

TRALDI TONINO

REGISTRO UFFICIALE - INGRESSO
Prot. 0013753.DVA del 20/05/2016

Tel.
Cell.



Spett.le
Ministero dell'Ambiente e della tutela
del territorio e del mare
via Cristoforo Colombo, 44 -
00147 Roma

**Oggetto : OSSERVAZIONI SULLA VARIANTE "CASTRUM" di NOVI DI MODENA -
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA**

Il sottoscritto Traldi Tonino nato a () il e residente in Comune
di Via titolare della azienda agricola omonima con sede in Novi di
Modena Via Strazzetto 2- in possesso del Codice Fiscale e Partita IVA
00956280366 -

PREMESSO

- che l'Azienda Agricola Traldi Tonino è conduttrice di un terreno della superficie di Ha 13,89 68 posto in Comune di Novi di Modena Via Strazzetto così ripartito:
- a) terreno in proprietà della superficie di Ha 8,2408 , identificato nel Comune di Novi di Modena al Foglio 15 mappale 52,23,78,42,96 e 98;
- b) terreno condotto in affitto per una superficie di Ha 5,6560 posto in Comune di Novi di Modena e identificato al foglio 15 mappali 56,59,71, nonché foglio 18 mappale 23;
- che L'azienda agricola Traldi Tonino è una azienda interamente vocata alla produzione zootecnica da latte , infatti tutte le coltivazioni effettuate dalla azienda stessa, servono per l'alimentazione dei Bovini da latte per la produzione del ben noto Prodotto DOP Parmigiano Reggiano, infatti il disciplinare , prevede che l'alimentazione degli animali deve essere effettuata all'interno della zona di origine;
- a oggi non è ancora disponibile una planimetria in scala adeguata che consenta di effettuare una corretta valutazione dell'impatto della variante sulla azienda della scrivente;
- che la mancanza di sezioni e l'indicazione del livello dell'opera rispetto al piano di campagna non consente una corretta valutazione dell'impatto dell'opera e della sua permeabilità
- tutto ciò premesso si

OSSERVA

Quanto segue :


- che la sconfigurazione creata dell'Autostrada Regionale Cispadana ed in particolare la variante denominata "Castrum" è estremamente rilevante tale da dividere la stessa in due corpi separati ;
- che tale variante , avvicina notevolmente l'opera ai fabbricati abitativi ed aziendali rispetto al progetto originario, impattando fortemente sugli stessi ;
- il taglio diagonale dell'opera interrompe tutti gli scoli ed i fossi di irrigazione presenti sul fondo ;
- Non abbiamo notizie come si potranno fare gli attraversamenti tra i due appezzamenti separati dalla Autostrada-. Infatti se non verrà previsto una sorta di sottopassaggio direttamente

sul terreno per consentire l'azienda ad effettuare le normali lavorazioni agricole , il corpo distaccato sarà raggiungibile solo tramite percorrenze di diversi km da effettuare su strada creando notevoli disagi sia alla circolazione stradale che alla azienda stessa creando un aumento di costi e tempo notevoli , oggi non quantificabili;

- Qualora non siano possibili soluzioni alternative, si chiede che di tutti gli effetti sopra descritti si tenga in debita considerazione nella valutazione degli indenizzi e dei danni indotti prodotti sulla propria azienda.

Si coglie l'occasione per porgere distinti saluti

Novi di Modena li 13/05/2016



Map Viewer - Windows Internet Explorer

File Modifica Visualizza Preferiti Strumenti ?



http://sinva.ancitel.it/mapviewer/index.html?collection=http://sinva.ancitel.it/

★ Preferiti

Map Viewer



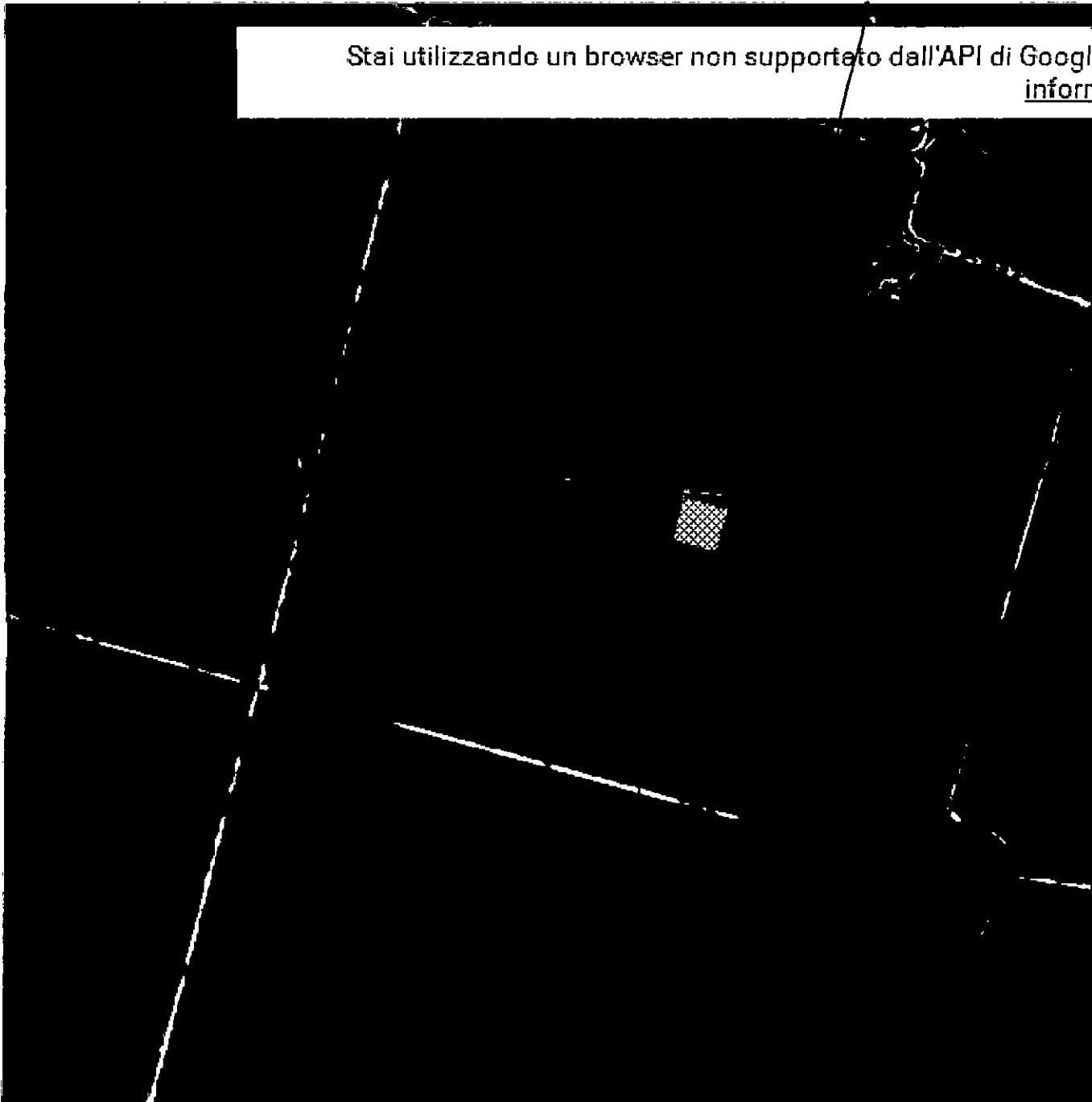
MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



Cerca località

Trova Toni

Stai utilizzando un browser non supportato dall'API di Google
inform



lon/lat: 10.9333 ; 44.9016

100 m

1 : 6.770

Map data ©2016



WMC/Collection/VA/2AF5A70E-76



Google



Home RSS Print Pagina Sicurezza Strumenti

Direzione per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Autostrada Regionale Cispadana tra il casello di Reggiolo-Rolo e la barriera di Ferrara Sud

VU

Funzioni Avanzate

Google Maps JavaScript. Valuta la possibilità di cambiare browser. [Ulteriori informazioni](#) [Ignora](#)

Cavo Lama

