

m_ante.DVA.REGISTRO UFFICIALE.I.0013699.20-05-2016

Cordiali saluti

TRALDI SERGIO

Tel
Cell.

Spett.le
Ministero dell'Ambiente e della tutela
del territorio e del mare
via Cristoforo Colombo, 44 –
00147 Roma

**Oggetto :OSSERVAZIONI SULLA VARIANTE “CASTRUM”di NOVI DI MODENA -
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA**

Il sottoscritto Traldi Sergio nato a () il e residente in Comune
di Via -titolare della azienda agricola omonima con sede in Novi di
Modena Via Gazzoli 51- in possesso del Codice Fiscale e Partita IVA
00964190367 -

PREMESSO

- che l'Azienda Agricola Traldi Sergio è conduttrice di un terreno della superficie di Ha10,3314 posto in Comune di Novi di Modena Via Strazzetto e Via Gazzoli, identificato nel Comune di Novi di Modena al Foglio 15 mappale 76,77,81,82,35,83,66,69 nonché foglio 21 mappali 389,238,239,210 e 212;
- che l'azienda agricola Traldi Sergio ha coltivazioni cerealicole e foraggere e vitivinicole;
- a oggi non è ancora disponibile una planimetria in scala adeguata che consenta di effettuare una corretta valutazione dell'impatto della variante sulla azienda della scrivente;
- che la mancanza di sezioni e l'indicazione del livello dell'opera rispetto al piano di campagna non consente una corretta valutazione dell'impatto dell'opera e della sua permeabilità
- tutto ciò premesso si

OSSERVA

Quanto segue :

- che la sconfigurazione creata dell'Autostrada Regionale Cispadana ed in particolare la variante denominata “Castrum” è estremamente rilevante tale da dividere la stessa in due corpi separati ;
- il taglio diagonale dell'opera interrompe tutti gli scoli ed i fossi di irrigazione presenti sul fondo ;
- Non abbiamo notizie come si potranno fare gli attraversamenti tra i due appezzamenti separati dalla Autostrada-.Infatti se non verrà previsto una sorta di sottopassaggio direttamente sul terreno per consentire l'azienda ad effettuare le normali lavorazioni agricole , il corpo distaccato sarà raggiungibile solo tramite percorrenze di diversi km da effettuare su strada creando notevoli disagi sia alla circolazione stradale che alla azienda stessa creando un aumento di costi e tempo notevoli , oggi non quantificabili;
- Qualora non siano possibili soluzioni alternative, si chiede che di tutti gli effetti sopra descritti si tenga in debita considerazione nella valutazione degli indenizzi e dei danni indotti prodotti sulla propria azienda.

Si coglie l'occasione per porgere distinti saluti

Novi di Modena li 16/05/2016

