

## Azienda Agricola Corazzari Jva

19 maggio 2016

Via Vallicella n° 13 – 41035 Massa Finalese (Modena)

P.I. 02564000368 – C.F.

Domicilio :

Abitazione – Cell.

Camera Commercio Modena REA MO323692

ivacor@pec.it

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA  
DEL TERRITORIO E DEL MARE  
e Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali  
REGISTRO UFFICIALE - INGRESSO  
Prot. 0013951 DVA del 23/05/2016

Spett/le **Ministero dell'Ambiente e della Tutela del  
Territorio e del Mare – Direzione Generale  
Per le Valutazioni Ambientali – Divisione II  
Sistemi di Valutazione Ambientale - ROMA**

RACCOMANDATA A/R

**INTEGRAZIONE : A COMPLETAMENTO DELLA MIA COMUNICAZIONE DEL 12/05/16 ( RIF.TO RACC.TA A/R N° 14620137307-2) NON HO SPECIFICATO IL PROGETTO ORIGINALE CHE ORA HO INSERITO NELL'OGGETTO EVIDENZIATO IN GIALLO . RESTA VALIDO IL TESTO DELLA LETTERA, TUTTE LE FOTO ED IMMAGINI ALLEGATE PRECEDENTEMENTE.**

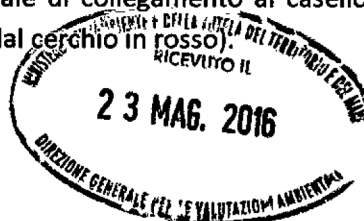
**Oggetto : OSSERVAZIONI SU INTEGRAZIONI DEL 18/03/16 – AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA - (PD – I01 – STR – 01) – VARIANTE ANSA DEL PANARO - COMUNE DI FINALE EMILIA (MODENA)**

Con la presente, la sottoscritta ( identificata nell'elaborato con az. N° 20928) desidera formulare le seguenti osservazioni in merito alle integrazioni di cui all'oggetto.

**PREMESSO CHE :** Con la nuova variante si determina un restringimento ancora piu' accentuato dell'area interessata con evidenti limitazioni in termini di sviluppo ambientale, rurale e di gestione del territorio .

**CONDIDERATO CHE :**

- a) La variante di progetto che di fatto prevede lo spostamento dell'arteria da sud a nord all'altezza del km. 33+019.90, crea un triangolo chiuso da tutti i lati ( ad est la Strada Provinciale n° 2 - Panaria Bassa - circondata dalla zona industriale, a nord dalla tangenziale di collegamento al casello di Rivara, a sud/ovest dalla autostrada) ( FOTO 1 – zona interessata dal cerchio in rosso).



- b) Nel novembre 1982, la rottura dell'argine del fiume Panaro ( Immagine 1 ) causo' il completo allagamento della zona circostante ( da Ca' Bianca a Finale Emilia ) : il terrapieno del Canale Vallicella ne freno' l'espansione a nord verso l'abitato di Massa Finalese.
- c) Il Canale demaniale denominato " Fossetta Vecchi " ( Immagine 2 ) situato tra il Vallicella e la prevista tangenziale a questo punto restera' l'unico scolo di questa area ed e' stato creato per scaricare una zona di deflusso ed irriguo delle acque ante- operam con una potenzialita' inferiore e diversa da quella che diventera' post - operam.
- d) Nel foglio 103 mappali 4/44/43 e' presente il metanodotto della SNAM ( Immagine 3 ) che scorre sotto terra in direzione est/ovest mentre nella stessa zona, a pochi metri, si incrocia con un altro gasdotto destinato all'Ex Zuccherificio - ora Centrale a Biomasse Enel Power ( sud/nord) - Immagine 4.
- e) Nella planimetria del progetto ( FOTO 2 - opera evidenziata in verde), e' prevista la costruzione di un cavalcavia poderale .

**SI PROPONE :**

**Punto a)** Lo spostamento verso sud di circa 40 metri della curvatura a sinistra della prevista tangenziale ( distacco dal corridoio autostradale ) -Foto 3A- Foto 3B - Foto 3C - Foto 3D- Foto 3E - per riequilibrare le superfici delle due aree e per ottimizzare l'utilizzo del suolo in corrispondenza dei confini delle varie aziende agricole.

**Punto b e d)** di prevedere lo sbocco e l'attraversamento della prevista tangenziale dei trattori e dei mezzi agricoli ( di almeno 6 metri di larghezza) con l'installazione di un semaforo a richiesta di transito all'altezza del Foglio 103 Mappale 4 ( Foto 4). Ritengo questo intervento importante anche per poter accedere velocemente ai due metanodotti in caso di emergenza.

**Punto c)** Di risistemare le arginature ed abbassare il letto di deflusso delle acque piovane ed irrigue della Fossetta Vecchi per aumentarne la portata ( Foto 5 ) . Ne consegue l'adeguamento ( o il rifacimento) del ponticello di transito gia' ora a rischio di stabilita' ( Foto 8 ) Cio' consentirebbe di far fronte ai violenti fenomeni atmosferici temporaleschi che stanno aumentando a causa dei cambiamenti climatici in atto.

**Punto e)** Di prevedere un collegamento stradale che dal Cavalcavia poderale ( Foto 6 ) si colleghi attraverso le az. N° 16988, N° 15117, N° 12720, N° 14325 fino alla capezzana ( Foto 7) che sbocca all'edificio rurale vincolato codificato con la sigla MO265 facente parte dell'azienda della sottoscritta.

Queste modifiche renderebbero piu' funzionale il transito e le lavorazioni agricole in questo triangolo di terreno e a riequilibrare l'impianto di scolo delle acque irrigue e piovane .

Fiduciosa in un Vs. accoglimento della presente, resto a disposizione per qualsiasi chiarimento.

Cordiali Saluti.

In fede

**AZ. AGR. CORAZZARI IVA**

VIA VALICELLA N° 13 - 41035 MASSA FINALESE (MO)

P.IVA 02564000368

C.F.

TEL.

CELL.

e-mail

*Corazzari*