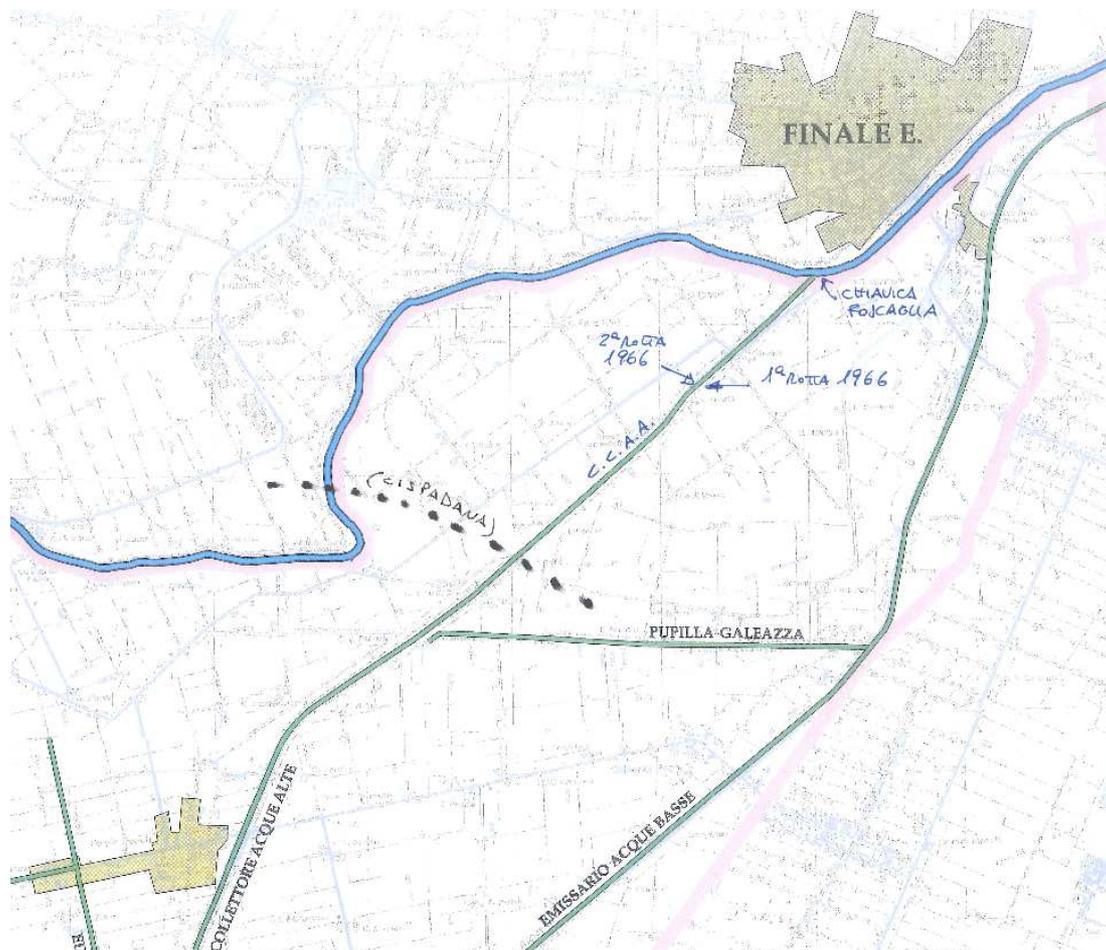
Difatti, la variante/tracciato che si sviluppa nel "Comparto Sud Finale Emilia", per quasi km 5, classificato, oltre che nello stesso Piano Comunale, ma anche nel vigente P.T.P.C., quale area ad elevata criticità idraulica, acutizza ulteriormente il potenziale scenario alluvionale, anche relativamente al Canale Collettore Acque Alte (C.C.A.A) che insiste proprio su tale variante.

Non considera che tale Canale, recapitante in fiume Panaro le acque raccolte da un bacino di 24 796 Ha compreso fra il Fiume Panaro e il Torrente Samoggia, con una portata idraulica nominale di 37,70 m³ /s, ha, proprio nel territorio finalese e, sopra tutto, nel Comparto di variante, una sommità arginale posta a circa mt. 5 sul piano di campagna.

Ebbene, tale Canale, nel mese di novembre 1966, a causa di piogge molto intense gravanti sul proprio bacino di scolo e in concomitanza con rotte arginali di altri corsi d'acqua, subì il cedimento strutturale dei propri argini, prima in destra idraulica poi in sinistra idraulica, a monte del Ponte Stradale "Selvabella", si sottolinea, sempre in Comune di Finale Emilia, allagando il territorio circostante. (v. allegata Cartografia di tali rotte).

Non si considera, pertanto, che nel Piano Provinciale di Emergenza-Stralcio Rischio Idraulico (Provincia di Modena) redatto nel dicembre 2006, e recepito nel vigente Piano Comunale delle Emergenze di Protezione Civile, il tratto finalese del C.C.A.A. era stato considerato "critico" e non sono intervenute modificazione che ne modifichino tale criticità.

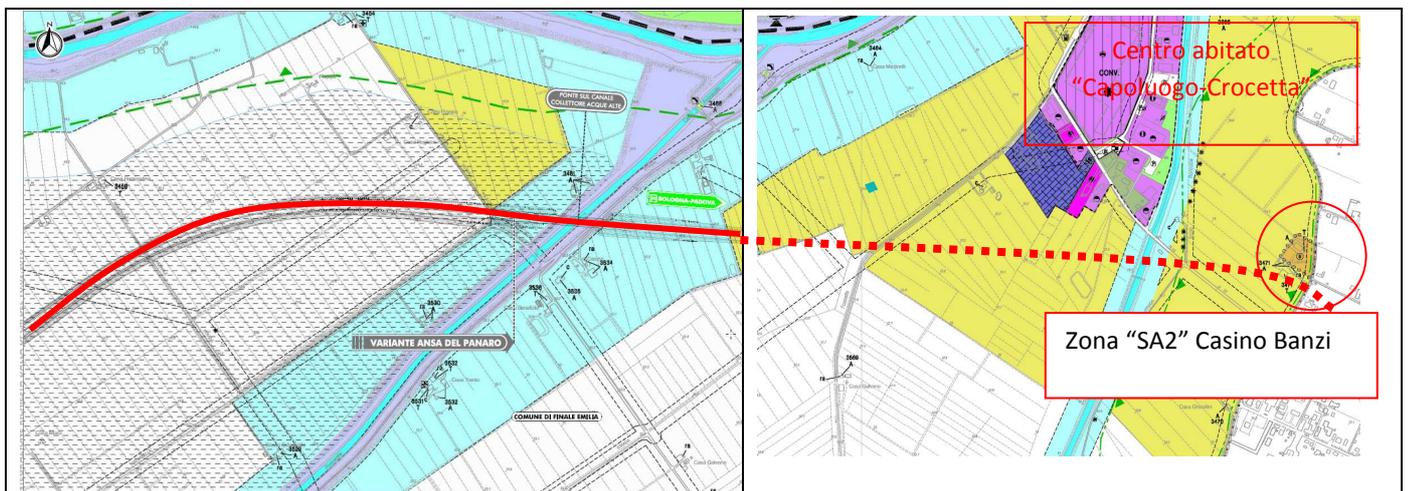
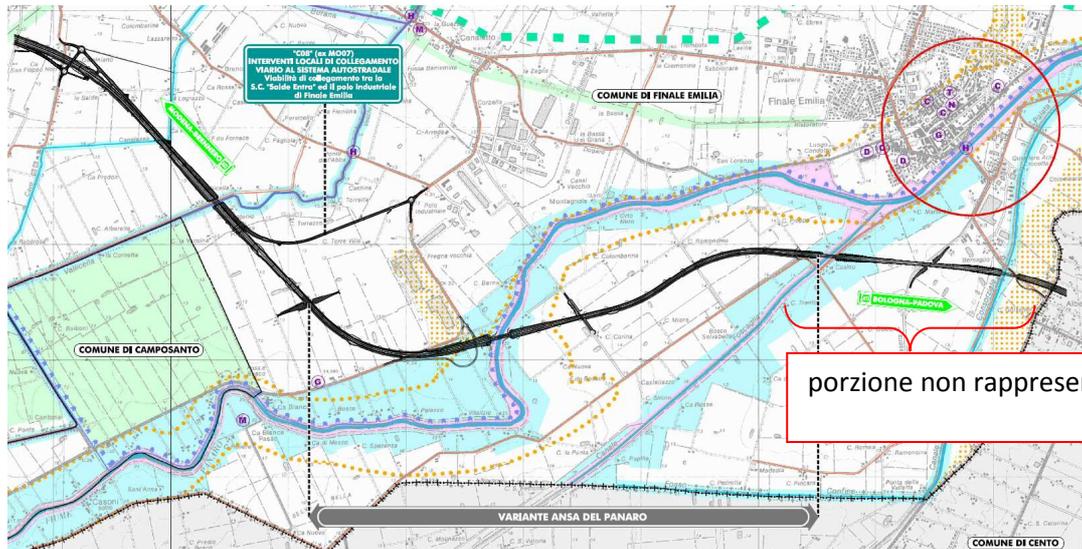
Allegato alla Deliberazione della Giunta Comunale n. 89 DEL 11/05/2016 ad oggetto: OSSERVAZIONE ALLA VARIANTE "ANSA DEL PANARO" E "ALTERNATIVA C2B" AL PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA.



Servizio Urbanistica ed Edilizia Privata

Dall'esame della documentazione integrativa depositata inerente la variante "ANSA PANARO" ed in particolare dall'elaborato "Raccolta degli strumenti di pianificazione urbanistica: Comune di Finale Emilia", così pure nei successivi elaborati interessanti il Comune di Finale Emilia, non risulta rappresentata, nè verificata nei diversi aspetti non solo urbanistici, la porzione di territorio ove la variante si avvicina decisamente al centro abitato del Capoluogo ed alla zona Artigianale/commerciale denominata "Crocetta". Tale carenza non permette di valutare con precisione l'impatto dell'autostrada con il centro abitato suddetto e neppure il suo avvicinamento ad una zona "A" extraurbana denominata "Casino Banzi", ubicata al confine con il territorio di Cento, contenente edifici di valore Tipologico-Architettonico – Ambientale ed assoggettata a Disciplina Particolareggiata dal vigente PRG.

Allegato alla Deliberazione della Giunta Comunale n. 89 DEL 11/05/2016 ad oggetto: OSSERVAZIONE ALLA VARIANTE "ANSA DEL PANARO" E "ALTERNATIVA C2B" AL PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA.



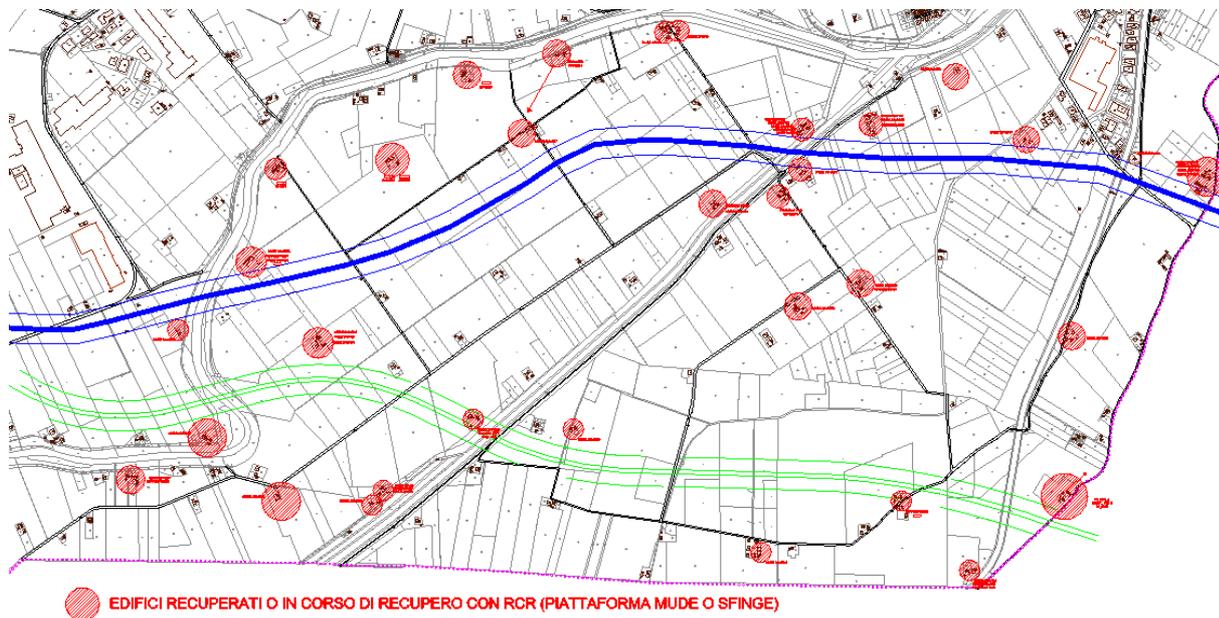
Si rileva inoltre che, ai sensi del comma 9 dell'art. 9 della LEGGE REGIONALE 21 dicembre 2012, n. 16 "NORME PER LA RICOSTRUZIONE NEI TERRITORI INTERESSATI DAL SISMA DEL 20 E 29 MAGGIO 2012" che si riporta:

*"9. È comunque **obbligatoria la ricostruzione in un diverso sito** dei fabbricati localizzati in territorio rurale crollati **che siano collocati in ambiti destinati alla localizzazione di opere pubbliche ovvero nei corridoi di fattibilità di infrastrutture lineari**. Tale obbligo opera anche in carenza della apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, purché si sia provveduto all'approvazione del progetto preliminare o definitivo dell'opera. La delocalizzazione può avvenire in aree idonee già nella disponibilità del privato ovvero in aree appositamente individuate e messe a disposizione dall'amministrazione comunale anche attraverso il piano della ricostruzione."*

per alcuni edifici che si trovavano nell'attuale corridoio dell'autostrada è stata disposta la delocalizzazione in altro luogo, per contro è stata autorizzata la ricostruzione di edifici che alla luce della variante "Ansa Panaro" o alternativa "C2B" si troverebbero all'interno del nuovo corridoio.

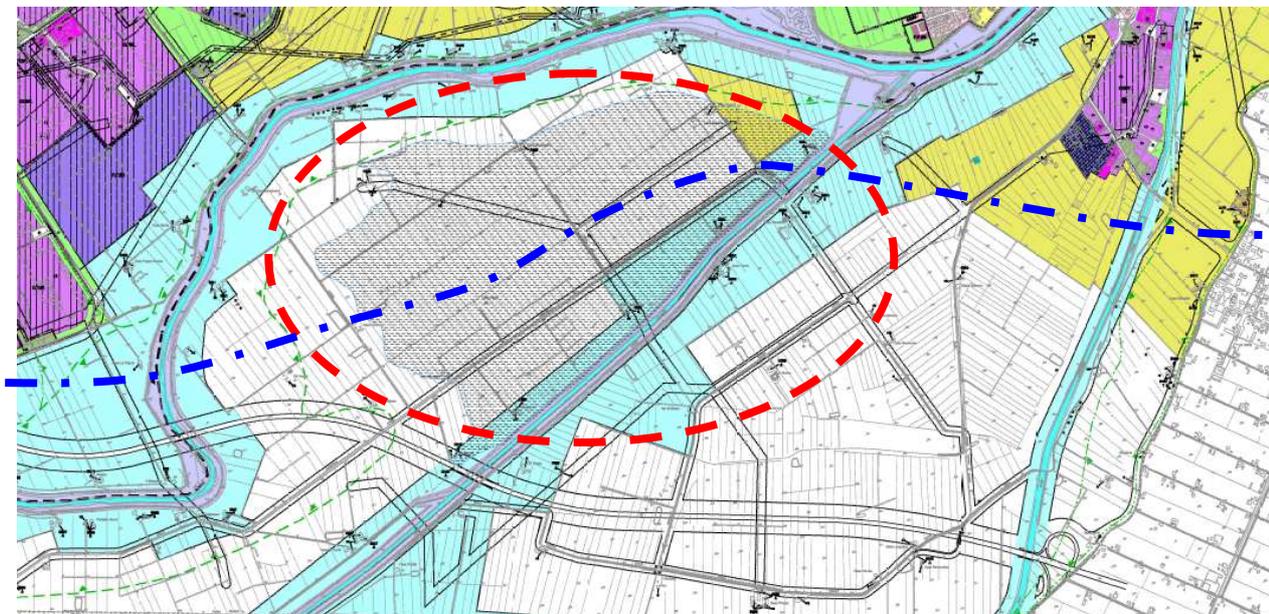
Tali interventi sono stati realizzati, o sono in corso di realizzazione, con il contributo regionale per la ricostruzione ai sensi delle Ordinanze Commissariali 29,51,57,86/2012 e s.m.i..

Allegato alla Deliberazione della Giunta Comunale n. 89 DEL 11/05/2016 ad oggetto: OSSERVAZIONE ALLA VARIANTE "ANSA DEL PANARO" E "ALTERNATIVA C2B" AL PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA.



Per quanto concerne il rischio idraulico, integro quanto già evidenziato dal Servizio Protezione Civile, precisando che sia la pianificazione comunale che quella sovraordinata evidenziano come la zona "Selvabella" rientri nella Zona agricola valliva ad elevata criticità idraulica, che il vecchio tracciato lambiva appena mentre la variante "Ansa Panaro" attraversa in pieno.

Stralcio Tav. 11 Sintesi - vigente PRG



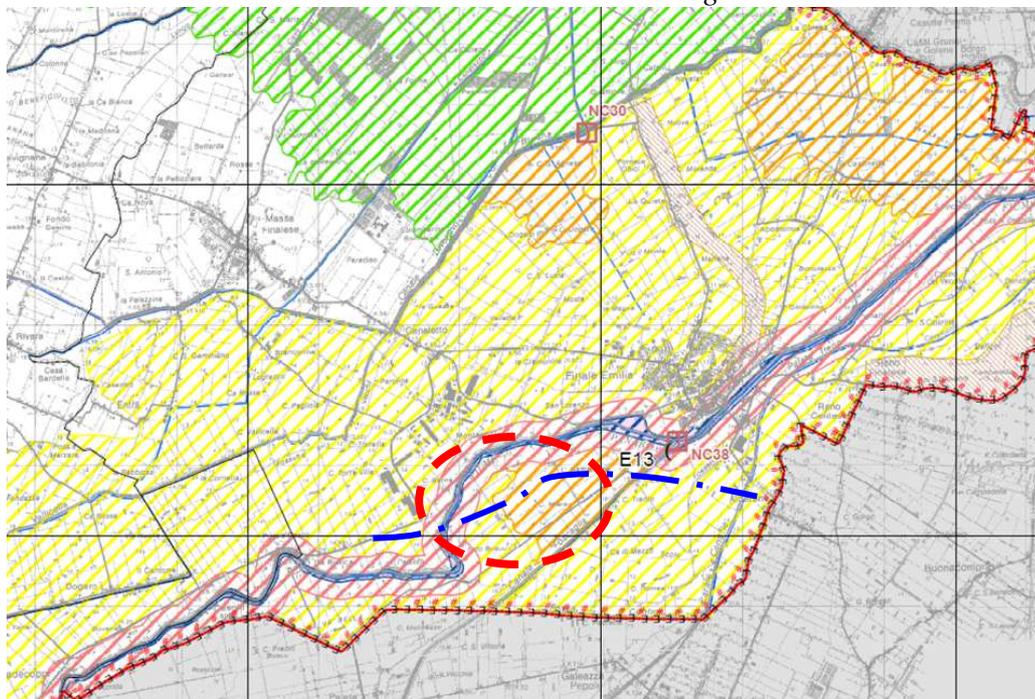
Stralcio Legenda zonizzazione - vigente PRG



ZONA E6 : AGRICOLA VALLIVA AD ELEVATA CRITICITÀ IDRAULICA (Art. 16.6)

Allegato alla Deliberazione della Giunta Comunale n. 89 DEL 11/05/2016 ad oggetto: OSSERVAZIONE ALLA VARIANTE "ANSA DEL PANARO" E "ALTERNATIVA C2B" AL PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA.

Stralcio TAV. 2.3.1 Rischio idraulico- vigente PTCP



Stralcio Legenda TAV. 2.3.1 Rischio idraulico- vigente PTCP

Aree a differente pericolosità e/o criticità idraulica	
	A1 - Aree ad elevata pericolosità idraulica (Art.11)
	A2 - Aree depresse ad elevata criticità idraulica con possibilità di permanenza dell'acqua a livelli maggiori di 1 metro (Art.11)
	A3 - Aree depresse ad elevata criticità idraulica aree a rapido scorrimento ad elevata criticità idraulica (Art.11)
	A4 - Aree a media criticità idraulica con bassa capacità di scorrimento (Art.11)
	Aree golenali naturali ed artificiali
	Paleodossi di accertato interesse (Art.23A, comma 2, lettera a)
	Invasi ed alvei di laghi, bacini e corsi d'acqua (Art.10)
	Fasce di espansione inondabili (Art.9, comma 2, lettera a)
	Limite delle aree soggette a criticità idraulica (Art.11)

Servizio LLPP/Ambiente

Il servizio Lavori pubblici/Ambiente ha esaminato il progetto di realizzazione dell'Autostrada Regionale Cispadana che collegherà il casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 alla barriera di Ferrara Sud sull'A13 per la tratta di attraversamento del territorio comunale di Finale Emilia.

Relativamente alle parti di propria competenza rileva che:

- la viabilità utilizzata ai fini delle operazioni di cantiere subirebbe un incremento di traffico tale da richiedere interventi di manutenzione "ad hoc". Pertanto gli interventi necessari al mantenimento delle adeguate condizioni di sicurezza dovranno essere preventivamente concordate con il servizio LLPP;

Allegato alla Deliberazione della Giunta Comunale n. 89 DEL 11/05/2016 ad oggetto: OSSERVAZIONE ALLA VARIANTE "ANSA DEL PANARO" E "ALTERNATIVA C2B" AL PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA.

il tracciato, seppur non adeguatamente rappresentato, in virtù della carenza di elaborati, pare in contrasto con le indicazioni di pianificazione sovracomunale in ordine al mantenimento delle condizioni di sicurezza ambientali per i territori già individuati come soggetti a rischio idraulico, per i quali andrebbero comunque approfondite le eventuali nuove dinamiche che si potrebbero manifestare in funzione della presenza sul territorio di aree ed immobili di uso pubblico.

Si sottolinea inoltre la necessità di meglio identificare le caratteristiche di progetto relativamente alla realizzazione delle scarpate del rilevato stradale, alle caratteristiche di raccolta delle acque piovane e più in generale al suo programma di manutenzione ordinaria e straordinaria nel tempo.

Per quanto attiene alla salvaguardia delle caratteristiche ambientali dell'area interessata dal tracciato, area prettamente agricola, si rileva la necessità di prevedere adeguati "corridoi" di collegamento tra le aree attraversate per consentire il passaggio della fauna locale.

La Giunta Comunale, alla luce delle osservazioni prettamente tecniche soprattutto per quanto concerne le problematiche idrogeologiche del territorio coinvolto, esprime parere negativo al progetto di Variante denominato "Ansa Panaro" su progetto Autostrada Regionale Cispadana. Si potrebbe valutare in maniera differente solo con un progetto che prenda in considerazione il passaggio nella zona con una sopraelevazione, completamente diversa da quanto proposto, anche se si rimanderebbe comunque a pareri tecnici e geologici.

Oltre a quanto esposto si torna a richiedere maggiore attenzione alle opere di adduzione della zona, considerando il passaggio di mezzi pesanti, soprattutto in fase di cantiere. Il tracciato originale attraversa il territorio di Finale Emilia con risultati meno problematici della Variante proposta, quindi si rimane favorevoli alla versione originale del 2011 con le richieste di valutazione di caselli aggiuntivi totalmente automatizzati, come realizzato su Autostrada A31 Valdastico, o si richiede un progetto di Variante completamente diverso da quanto attualmente proposto.

COMUNE DI FINALE EMILIA
PROVINCIA DI MODENA

Il presente verbale viene approvato e sottoscritto;

IL SINDACO

F.to FERNANDO FERIOLI

IL VICESEGRETARIO COMUNALE

F.to MONICA MANTOVANI

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune per 15 giorni consecutivi dal 17/05/2016 al 01/06/2016

Viene contestualmente comunicata, con lettera n. **16672**, in data **17/05/2016** ai Capigruppo Consiliari.

Lì, 17/05/2016

IL VICE SEGRETARIO

F.to MONICA MANTOVANI

E' copia conforme all'originale ad uso amministrativo.

Lì, 17/05/2016

ISTRUTTORE AMMINISTRATIVO

ANNARITA MANTOVANI

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione, trascorsi 10 giorni dalla su indicata data di pubblicazione è divenuta esecutiva il 27/05/2016.

Lì,

IL VICE SEGRETARIO

MONICA MANTOVANI

E' copia conforme all'originale ad uso amministrativo.

Lì,

p. IL SEGRETARIO COMUNALE
L'IMPIEGATO ADDETTO