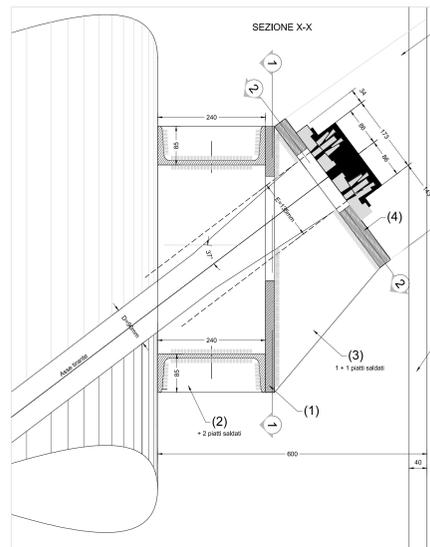
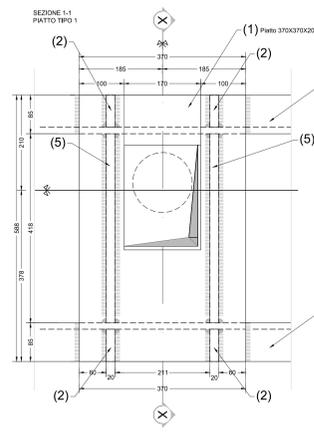


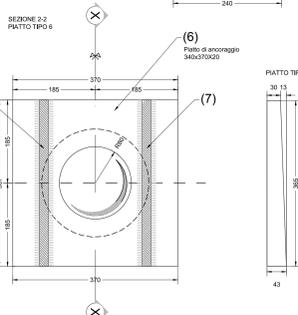
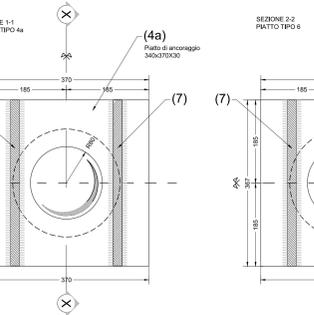
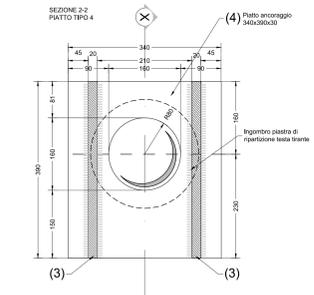
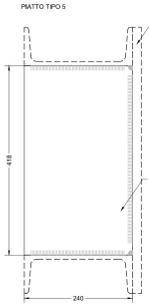
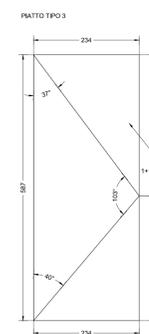
TESTA TIRANTE SECONDO ORDINE
Inclinazione piano verticale - 37°
SCALA 1:5



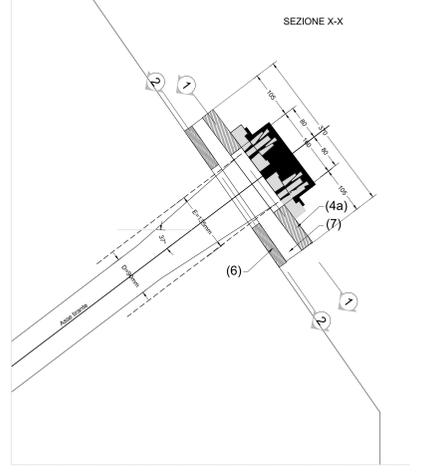
Prevedere vano superiore locale tirante
Lattina di rivestimento in pietra locale
1 + 1 piattoli sabati
2 + 2 piattoli spessore 20 mm sabati in asse ai piattoli tipo 3



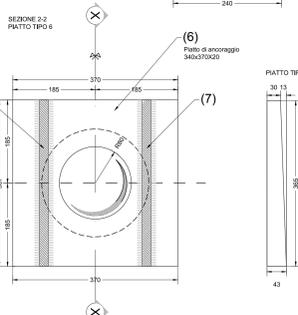
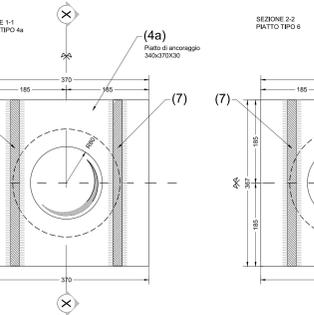
PARTICOLARI PIATTI
SCALA 1:5



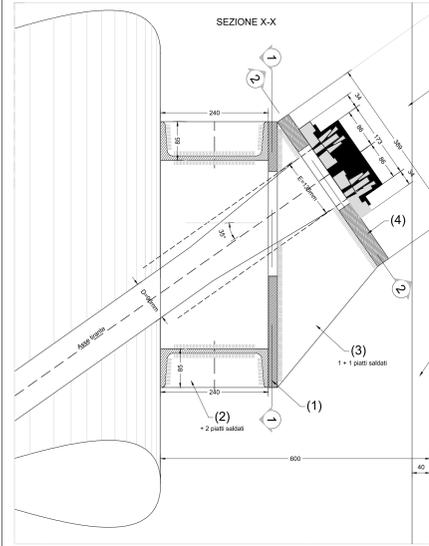
TESTA TIRANTE PRIMO ORDINE
Inclinazione piano verticale - 37°
SCALA 1:5



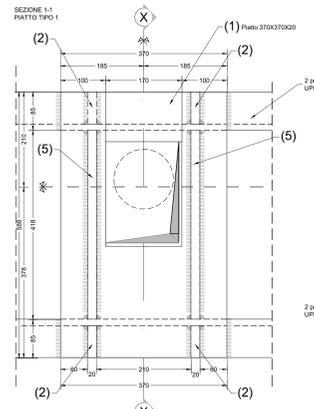
Prevedere vano superiore locale tirante
Lattina di rivestimento in pietra locale
1 + 1 piattoli sabati
2 + 2 piattoli spessore 20 mm sabati in asse ai piattoli tipo 3



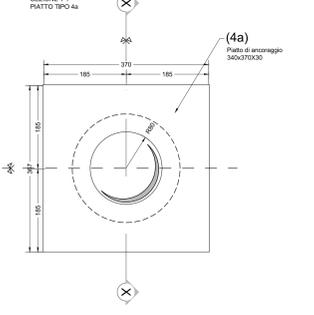
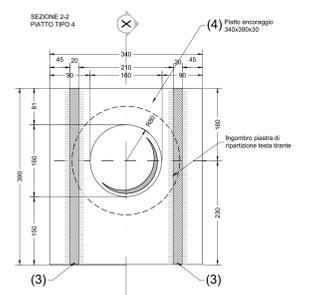
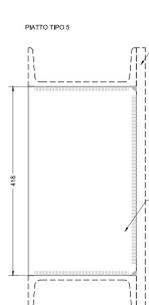
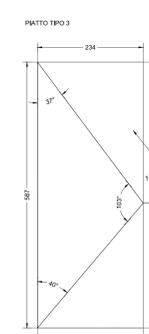
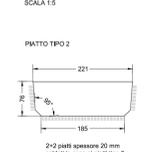
TESTA TIRANTE SECONDO ORDINE
Inclinazione piano verticale - 35°
SCALA 1:5



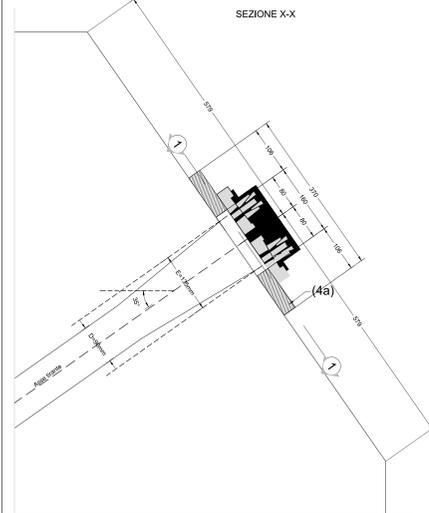
Prevedere vano superiore locale tirante
Lattina di rivestimento in pietra locale
1 + 1 piattoli sabati
2 + 2 piattoli spessore 20 mm sabati in asse ai piattoli tipo 3



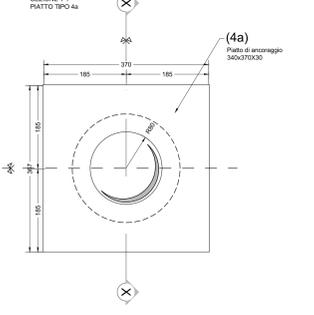
PARTICOLARI PIATTI
SCALA 1:5



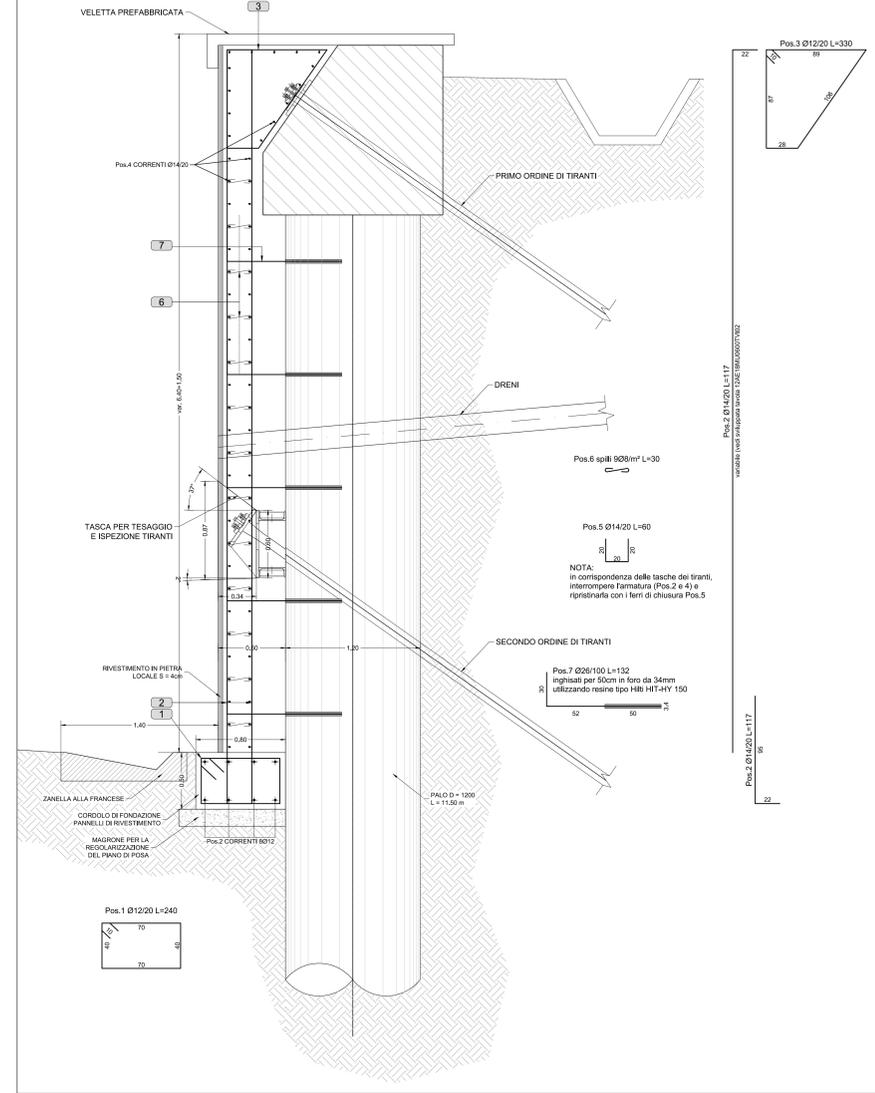
TESTA TIRANTE PRIMO ORDINE
Inclinazione piano verticale - 35°
SCALA 1:5



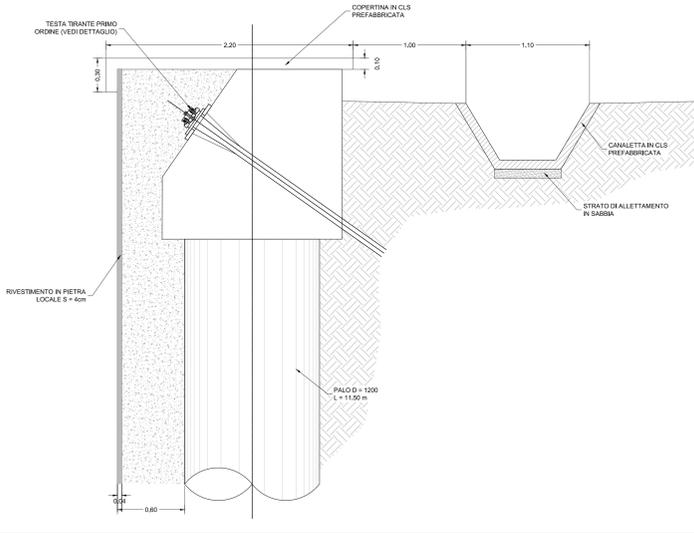
Prevedere vano superiore locale tirante
Lattina di rivestimento in pietra locale
1 + 1 piattoli sabati
2 + 2 piattoli spessore 20 mm sabati in asse ai piattoli tipo 3



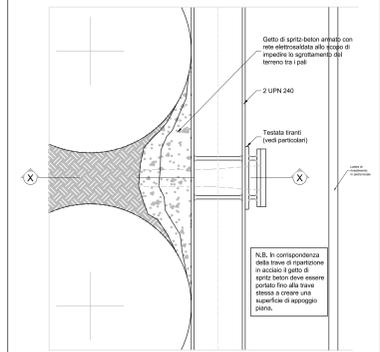
DETTAGLIO ARMATURA CORDOLO E RIVESTIMENTO
SCALA 1:20



DETTAGLIO TESTA PARATIA
SCALA 1:20



DETTAGLIO ATTACCO TIRANTI - SECONDO ORDINE
SCALA 1:10



QUADRILATERO
Marche Umbria S.p.A.

ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA MAXI LOTTO 2
LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA - SS. 318 DI "VALFABRICA", TRATTO PIANELLO-VALFABRICA - SS. 76 "VAL DESINO", TRATTI FOSSATO VICO - CANCELLI E ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO "PIEMONTE ANCONA DELLE MARCHE", TRATTO FABRIANO-MUCCIA-SFERCIA

PERIZIA DI VARIANTE AI SENSI DELL'ART.12.4 (CSA_NG)

CONTRAENTE GENERALE: DIRPA 2 S.p.A. - Ing. Federico Montanari

PROGETTAZIONE: S.G.I.A.T. S.p.A. di E. Forlani & C. - Ing. Filippo Forlani

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Giulio Panizzelli

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROIEZIONE: Ing. Salvatore Chirico

IL DIRETTORE DEI LAVORI: Ing. Pappino Marasco

1.2.A - SS 318 PIANELLO VALFABRICA PARATIA FINE LOTTO

Particolari Costruttivi

Codice Unico di Progetto (CUP): **F12C03000050021** (Assegnato CUP: 2014/2015)

Codice elaborato: **L070312AE18MU0600PRT01A**

REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	24/03/2016	PERIZIA DI VARIANTE AI SENSI DELL'ART.12.4 (CSA_NG)	GIULIO PANIZZELLI	A. TONINI	C. GRIFFETTI E. FORLANI

MATERIALI

Calcestruzzo
- Magrone per regolarizzazione piano di posa
Calcestruzzo Rck=15 MPa
- Calcestruzzo tipo 1 (piattoli)
calcestruzzo C25/30 (Rck = 30) - classe di esposizione XC2 - Massimo AC = 0,60
Contenuto minimo di cemento = 300 kg/m³ - Dmax aggregato = 30mm
Classe di consistenza = S4 - Classe contenuto cloruri = CL 0,2
- Calcestruzzo tipo 2 (cordolo coronamento paratia, rivestimenti in opera paratia e cordolo prefabbricato, di piede e a monte della paratia)
calcestruzzo C30/37 (Rck = 37) - classe di esposizione XC4 - Massimo AC = 0,50
Contenuto minimo di cemento = 300 kg/m³ - Dmax aggregato = 20mm
Classe di consistenza = S4 - Classe contenuto cloruri = CL 0,2
Copriferro netto = 4 cm

Acciaio per cemento armato:
- in tutte le strutture: B450C

Acciaio da carpenteria:
- S275 J0 - lamiera classe B 8 - saldabile di fila classe protezione con verniciatura a base acrilica

Acciaio armonico per tiranti
diametro nominali Ø 16
Tensione caratteristica a rottura = 1860 N/mm²
Tensione caratteristica all'1% di deformazione totale = 1670 N/mm²

Miscela di iniezione tiranti: Malta per iniezione - cemento portland 42,5 - Massimo AC = 0,5
Materie volatiche maxime = 1,75 (grain) additivi fluidificanti

Perforazioni ed iniezioni di diametro 16cm (iniezioni tipo IRS = iniezioni ipodermiche)

NOTA: preliminarmente all' inizio dei lavori dovrà essere eseguito il campo prova per i tiranti, progettato ed eseguito con riferimento alla normativa vigente e alle raccomandazioni ACAP