



COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA
(Provincia di Modena)

P.zza 29 maggio n. 2 – 41033 Concordia sulla Secchia
tel. 0535 412911 fax 0535 412912

li, 19.05.2016

**Ministero dell’Ambiente e della Tutela del
Territorio e del Mare**

Direzione generale per le valutazioni ambientali
Via Cristoforo Colombo, n. 44
00147 Roma

PEC - DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Regione Emilia-Romagna

**Servizio Valutazione d’Impatto e Promozione
Sostenibilità Ambientale**

Viale della Fiera, n. 8
40127 Bologna (BO)

PEC - vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

Oggetto: Procedura di Valutazione d’Impatto Ambientale (ID_VIP2069) di competenza del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare inerente il “Progetto per la realizzazione dell’Autostrada Regionale Cispadana, dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13”, proponente Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. Parere e osservazioni del Comune di Concordia sulla Secchia in merito alle integrazioni alla procedura di V.I.A. in corso per la variante "Castrum", presentate da ARC in data 18 marzo 2016 a seguito di richiesta della Presidenza del Consiglio dei Ministri.

Il Comune di Concordia sulla Secchia (MO), nella persona del sindaco pro-tempore Prandini Luca:

Premesso che:

- in data 3 ottobre 2012 è stata presentata al Ministero dell’Ambiente istanza per l’attivazione della procedura di valutazione di impatto ambientale relativamente all’opera in oggetto da parte del Concessionario;
- durante tale procedura il Comune di Concordia sulla Secchia, attraverso l’Unione Comuni Modenesi Area Nord (UCMAN), ha espresso le proprie osservazioni;

Viste:

- la deliberazione di Giunta Comunale n. 2/2013, esecutiva ai sensi di legge, ad oggetto “Procedura di valutazione di impatto ambientale sul progetto di costruzione dell’autostrada regionale Cispadana: presentazione osservazioni”, in seguito inoltrate al Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 95/2013, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il documento contenente le determinazioni dei Comuni facenti parte dell’Unione Comuni Modenesi Area Nord, unitamente al Comune di Novi di Modena, in seguito inoltrate alla Regione Emilia Romagna e al Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;

Atteso che:

- il MIBACT ha espresso parere contrario alla procedura di VIA in data 23.06.2014;

- il MATTM ha espresso parere positivo con prescrizioni alla procedura di VIA in data 16.01.2015;
- la Presidenza del Consiglio dei Ministri, con Delibera del 10.01.2016, conseguentemente ai pareri contrastanti del MIBACT e del MATTM, ha prescritto ad ARC la modifica del tracciato in corrispondenza del sito archeologico denominato "Castrum" posto in territorio del Comune di Novi di Modena, a confine con il territorio del Comune di Concordia sulla Secchia, e dell'"Ansa del fiume Panaro" nel Comune di Finale Emilia, con l'obiettivo di preservare entrambe le aree;
- la consegna ai Ministeri interessati dal procedimento e agli altri Enti interessati della variante richiesta è avvenuta in data 18.03.2016 con immediata pubblicazione dell'avvenuto deposito ai sensi di legge;
- il termine per la presentazione di osservazioni è stato fissato dal MATTM al 20.05.2016 così come pubblicato all'interno del sito del Ministero;

Vista la variante proposta e constatato che:

- il tracciato dell'autostrada, all'interno del Comune di Concordia sulla Secchia subisce una modifica nel territorio della frazione di San Giovanni, nell'area compresa tra la via per Novi e il confine con il territorio comunale di Novi di Modena;
- in particolare la variante proposta prevede, in questo tratto, lo spostamento di parte del tracciato verso nord, al fine di garantire l'integrità del "Castrum";
- Tale spostamento comporta l'avvicinamento del tracciato autostradale alla via Boccaletta e alle abitazioni qui presenti e, allo stesso tempo, aumenta ulteriormente l'impatto su alcune abitazioni di via per Novi sulle quali comunque già insisteva pesantemente anche il primo tracciato;

Verificato che la Variante non prevede alcuna mitigazione ambientale nell'ultimo tratto di territorio in confine con il Comune di Novi di Modena, laddove ora il tracciato si avvicina alle abitazioni poste in via Boccaletta;

Atteso che dal punto di vista della conformità urbanistica, il fatto che il tracciato in variante esca dal corridoio urbanistico previsto dal vigente PSC nel tratto terminale del territorio comunale, in confine con il Comune di Novi di Modena, non comporta alcuna problematica, considerato che le destinazioni d'uso dei nuovi terreni interessati sono le medesime di quelle dei terreni sui quali insisteva il precedente tracciato:

ESPRIME

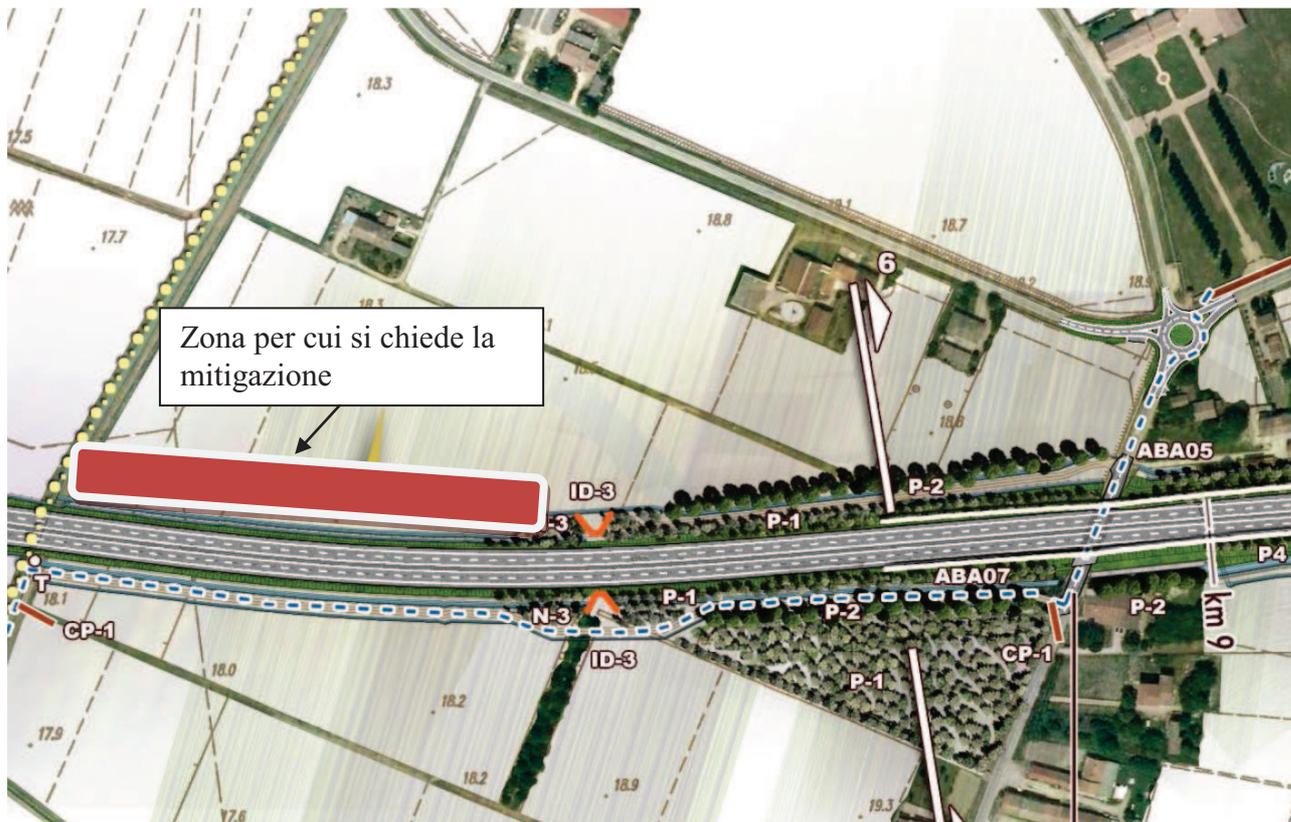
parere FAVOREVOLE al nuovo tracciato contenuto nella Variante "Castrum", presentata da ARC in data 18 marzo 2016 a seguito di richiesta della Presidenza del Consiglio dei Ministri, **A CONDIZIONE che vengano accolte le seguenti osservazioni e richieste** che si configurano come elementi essenziali per una progettazione dell'opera infrastrutturale compatibile con il sistema ambientale in cui si inserisce:

MITIGAZIONE AMBIENTALE

In forza dell'avvicinamento alle abitazioni di via Boccaletta si richiede con maggior forza che la mitigazione dell'impatto ambientale sia realizzata fino al limite del territorio comunale in confine con il Comune di Novi di Modena. In modo specifico viene richiesto che:

- 1) la barriera antirumore individuata all'interno nell'Elaborato SIA.I01.QIMP.01.07 con il codice ABA05 venga fatta proseguire fino al confine con il Comune di Novi di Modena;
- 2) la barriere naturali individuate all'interno nell'Elaborato SIA.I01.QIMP.01.07 con il codice P1 e P2, previste nello stesso tratto, proseguano anch'esse ed entrambe in modo parallelo, fino al limite del territorio comunale.

Per quanto concerne caratteristiche della forestazione e tempi di piantumazione di rimanda espressamente a quanto già approfonditamente contenuto nelle osservazioni già presentate all'interno del procedimento di valutazione di impatto ambientale dall'UCMAN.



Certi dell'accoglimento delle osservazioni sopra espresse, si porgono cordiali saluti.

Il Sindaco
Luca Prandini