

PRODOTTO MANIFESTA D.P.  
DEL 16/05/2016

in ante. DVA. REGISTRO UFFICIALE I. 0013757.20-05-2016

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA  
DEL TERRITORIO E DEL MARE  
e Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali.

REGISTRO UFFICIALE - INGRESSO  
Prot. 0013757 DVA del 20/05/2016

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI AMBIENTALI-DIVISIONE II SISTEMI DI  
VALUTAZIONE AMBIENTALI, VIA C. COLOMBO N. 44, 00147 ROMA.

Sant'Agostino 12.05 2016

Oggetto: osservazioni sul progetto e lo studio di impatto ambientale dell'Autostrada Regionale  
Cispadana.

Noi sottoscritti Manferdini Gianni nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ ed ivi residente in via  
n. \_\_\_\_\_ e Chierici Giuliana nata a \_\_\_\_\_ ed ivi residente in via  
n. \_\_\_\_\_, nel fondo denominato "Ca' Molina", avendo visionato gli elaborati del Progetto  
e lo studio di impatto ambientale relativo alla realizzazione dell'Autostrada Regionale Cispadana,  
essendo enormemente interessati in quanto, nel territorio del Comune di Sant'Agostino, attraversa  
obliquamente il nostro fondo agricolo, di circa 10 ettari e passando a circa 100 metri dalla nostra  
nuova abitazione. Con la presente intendiamo inoltrare le nostre osservazioni sull'impatto  
ambientale, che ci tocca molto da vicino, auspicando che vengano valutate e tenute nella giusta  
considerazione in quanto, se non accolte, andrebbero a modificare in modo catastrofico il nostro  
stile di vita.

Il tracciato, dal nostro punto di vista, non poteva essere più devastante per il territorio che ci  
circonda perché nel progetto, oltre l'Autostrada, verrà realizzata una importante bretella che  
collegherà Bondeno a Cento dove si presume vi sarà un traffico intenso. Inoltre sulla predetta  
bretella, all'intersezione con la via Quattro Torri, sarà realizzata una rotatoria dalla quale ci si  
collegherà con l'attuale Superstrada Cispadana. Tutto ciò nelle vicinanze delle nostre abitazioni,  
per cui la nostra zona diventerà una vera e propria camera a gas con un importante cambiamento di  
impatto ambientale. Conseguenza di tutto ciò è che noi saremo penalizzati e costretti a respirare  
solo ed esclusivamente aria insalubre e subire rumori molesti; infatti, rimarremo all'interno del  
triangolo "Autostrada Regionale Cispadana, bretella Bondeno - Cento e via Quattro Torri che subirà  
un consistente aumento di traffico essendo una strada di collegamento con la Superstrada Cispadana  
e la nuova bretella Bondeno - Cento".

Ora cerchiamo di specificare nei dettagli la situazione in cui ci troveremo unitamente ad altri due  
agricoltori perché il tracciato dell'autostrada prima e dopo l'attraversamento del Canale Angelino  
transita sui nostri terreni. I fondi dei tre proprietari hanno forma rettangolare; gli scriventi sono i  
primi ad essere interessati. Il tracciato taglia a metà ed obliquamente il fondo transitando a circa  
cento metri dalla casa e poi prosegue tagliando sempre a metà ed obliquamente il fondo del vicino,  
transitando sempre a circa cento metri dalle abitazioni; infine transita sempre obliquamente sulla  
proprietà del terzo. I nuclei familiari residenti nelle immobili dei primi due fondi in questione  
sono 6, si precisa che le 4 abitazioni esistenti sono di recente realizzazione più una che è in fase di  
ultimazione.

Qualcuno potrebbe pensare: "l'autostrada deve transitare da qualche parte" e fin qui potrebbe  
anche essere; ma quando penso che dietro la nostra abitazione, la prima casa abitata dista a circa  
due chilometri, ci chiediamo: non era possibile stare un po' più lontano dalle abitazioni e non  
sconvolgere il vivere delle persone?.

Pag.1



Segue pag. 2

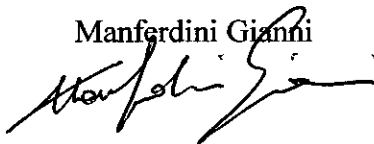
Le nostre abitazioni con le vibrazioni provocate dall'intenso traffico subiranno sicuramente dei danni irreparabili che nessuno ci riconoscerà; di giorno e di notte dovremmo subire l'inquinamento dell'aria ed acustico, la conseguenza è che le nostre vite saranno stravolte. Riteniamo che prenderci della terra che lavoriamo sia già molto penalizzante! Debbono rovinarci anche l'esistenza? Nel percorso, a suo tempo, già definito della strada Cispadana vennero coinvolte anche le Associazioni degli Agricoltori, le quali, tramite i loro rappresentanti, sentiti gli interessati, verificarono assieme ai progettisti che i danni venissero un po' suddivisi, transitando dove era possibile sui confini delle varie proprietà e dove possibile lontano dalle abitazioni.

Per quanto a nostra conoscenza, per il tracciato in questione, tale importante procedura non è stata seguita. Sicuramente sarebbe giusto farlo in considerazione che trattasi di un'opera così di notevoli dimensioni ed impatto ambientale.

Alla Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali-Divisione II Sistemi di Valutazioni Ambientali chiediamo di valutare le osservazioni sopra esposte, per rendere meno impattante il tragitto dell'AUTOSTRADA e di valutare la soluzione alternativa che, negli elaborati facenti parte della documentazione inerente la realizzazione dell'Autostrada Regionale Cispadana, è individuata come "ALTERNATIVA Dd", il cui tracciato risulta essere equidistante tra il centro abitato di San Carlo ed il centro abitato di Mirabello, soluzione auspicata e richiesta dall'Amministrazione Comunale di Sant'Agostino ed approvata nel Consiglio Comunale del 05.05.2016. Nell'ultimo percorso approvato, la distanza della nostra abitazione all'autostrada e' di circa 100 metri e l'impatto ambientale sarebbe molto negativo per noi e per tutta l'area circostante dove vivono diverse famiglie anche con dei bimbi piccoli. Sarebbe auspicabile che questo tracciato venisse cambiato perché oltre a quanto sopra esposto creerebbe alla nostra zona agricola, particolarmente produttiva, un grosso danno. Siamo speranzosi che la Direzione Ambientale in indirizzo individui come soluzione meno impattante per l'ambiente, quella individuata e proposta dall'Amministrazione Comunale di Sant'Agostino che indica un percorso equidistante fra il centro abitato di San Carlo e quello di Mirabello. Nell'attesa di conoscere cosa ci viene imposto, lo sconforto ha il sopravvento anche in considerare del fatto che gli scriventi fanno parte di coloro che sono molto provati a seguito degli eventi sismici del 20 e 29 maggio 2012 i quali hanno fatto sì che ad ogni vibrazione o sussulto subentrò il panico e l'angoscia. Per questi motivi la nostra vita è cambiata e sicuramente peggiorerà se l'autostrada transiterà vicino alla nostra abitazione.

Distintamente.

Manferdini Gianni



Chierici Giuliana

