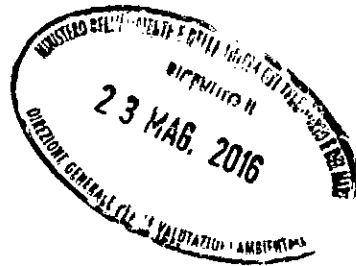


Da: A: GAB Archivio Gabinetto
Inviato: venerdì 20 maggio 2016 16:08
A: A: DVA-UDG
Oggetto: 2016 - 11176
Allegati: 11176.pdf

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA
DEL TERRITORIO E DEL MARE
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

REGISTRO UFFICIALE - INGRESSO
Prot. 0013884 DVA del 23/05/2016

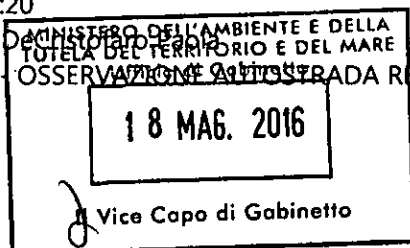
RITIRARE ORIGINALE



A: GAB Segr. Capo Gabinetto

REGISTRO UFFICIALE - INGRESSO

Da: Marta Balboni <marta.balboni@gmail.com> Prot. 0011176/GAB del 20/05/2016
Inviato: mercoledì 18 maggio 2016 00:20
A: A: GAB Segr. Capo Gabinetto;
Oggetto: C.A. SIG. MINISTRO GALLETTI - OSSERVAZIONE AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA



Spe.tt.le

Sig. Ministro Gian Luca Galletti e collaboratori,

le scrivo per unirmi al coro di coloro che da pochi giorni hanno appreso che Autostrada Regionale Cispadana ha variato il progetto definitivo del tracciato, disegnandolo, potrei dire a ridosso,ma le indico esattamente, al centro del paese di Alberone, nel ferrarese.

Questo per ovviare, rispetto al tracciato precedente, ad un vincolo paesaggistico che è da anni presente sui nostri territori. Questo "ostacolo" per A.R.C. è stato ed è rispettato tutt'oggi anche da noi cittadini. Non vedo come possa nuocere, il mantenere tale vincolo a salvaguardia delle nostre campagne. Tant'è che quando acquistai casa, prima del 2010, proprio in questo territorio ho approntato opere di ristrutturazione, a mie spese, e ho provveduto a dotarmi di tutti gli accorgimenti richiesti a rispetto di tale vincolo.

Cosa succede; che il vincolo non è presente nell'appezzamento di terreno confinante il mio, e proprio lì, A.R.C. ha disegnato il nuovo tracciato definitivo C2b. In dettaglio, per non farci mancare nulla, se sul fronte sud, a pochi metri dalla porta di casa, vedrò il passaggio dell'autostrada progettata; sul lato est, è previsto l'intervento di adduzione al sistema autostradale sopraelevato in cavalcavia.

Potrei definirmi ormai circondata avendo casa identificata come CT093, sul tracciato.

Lasciando però da parte la mia vicenda personale, le rendo noto, che non solo la mia abitazione viene impattata da tale disegno, ma innumerevoli altre lo saranno, se si procederà con l'avanzamento di tale progetto che passa attraverso un centro abitato.

Oltre al notevole danno alla salute, ne consegue, anche perdita di valore dei nostri immobili già flagellati perché siti in una zona che 2012 è stata colpita dal sisma. Non dimentichi, ci siamo rimessi e ci stiamo rimettendo in piedi, non auguro davvero a nessuno di vivere un'esperienza del genere.

Le scrivo perché cerco di essere ottimista e ritengo che il tutto possa essere realizzato a TUTELA dei cittadini. Se è un'opera, dove chi l'analizza sotto tanti aspetti, la vede di bene collettivo, non arrivo a capire perché deve essere realizzata sulla pelle di qualcuno. E soprattutto a che prezzo! Esistono cittadini di serie A e cittadini di serie B? Sono convinta che ci sia il sistema di fare tutto, ma come mi hanno insegnato i miei genitori, il rispetto degli altri e soprattutto la TUTELA del cittadino la vedo in primo piano, anche se in questo progetto non lo trovo applicato. Ovunque venga realizzata, in primis, DEVE esserci la tutela del cittadino. Lo stato non ha l'onere di fare le cose con la diligenza del buon padre di famiglia? Le pongo appunto questa domanda: con questo progetto che sta passando la V.I.A. è tutelato il cittadino? La sua salute? Sono salvaguardate le sue proprietà. In ultimo Lei farebbe cambio con me? verrebbe a vivere qui o comprerebbe casa mia?

acquistai casa, prima del 2010, proprio in questo territorio ho approntato opere di ristrutturazione, a mie spese, e ho provveduto a dotarmi di tutti gli accorgimenti richiesti a rispetto di tale vincolo.

Cosa succede; che il vincolo non è presente nell'appezzamento di terreno confinante il mio, e proprio lì, A.R.C. ha disegnato il nuovo tracciato definitivo C2b. In dettaglio, per non farci mancare nulla, se sul fronte sud, a pochi metri dalla porta di casa, vedrò il passaggio dell'autostrada progettata; sul lato est, è previsto l'intervento di adduzione al sistema autostradale sopraelevato in cavalcavia.

Potrei definirmi ormai circondata avendo casa identificata come CT093, sul tracciato.

Lasciando però da parte la mia vicenda personale, le rendo noto, che non solo la mia abitazione viene impattata da tale disegno, ma innumerevoli altre lo saranno, se si procederà con l'avanzamento di tale progetto che passa attraverso un centro abitato.

Oltre al notevole danno alla salute, ne consegue, anche perdita di valore dei nostri immobili già flagellati perché siti in una zona che 2012 è stata colpita dal sisma. Non dimentichi, ci siamo rimessi e ci stiamo rimettendo in piedi, non auguro davvero a nessuno di vivere un'esperienza del genere.

Le scrivo perché cerco di essere ottimista e ritengo che il tutto possa essere realizzato a TUTELA dei cittadini. Se è un'opera, dove chi l'analizza sotto tanti aspetti, la vede di bene collettivo, non arrivo a capire perché deve essere realizzata sulla pelle di qualcuno. E soprattutto a che prezzo! Esistono cittadini di serie A e cittadini di serie B? Sono convinta che ci sia il sistema di fare tutto, ma come mi hanno insegnato i miei genitori, il rispetto degli altri e soprattutto la TUTELA del cittadino la vedo in primo piano, anche se in questo progetto non lo trovo applicato. Ovunque venga realizzata, in primis, DEVE esserci la tutela del cittadino. Lo stato non ha l'onere di fare le cose con la diligenza del buon padre di famiglia? Le pongo appunto questa domanda: con questo progetto che sta passando la V.I.A. è tutelato il cittadino? La sua salute? Sono salvaguardate le sue proprietà. In ultimo Lei farebbe cambio con me? verrebbe a vivere qui o comprerebbe casa mia?

Per quanto possibile, le sarei grata di avere risposta all'ultima domanda.

Distinti saluti

Marta Balboni

A: GAB Segr. Capo Gabinetto

Da: A: GAB Segr. Capo Gabinetto
Inviato: mercoledì 18 maggio 2016 07:26
A: A: MINSEG Segreteria Ministro
Oggetto: I: C.A. SIG. MINISTRO GALLETTI - OSSERVAZIONE AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA


Priorità: Alta

Verifica:	Destinatario	Recapito
	A: MINSEG Segreteria Ministro	Recapitato: 18/05/2016 07:26



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

Segreteria del Capo di Gabinetto

 Ufficio

 Fax

e-mail:

Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma



Rispetta l'ambiente: se non ti è necessario, non stampare **questa mail**.

Da: Marta Balboni [<mailto:marta.balboni@gmail.com>]

Inviato: mercoledì 18 maggio 2016 00:20

A: A:

Oggetto: C.A. SIG. MINISTRO GALLETTI - OSSERVAZIONE AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

Spe.tt.le

Sig. Ministro Gian Luca Galletti e collaboratori,

le scrivo per unirmi al coro di coloro che da pochi giorni hanno appreso che Autostrada Regionale Cispadana ha variato il progetto definitivo del tracciato, disegnandolo, potrei dire a ridosso,ma le indico esattamente, al centro del paese di Alberone, nel ferrarese.

Questo per ovviare, rispetto al tracciato precedente, ad un vincolo paesaggistico che è da anni presente sui nostri territori. Questo "ostacolo" per A.R.C. è stato ed è rispettato tutt'oggi anche da noi cittadini. Non vedo come possa nuocere, il mantenere tale vincolo a salvaguardia delle nostre campagne. Tant'è che quando