



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali
Il Direttore Generale

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA
TUTELA
DEL TERRITORIO E DEL MARE
Direzione Generale per le Valutazioni e le
Autorizzazioni Ambientali

REGISTRO DECRETI - REGISTRAZIONE
Prot. 0000207 DVA del 25/05/2016

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante "Norme in materia ambientale" così come modificato ed integrato dal decreto legislativo 16 gennaio 2008, n. 4, recante "Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale", e dal decreto legislativo 29 giugno 2010, n. 128, recante "Modifiche ed integrazioni al decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152" e dal decreto-legge 24 giugno 2014, n. 91 convertito con modificazioni dalla legge 11 agosto 2014, n. 116 che ha disposto la modifica dell'art. 20;

VISTO in particolare l'art. 20 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii. relativo alla verifica di assoggettabilità alla valutazione di impatto ambientale;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 27 dicembre 1988, concernente "Norme tecniche per la redazione degli studi di impatto ambientale e la formulazione del giudizio di compatibilità di cui all'art. 6 della Legge 8 luglio 1986, n. 349, adottate ai sensi dell'art. 3 del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 10 agosto 1988, n. 377" e ss.mm.ii.;

VISTO l'art. 9 del decreto del Presidente della Repubblica 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all'art. 7, comma 1, del decreto-legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS;

VISTO il decreto di compatibilità ambientale prot. DSA-DEC-2008-5 del 9 gennaio 2008, dall'esito positivo con prescrizioni, relativo al progetto "Lavori di adeguamento della Darsena di Levante a Terminal contenitori, mediante colmata e conseguenti opere di collegamento", presentato dall'Autorità Portuale di Napoli;

VISTA la domanda di verifica di assoggettabilità a VIA presentata dall'Autorità Portuale di Napoli (nel seguito indicata come il Proponente) con nota prot. 1089 del 14 luglio 2015, acquisita

con prot. DVA-2015-20753 del 6 agosto 2015, per il progetto “Porto di Napoli – Gestione dei materiali originati dal cantiere per effetto delle attività di demolizione, scavo e salpamento nell’ambito dei lavori di adeguamento della Darsena di Levante a Terminal contenitori mediante colmata e conseguenti opere di collegamento – Il stralcio – struttura cassa di colmata e banchina”;

VISTA la documentazione trasmessa dal soggetto proponente a corredo dell’istanza di verifica di assoggettabilità a VIA;

PRESO ATTO che, ai sensi dell’art. 20 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., il 10 agosto 2015 è stato dato sintetico avviso al pubblico sul sito web del Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare dell’avvenuta trasmissione dell’istanza, nonché del deposito del progetto e dello studio preliminare ambientale presso gli Uffici del Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare, del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo, della Regione Campania, della Città metropolitana di Napoli, del Comune di Napoli e dell’Autorità Portuale di Napoli;

PRESO ATTO che il progetto rientra nelle tipologie elencate nell’allegato II, alla parte seconda, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.i, al punto 11), primo periodo “*Porti marittimi commerciali, nonché vie navigabili e porti per la navigazione interna accessibili a navi di stazza superiore a 1.350 tonnellate*”, e costituisce una modifica di un’opera già sottoposta a procedura di valutazione di impatto ambientale, conclusasi con il citato decreto prot. DSA-DEC-2008-5 del 9 gennaio 2008;

CONSIDERATO che:

- la modifica progettata consiste nel “*riutilizzo dei materiali provenienti dalle demolizioni e dagli scavi per il riempimento della doppia parete combinata che delimita verso mare la cassa di colmata della Darsena di Levante e che rappresenta il 15% circa dell’intera colmata*”;
- *il progetto originario prevede l’esecuzione dei riempimenti del doppio palancoato metallico con materiale proveniente da cava mentre i materiali, che nell’ambito dello stesso progetto provenivano dalla demolizione di strutture esistenti e dagli scavi e costituiti da calcestruzzo non armato e da terreno di riporto, vengono portati a discarica*;
- *la modifica proposta prevede la sostituzione del materiale di cava utilizzato per il riempimento del doppio palancoato anche con materiale proveniente dall’attività di demolizione e salpamento svolte nel cantiere, purché conforme dal punto di vista della qualità chimico fisica*”;

PRESO ATTO che, come si evince dall’allegato parere della Commissione tecnica VIA/VAS n. 2078 del 13 maggio 2016, il Proponente “*ha integrato la documentazione presentata ai fini della verifica di assoggettabilità alla VIA con la documentazione inerente la procedura in*

corso dell'autorizzazione regionale delle attività di trattamento, recupero e riciclaggio di materiali di risulta granulari, di pezzatura superiore a 25 mm, attraverso un impianto di frantumazione dei materiali da demolizione da installare nel cantiere e relativa procedura di verifica di assoggettabilità alla VIA, presso la Regione Campania”;

PRESO ATTO che non sono pervenute osservazioni ai sensi del comma 3, dell'art. 20, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii.;

CONSIDERATO che, per quanto concerne le aree di interesse naturalistico, in base a quanto dichiarato dal Proponente, il sito oggetto di intervento non ricade neppure parzialmente all'interno di aree protette;

CONSIDERATE le proprie competenze anche alla luce degli orientamenti all'uopo confermati dall'Ufficio di Gabinetto;

ACQUISITO il parere n. 2078 del 13 maggio 2016, al prot. 13845/DVA del 23/05/2016, costituito da n. 18 pagine, che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante, con cui la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS ha espresso parere favorevole all'esclusione del progetto dalla procedura di VIA;

CONSIDERATO che nel suddetto parere la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS:

- ha valutato che *“la modifica proposta al progetto comporta una riduzione degli impatti ambientali complessivi già valutati in sede di VIA”;*
- ha espresso parere favorevole all'esclusione dalla procedura di VIA del progetto, *“come proposto dall'Autorità Portuale di Napoli, fatte salve le eventuali prescrizioni già impartite dalla Direzione Generale per la Salvaguardia del Territorio e delle Acque e fatte salve le autorizzazioni degli impianti e delle attività di recupero dei rifiuti da parte delle autorità competenti, la certificazione delle analisi e delle caratterizzazioni dei materiali effettuata dall'ARPA Campania come previsto dalle premesse del presente parere, nonché la verifica da parte degli enti competenti del rispetto della normativa vigente in materia di rifiuti con particolare riferimento alla classificazione dei rifiuti e al ciclo di gestione dei medesimi sino allo smaltimento finale”;*

DETERMINA

l'esclusione dalla procedura di valutazione di impatto ambientale del progetto “Porto di Napoli – Gestione dei materiali originati dal cantiere per effetto delle attività di demolizione, scavo e salpamento nell'ambito dei lavori di adeguamento della Darsena di Levante a Terminal

contenitori mediante colmata e conseguenti opere di collegamento – Il stralcio – struttura cassa di colmata e banchina”, presentato dall’Autorità Portuale di Napoli.

Il presente provvedimento sarà comunicato all’Autorità Portuale di Napoli, all’ARPA Campania e alla Regione Campania la quale provvederà a portarlo a conoscenza delle altre amministrazioni interessate.

Un sintetico avviso relativo al presente provvedimento sarà pubblicato, a cura della scrivente, ai sensi dell’art. 20 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana. Il testo completo sarà disponibile sul portale delle valutazioni ambientali di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 della pubblicazione dell’avviso in Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

Renato Grimaldi

