



COMUNE DI VICENZA

Prot. n. 64455

Vicenza, 17 MAG. 2016

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO  
E LE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE  
Via Caraci, 36  
00157 ROMA  
[dq.tf@pec.mit.gov.it](mailto:dq.tf@pec.mit.gov.it)

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA  
DEL TERRITORIO E DEL MARE  
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali Divisione II Sistemi  
di Valutazione Ambientale  
Via Cristoforo Colombo, 44  
00147 ROMA  
[DGSalvaquardia.Ambientale@PEC.minambiente.it](mailto:DGSalvaquardia.Ambientale@PEC.minambiente.it)

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI AV/AC  
Piazza delle Croce Rossa, 1  
00161 ROMA  
c.a. ing. Daniela Lezzi  
[segreteriaacda@pec.rfi.it](mailto:segreteriaacda@pec.rfi.it)

SOCIETÀ ITALFERR S.P.A.  
Via Vito Giuseppe Galati, 71  
00155 ROMA  
[italferr.it@legalmail.it](mailto:italferr.it@legalmail.it)

CONSORZIO IRICAV DUE  
Via Francesco Tovaglieri, 413  
00155 ROMA  
[iricavdue@pec.it](mailto:iricavdue@pec.it)  
c.a. ing. Guido Fratini

**Oggetto:** Linea AV/AC Verona-Padova. Subtratta Verona-Vicenza - Progetto definitivo - 1° lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza. 1° sub lotto Verona-Montebello Vicentino (opere in variante) e 2° sub lotto Montebello Vicentino-bivio Vicenza – Nota Sig. Daniele Nottegar.

Si trasmette per competenza la nota pervenuta da parte del Sig. Daniele Nottegar acquisita al P.G. n. 63761 del 13 maggio 2016.

Distinti saluti

Il Responsabile dell'Unità di Progetto  
"Attraversamento ferroviario AV/AC Città di Vicenza"  
Dot. Danilo Guarni



CITTÀ PATRIMONIO MONDIALE UNESCO

CITTÀ DECORATA DI DUE MEDAGLIE D'ORO PER IL RISORGIAMENTO E LA RESISTENZA

PALAZZO TRISSINO BASTON – CORSO A. PALLADIO, 98 - 36100 VICENZA - TEL. 0444.221111 - CODICE FISCALE/PARTITA IVA N. 00516890241

Invio per conoscenza:

-

- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'Alta sorveglianza
- MIBACT Direzione Generale Belle Arti e Paesaggio Servizio IIIA
- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale per il Trasporto e le infrastrutture ferroviarie
- Regione Veneto Segreteria Generale per l'Ambiente Direzione Generale per l'Ambiente " U.C. Valutazione di Impatto Ambientale
- ISPRA
- Consorzio IRICAV 2

ed ai comuni di:

Verona  
San Martino Buon Albergo  
Caldiero  
Belfiore  
Zevio  
San Bonifacio  
Arcole,  
Monteforte d'Alpone,  
provincia di Verona,  
Lonigo,  
Montebello Vicentino,  
Brendola,  
Montecchio Maggiore,  
Altavilla Vicentina,  
Vicenza

Così che in futuro nessuno possa dire di non sapere.

Distinti saluti

Daniele Nottegar

From: "daniele.nottegar@pec.it" daniele.nottegar@pec.it  
To: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it  
Cc:  
Date: Tue, 10 May 2016 10:52:19 +0200  
Subject: Vostra risposta 0011373 del 27-04-2016

Buongiorno,

apprendo che da nota prot. 1350/CTVA del 14/04/2016, acquisita al prot. 10118/DVA del 14/04/2016 la commisione ha depositato nuova richiesta di integrazione documentale.

La nuova istanza e proroga richiede il deposito non solo dei precedenti documenti, ma altresì il deposito di nuova documentazione. (il punto numero 40 del documento del 14-04-2016 non c'era in quello del 17/03-2016)

In relazione a tale nuova richiesta vi chiedo quindi di comunicarmi se il consorzio Iricav Due ha presentato la documentazione richiesta in data 13.03.2016 e quali documenti ha depositato.

Inoltre nel documento del 14-04-2016 vengono cambiate le "Modalità e tempi di consegna" previsti nel documento del 17-03-2016 inserendo la clausola "Prima della scadenza del termine, la Società potrà inoltre, qualora necessario, presentare richiesta motivata di proroga che potrà essere concessa da questa Amministrazione." Si evidenzia che l'art. 26 co. 3 del TUA dispone come

termine massimo 60 giorni per il deposito delle integrazioni, e in ogni caso una sola proroga, pertanto la scadenza del 14 maggio p.v. risulta essere improrogabile.

Peraltro, nonostante la delibera CIPE 94/2006 sia stata richiamata più volte nella richiesta di integrazioni, viene ignorato il punto 1.5 della delibera stessa che chiede:

Per la rimanente tratta, per la quale, come esposto nella "presa d'atto", è solo individuato il corridoio nell'ambito del quale si colloca il tracciato della nuova linea AV/AC, si rinvia per la valutazione della formale localizzazione urbanistica e la compatibilità ambientale al relativo progetto definitivo che dovrà essere presentato, ai sensi dell'art. 4 bis, comma 5, del decreto legislativo n. 190/2002, come integrato dal decreto legislativo n. 189/2005, contestualmente alla presentazione del progetto definitivo delle tratte oggetto dell'odierna approvazione.

Quindi quello che è in esame non è quanto richiesto dalla delibera del CIPE visto che il progetto depositato riguarda una parte parziale della linea TAV Verona-Padova che non corrisponde neanche a quella che nella stessa delibera del CIPE è chiamata 1^ fase (Verona-Montebello e Grisignano di Zocco-Padova) e che la "rimanente tratta" citata al punto 1.5 della delibera CIPE è quella tra Montebello e Grisignano di Zocco.

Quindi se la delibera CIPE 94/2006 è ancora valida (e visto che viene da voi richiamata non può che esserlo) il progetto deve essere ripresentato sull'intera tratta Verona-Padova e quindi l'istruttoria in corso dovrebbe essere chiusa al più presto con esito negativo.

In attesa di una vostra sollecita risposta porgo

Distinti saluti

Daniele Nottegar