

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. PIANIFICAZIONE E COORDINAMENTO PROGETTI

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE TRATTA AEROPORTO – PORTOGRUARO

ELENCO ELABORATI

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

L 3 4 5 0 0 R 0 5 L S 0 0 0 2 0 0 0 0 1 A

| Rev | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|-----|---------------------|-----------------------------------|----------|------------------------------------|----------|-----------------------------------|----------|--|
| A | EMISSIONE ESECUTIVA | R. La Villa <i>[Signature]</i> | 30.11.10 | D. Fochesato <i>[Signature]</i> | 30.11.10 | D.Fochesato <i>[Signature]</i> | 30.11.10 | G. Strabioli 30.11.10 <i>[Signature]</i> |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

File: L345 00 R 05 LS 000200 001 A.doc

n.



Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea



L.345 00 R 05 LS 000200 001 A

PROGETTO PRELIMINARE - NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA-TRIESTE TRATTA AEROPORTO MARCO POLO - PORTOGUARO
 TABELLA DEGLI ELABORATI DI PROGETTO

| Prog. | Descrizione elaborati | Codifica dell'elaborato | | | | | | | | | | Cart. | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-------------------------|--|----------|---|-------|---|------|---|------|---|-------|-----------|---|--------------------|---|-------------|---|------|---|---|---|---|---------|---------|---------|
| | | Scala | | Progetto | | Lotto | | Fase | | Ente | | | Tipo doc. | | Opera / Disciplina | | Progressiva | | Riv. | | | | | | | |
| Sezione I - Parte Generale | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Generale | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Elenco Elaborati Progetto Preliminare | X | | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 0 | 5 | L | S | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | 1 di 12 | | |
| 2 | Elenco elaborati Studio di Impatto Ambientale e Studio Archeologico | X | | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | L | S | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | 1 di 12 | | |
| 3 | Relazione generale | X | | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 0 | 5 | R | G | M | D | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | 1 di 12 | | |
| 4 | Prime indicazioni per la redazione dei Piani di Sicurezza e Coordinamento | X | | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 5 | 3 | P | U | S | Z | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | A | 1 di 12 |
| Esercizio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Relazione Tecnica di Esercizio | X | | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 1 | 6 | R | G | E | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | A | 1 di 12 |
| 6 | Verifica di fattibilità in presenza di esercizio ferroviario con indicazione delle soggezioni | X | | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 1 | 6 | R | G | E | S | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | 1 di 12 |
| 7 | Analisi Trasportistica | X | | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 1 | 6 | S | D | E | S | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | 1 di 12 |
| Sezione II - Progettazione linee - Corpo Stradale | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Linee - Stazioni - Impianti | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Corografie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Relazione Generale | X | | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 1 | 3 | R | G | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | A | 2 di 12 | |
| 9 | Corografia Generale - Tav. 1 di 2 | 1:25.000 | | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 1 | 3 | C | 3 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | A | 2 di 12 | |
| 10 | Corografia Generale - Tav. 2 di 2 | 1:25.000 | | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 1 | 3 | C | 3 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | A | 2 di 12 | |
| Planimetria su cartografia | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Planimetria di progetto su cartografia Linea AC - Tav. 1 di 14 | 1:5.000 | | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 1 | 3 | P | 5 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | A | 2 di 12 | |
| 12 | Planimetria di progetto su cartografia Linea AC - Tav. 2 di 14 | 1:5.000 | | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 1 | 3 | P | 5 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | A | 2 di 12 | |
| 13 | Planimetria di progetto su cartografia Linea AC - Tav. 3 di 14 | 1:5.000 | | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 1 | 3 | P | 5 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | A | 2 di 12 | |
| 14 | Planimetria di progetto su cartografia Linea AC - Tav. 4 di 14 | 1:5.000 | | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 1 | 3 | P | 5 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | A | 2 di 12 | |
| 15 | Planimetria di progetto su cartografia Linea AC - Tav. 5 di 14 | 1:5.000 | | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 1 | 3 | P | 5 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | A | 2 di 12 | |
| 16 | Planimetria di progetto su cartografia Linea AC - Tav. 6 di 14 | 1:5.000 | | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 1 | 3 | P | 5 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | A | 2 di 12 | |
| 17 | Planimetria di progetto su cartografia Linea AC - Tav. 7 di 14 | 1:5.000 | | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 1 | 3 | P | 5 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | A | 2 di 12 | |
| 18 | Planimetria di progetto su cartografia Linea AC - Tav. 8 di 14 | 1:5.000 | | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 1 | 3 | P | 5 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | A | 2 di 12 | |
| 19 | Planimetria di progetto su cartografia Linea AC - Tav. 9 di 14 | 1:5.000 | | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 1 | 3 | P | 5 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | A | 2 di 12 | |
| 20 | Planimetria di progetto su cartografia Linea AC - Tav. 10 di 14 | 1:5.000 | | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 1 | 3 | P | 5 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | A | 2 di 12 | |
| 21 | Planimetria di progetto su cartografia Linea AC - Tav. 11 di 14 | 1:5.000 | | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 1 | 3 | P | 5 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | A | 2 di 12 | |
| 22 | Planimetria di progetto su cartografia Linea AC - Tav. 12 di 14 | 1:5.000 | | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 1 | 3 | P | 5 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | A | 2 di 12 | |
| 23 | Planimetria di progetto su cartografia Linea AC - Tav. 13 di 14 | 1:5.000 | | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 1 | 3 | P | 5 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | A | 2 di 12 | |
| 24 | Planimetria di progetto su cartografia Linea AC - Tav. 14 di 14 | 1:5.000 | | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 1 | 3 | P | 5 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | A | 2 di 12 | |

| Profili longitudinali | | 1:5.000/1:500 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 3 | F 5 | I F 0 0 0 1 | 0 0 1 | A | 2 di 12 |
|---|--|---------------|---------|-----|---|-----|-----|-------------|-------|---|---------|
| 25 | Profilo Linea AC Binario Pari - Tav. 1 di 15 | 1:5.000/1:500 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 3 | F 5 | I F 0 0 0 1 | 0 0 1 | A | 2 di 12 |
| 26 | Profilo Linea AC Binario Pari - Tav. 2 di 15 | 1:5.000/1:500 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 3 | F 5 | I F 0 0 0 1 | 0 0 2 | A | 2 di 12 |
| 27 | Profilo Linea AC Binario Pari - Tav. 3 di 15 | 1:5.000/1:500 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 3 | F 5 | I F 0 0 0 1 | 0 0 3 | A | 2 di 12 |
| 28 | Profilo Linea AC Binario Pari - Tav. 4 di 15 | 1:5.000/1:500 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 3 | F 5 | I F 0 0 0 1 | 0 0 4 | A | 2 di 12 |
| 29 | Profilo Linea AC Binario Pari - Tav. 5 di 15 | 1:5.000/1:500 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 3 | F 5 | I F 0 0 0 1 | 0 0 5 | A | 2 di 12 |
| 30 | Profilo Linea AC Binario Pari - Tav. 6 di 15 | 1:5.000/1:500 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 3 | F 5 | I F 0 0 0 1 | 0 0 6 | A | 2 di 12 |
| 31 | Profilo Linea AC Binario Pari - Tav. 7 di 15 | 1:5.000/1:500 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 3 | F 5 | I F 0 0 0 1 | 0 0 7 | A | 2 di 12 |
| 32 | Profilo Linea AC Binario Pari - Tav. 8 di 15 | 1:5.000/1:500 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 3 | F 5 | I F 0 0 0 1 | 0 0 8 | A | 2 di 12 |
| 33 | Profilo Linea AC Binario Pari - Tav. 9 di 15 | 1:5.000/1:500 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 3 | F 5 | I F 0 0 0 1 | 0 0 9 | A | 2 di 12 |
| 34 | Profilo Linea AC Binario Pari - Tav. 10 di 15 | 1:5.000/1:500 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 3 | F 5 | I F 0 0 0 1 | 0 1 0 | A | 2 di 12 |
| 35 | Profilo Linea AC Binario Pari - Tav. 11 di 15 | 1:5.000/1:500 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 3 | F 5 | I F 0 0 0 1 | 0 1 1 | A | 2 di 12 |
| 36 | Profilo Linea AC Binario Pari - Tav. 12 di 15 | 1:5.000/1:500 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 3 | F 5 | I F 0 0 0 1 | 0 1 2 | A | 2 di 12 |
| 37 | Profilo Linea AC Binario Pari - Tav. 13 di 15 | 1:5.000/1:500 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 3 | F 5 | I F 0 0 0 1 | 0 1 3 | A | 2 di 12 |
| 38 | Profilo Linea AC Binario Pari - Tav. 14 di 15 | 1:5.000/1:500 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 3 | F 5 | I F 0 0 0 1 | 0 1 4 | A | 2 di 12 |
| 39 | Profilo Linea AC Binario Pari - Tav. 15 di 15 | 1:5.000/1:500 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 3 | F 5 | I F 0 0 0 1 | 0 1 5 | A | 2 di 12 |
| Plano-profili su ortofotocarta | | 1:5.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 3 | L 5 | I F 0 0 0 1 | 0 0 1 | A | 2 di 12 |
| 40 | Plano-Profili su Ortofotocarta Linea AC B.P. - Tav. 1 di 15 | 1:5.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 3 | L 5 | I F 0 0 0 1 | 0 0 1 | A | 2 di 12 |
| 41 | Plano-Profili su Ortofotocarta Linea AC B.P. - Tav. 2 di 15 | 1:5.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 3 | L 5 | I F 0 0 0 1 | 0 0 2 | A | 2 di 12 |
| 42 | Plano-Profili su Ortofotocarta Linea AC B.P. - Tav. 3 di 15 | 1:5.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 3 | L 5 | I F 0 0 0 1 | 0 0 3 | A | 2 di 12 |
| 43 | Plano-Profili su Ortofotocarta Linea AC B.P. - Tav. 4 di 15 | 1:5.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 3 | L 5 | I F 0 0 0 1 | 0 0 4 | A | 2 di 12 |
| 44 | Plano-Profili su Ortofotocarta Linea AC B.P. - Tav. 5 di 15 | 1:5.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 3 | L 5 | I F 0 0 0 1 | 0 0 5 | A | 2 di 12 |
| 45 | Plano-Profili su Ortofotocarta Linea AC B.P. - Tav. 6 di 15 | 1:5.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 3 | L 5 | I F 0 0 0 1 | 0 0 6 | A | 2 di 12 |
| 46 | Plano-Profili su Ortofotocarta Linea AC B.P. - Tav. 7 di 15 | 1:5.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 3 | L 5 | I F 0 0 0 1 | 0 0 7 | A | 2 di 12 |
| 47 | Plano-Profili su Ortofotocarta Linea AC B.P. - Tav. 8 di 15 | 1:5.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 3 | L 5 | I F 0 0 0 1 | 0 0 8 | A | 2 di 12 |
| 48 | Plano-Profili su Ortofotocarta Linea AC B.P. - Tav. 9 di 15 | 1:5.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 3 | L 5 | I F 0 0 0 1 | 0 0 9 | A | 2 di 12 |
| 49 | Plano-Profili su Ortofotocarta Linea AC B.P. - Tav. 10 di 15 | 1:5.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 3 | L 5 | I F 0 0 0 1 | 0 1 0 | A | 2 di 12 |
| 50 | Plano-Profili su Ortofotocarta Linea AC B.P. - Tav. 11 di 15 | 1:5.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 3 | L 5 | I F 0 0 0 1 | 0 1 1 | A | 2 di 12 |
| 51 | Plano-Profili su Ortofotocarta Linea AC B.P. - Tav. 12 di 15 | 1:5.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 3 | L 5 | I F 0 0 0 1 | 0 1 2 | A | 2 di 12 |
| 52 | Plano-Profili su Ortofotocarta Linea AC B.P. - Tav. 13 di 15 | 1:5.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 3 | L 5 | I F 0 0 0 1 | 0 1 3 | A | 2 di 12 |
| 53 | Plano-Profili su Ortofotocarta Linea AC B.P. - Tav. 14 di 15 | 1:5.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 3 | L 5 | I F 0 0 0 1 | 0 1 4 | A | 2 di 12 |
| 54 | Plano-Profili su Ortofotocarta Linea AC B.P. - Tav. 15 di 15 | 1:5.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 3 | L 5 | I F 0 0 0 1 | 0 1 5 | A | 2 di 12 |
| Interconnessione SFMR | | 1:5.000/1:500 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 3 | F 5 | I F 0 0 0 1 | 0 1 6 | A | 3 di 12 |
| 55 | Profilo Interconnessione SFMR Binario Pari | 1:5.000/1:500 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 3 | F 5 | I F 0 0 0 1 | 0 1 6 | A | 3 di 12 |
| Interconnessione di Portogruaro Ovest | | 1:5.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 3 | L 5 | I F 0 0 0 1 | 0 1 6 | A | 3 di 12 |
| 56 | Plano-Profili su ortofotocarta Interconnessione SFMR Binario Pari | 1:5.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 3 | L 5 | I F 0 0 0 1 | 0 1 6 | A | 3 di 12 |
| Interconnessione di Portogruaro Ovest | | 1:5.000/1:500 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 3 | F 5 | I F 0 0 0 1 | 0 1 7 | A | 3 di 12 |
| 57 | Profilo Interconnessione Portogruaro Ovest Binario Pari | 1:5.000/1:500 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 3 | F 5 | I F 0 0 0 1 | 0 1 7 | A | 3 di 12 |
| Interconnessione di Portogruaro Ovest Binario Dispari | | 1:5.000/1:500 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 3 | F 5 | I F 0 0 0 1 | 0 1 8 | A | 3 di 12 |
| 58 | Profilo Interconnessione Portogruaro Ovest Binario Dispari | 1:5.000/1:500 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 3 | F 5 | I F 0 0 0 1 | 0 1 8 | A | 3 di 12 |
| Plano-Profili su ortofotocarta Interconnessione Portogruaro Ovest Binario Pari | | 1:5.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 3 | L 5 | I F 0 0 0 1 | 0 1 7 | A | 3 di 12 |
| 59 | Plano-Profili su ortofotocarta Interconnessione Portogruaro Ovest Binario Pari | 1:5.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 3 | L 5 | I F 0 0 0 1 | 0 1 7 | A | 3 di 12 |
| Raddoppio Treviso Portogruaro | | 1:5.000/1:500 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 3 | F 5 | I F 0 0 0 1 | 0 1 9 | A | 3 di 12 |
| 60 | Profilo Raddoppio Treviso Portogruaro Binario Dispari - Tav. 1 | 1:5.000/1:500 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 3 | F 5 | I F 0 0 0 1 | 0 1 9 | A | 3 di 12 |
| Plano-Profili su ortofotocarta Raddoppio Treviso Portogruaro | | 1:5.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 3 | L 5 | I F 0 0 0 1 | 0 1 8 | A | 3 di 12 |
| 61 | Plano-Profili su ortofotocarta Raddoppio Treviso Portogruaro | 1:5.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 3 | L 5 | I F 0 0 0 1 | 0 1 8 | A | 3 di 12 |

| Sezioni Tipo | | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 1 | 1 | W | B | I | F | 0 | 0 | 1 | A | 3 di 12 | |
|--------------------------------|--|------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------|---------|
| 62 | Sezione tipo in rilevato a singolo e doppio binario | 1:50 | | | | 0 | 0 | | 1 | 1 | W | B | I | F | 0 | 0 | 1 | A | 3 di 12 | |
| 63 | Sezione tipo in trincea con doppio binario | 1:50 | | | | 0 | 0 | | 1 | 1 | W | B | I | F | 0 | 0 | 2 | A | 3 di 12 | |
| 64 | Sezione tipo in trincea a singolo binario | 1:50 | | | | 0 | 0 | | 1 | 1 | W | B | I | F | 0 | 0 | 3 | A | 3 di 12 | |
| 65 | Sezione tipo in rilevato a singolo e doppio binario con muri di sostegno | 1:50 | | | | 0 | 0 | | 1 | 1 | W | B | I | F | 0 | 0 | 4 | A | 3 di 12 | |
| 66 | Sezione tipo in trincea a singolo e doppio binario con muri di sostegno | 1:50 | | | | 0 | 0 | | 1 | 1 | W | B | I | F | 0 | 0 | 5 | A | 3 di 12 | |
| 67 | Sezione tipo in viadotto a singolo e doppio binario | 1:50 | | | | 0 | 0 | | 0 | 9 | W | B | I | F | 0 | 0 | 1 | A | 3 di 12 | |
| 68 | Sezione tipo in viadotto a singolo e doppio binario - Tav. 2 | 1:50 | | | | 0 | 0 | | 1 | 1 | W | B | I | F | 0 | 0 | 1 | A | 3 di 12 | |
| 69 | Sezione tipo scotolare ferroviario di linea a via superiore | 1:50 | | | | 0 | 0 | | 1 | 1 | W | B | I | F | 0 | 0 | 1 | A | 3 di 12 | |
| Sezioni Trasversali | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | Sezioni Trasversali Linea AC - Tav. 1 di 3 | 1:200 | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 1 | 3 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 1 | A | 3 di 12 |
| 71 | Sezioni Trasversali Linea AC - Tav. 2 di 3 | 1:200 | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 1 | 3 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 2 | A | 3 di 12 |
| 72 | Sezioni Trasversali Linea AC - Tav. 3 di 3 | 1:200 | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 1 | 3 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 3 | A | 3 di 12 |
| Progettazione viabilità | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 73 | Planimetria - Prof. Long. - Sezioni Viabilità interferita (NI01) - Variante Via Nuova al km 11+722.189 linea AC bp | 1:2000/1:100 1:2000/1:200 | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 1 | 3 | L | Z | I | F | 0 | 0 | 5 | A | 3 di 12 |
| 74 | Planimetria - Prof. Long. - Sezioni Viabilità interferita (NI02) - Variante strada locale al km 16+198.268 linea AC bp | 1:2000/1:100 1:2000/1:200 | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 1 | 3 | L | Z | I | F | 0 | 0 | 5 | A | 3 di 12 |
| 75 | Planimetria - Prof. Long. - Sezioni Viabilità interferita (NI03) - Variante Strada Interessati al km 19+624.518 linea AC bp | 1:2000/1:100 1:2000/1:200 | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 1 | 3 | L | Z | I | F | 0 | 0 | 5 | A | 3 di 12 |
| 76 | Planimetria - Prof. Long. - Sezioni Viabilità interferita (NI04) - Variante strada locale al km 22+075.868 linea AC bp | 1:2000/1:100 1:2000/1:200 | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 1 | 3 | L | Z | I | F | 0 | 0 | 5 | A | 3 di 12 |
| 77 | Planimetria - Prof. Long. - Sezioni Viabilità interferita (NI05) - Variante strada locale al km 24+556.595 linea AC bp | 1:2000/1:100 1:2000/1:200 | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 1 | 3 | L | Z | I | F | 0 | 0 | 5 | A | 3 di 12 |
| 78 | Planimetria - Prof. Long. - Sezioni Viabilità interferita (NI06) - Variante S.P. 47 al km 25+407.951 | 1:2000/1:100 1:2000/1:200 | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 1 | 3 | L | Z | I | F | 0 | 0 | 5 | A | 3 di 12 |
| 79 | Planimetria - Prof. Long. - Sezioni Viabilità interferita (NI07) - Variante Via Bernini al km 29+479.326 linea AC bp | 1:2000/1:100 1:2000/1:200 | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 1 | 3 | L | Z | I | F | 0 | 0 | 5 | A | 3 di 12 |
| 80 | Planimetria - Prof. Long. - Sezioni Viabilità interferita (NI08) - Variante Via Pradivisi al km 30+972.557 linea AC bp | 1:2000/1:100 1:2000/1:200 | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 1 | 3 | L | Z | I | F | 0 | 0 | 5 | A | 3 di 12 |
| 81 | Planimetria - Prof. Long. - Sezioni Viabilità interferita (NI09) - Variante Strada Comunale Stradone II al km 35+366.216 linea AC bp | 1:2000/1:100 1:2000/1:200 | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 1 | 3 | L | Z | I | F | 0 | 0 | 5 | A | 3 di 12 |
| 82 | Planimetria - Prof. Long. - Sezioni Viabilità interferita (NI10) - Variante S.P. n.54 al km 36+587.126 linea AC bp | 1:2000/1:100 1:2000/1:200 | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 1 | 3 | L | Z | I | F | 0 | 0 | 5 | A | 3 di 12 |
| 83 | Planimetria - Prof. Long. - Sezioni Viabilità interferita (NI11) - Variante Strada Tenuta Cellini al km 39+031.134 linea AC bp | 1:2000/1:100 1:2000/1:200 | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 1 | 3 | L | Z | I | F | 0 | 0 | 5 | A | 3 di 12 |
| 84 | Planimetria - Prof. Long. - Sezioni Viabilità interferita (NI12) - Variante Via Statuti al km 51+687.124 linea AC bp | 1:2000/1:100 1:2000/1:200 | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 1 | 3 | L | Z | I | F | 0 | 0 | 5 | A | 3 di 12 |
| 85 | Planimetria - Prof. Long. - Sezioni Viabilità interferita (NI13) - Variante Via Maute al km 55+486.832 linea AC bp | 1:2000/1:100 1:2000/1:200 | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 1 | 3 | L | Z | I | F | 0 | 0 | 5 | A | 3 di 12 |
| 86 | Planimetria - Prof. Long. - Sezioni Viabilità interferita (NI14) - Variante S.S. 251 al km 58+034.912 linea AC bp | 1:2000/1:100 1:2000/1:200 | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 1 | 3 | L | Z | I | F | 0 | 0 | 5 | A | 3 di 12 |
| Softservizi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | Relazione tecnico-descrittiva (Schede dei censimenti dei sottoservizi) | x | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 1 | 1 | R | G | S | I | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 di 12 |
| 88 | Planimetria con indicazione interferenze principali - Tav. 1 di 14 | 1:5.000 | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 1 | 1 | P | 5 | S | I | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 di 12 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|--|-------------------------|---------|--|--|--|-----|---|-----|--|-----|-------------|-----|-----|---|---|---------|
| 89 | Planimetria con indicazione interferenze principali - Tav. 2 di 14 | | 1:5.000 | L 3 4 5 | | | | 0 0 | R | 1 1 | | P 5 | S I O 1 0 0 | 0 0 | 0 0 | 2 | A | 3 di 12 |
| 90 | Planimetria con indicazione interferenze principali - Tav. 3 di 14 | | 1:5.000 | L 3 4 5 | | | | 0 0 | R | 1 1 | | P 5 | S I O 1 0 0 | 0 0 | 0 0 | 3 | A | 3 di 12 |
| 91 | Planimetria con indicazione interferenze principali - Tav. 4 di 14 | | 1:5.000 | L 3 4 5 | | | | 0 0 | R | 1 1 | | P 5 | S I O 1 0 0 | 0 0 | 0 0 | 4 | A | 3 di 12 |
| 92 | Planimetria con indicazione interferenze principali - Tav. 5 di 14 | | 1:5.000 | L 3 4 5 | | | | 0 0 | R | 1 1 | | P 5 | S I O 1 0 0 | 0 0 | 0 0 | 5 | A | 3 di 12 |
| 93 | Planimetria con indicazione interferenze principali - Tav. 6 di 14 | | 1:5.000 | L 3 4 5 | | | | 0 0 | R | 1 1 | | P 5 | S I O 1 0 0 | 0 0 | 0 0 | 6 | A | 3 di 12 |
| 94 | Planimetria con indicazione interferenze principali - Tav. 7 di 14 | | 1:5.000 | L 3 4 5 | | | | 0 0 | R | 1 1 | | P 5 | S I O 1 0 0 | 0 0 | 0 0 | 7 | A | 3 di 12 |
| 95 | Planimetria con indicazione interferenze principali - Tav. 8 di 14 | | 1:5.000 | L 3 4 5 | | | | 0 0 | R | 1 1 | | P 5 | S I O 1 0 0 | 0 0 | 0 0 | 8 | A | 3 di 12 |
| 96 | Planimetria con indicazione interferenze principali - Tav. 9 di 14 | | 1:5.000 | L 3 4 5 | | | | 0 0 | R | 1 1 | | P 5 | S I O 1 0 0 | 0 0 | 0 0 | 9 | A | 3 di 12 |
| 97 | Planimetria con indicazione interferenze principali - Tav. 10 di 14 | | 1:5.000 | L 3 4 5 | | | | 0 0 | R | 1 1 | | P 5 | S I O 1 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 | A | 3 di 12 |
| 98 | Planimetria con indicazione interferenze principali - Tav. 11 di 14 | | 1:5.000 | L 3 4 5 | | | | 0 0 | R | 1 1 | | P 5 | S I O 1 0 0 | 0 0 | 0 0 | 1 | A | 3 di 12 |
| 99 | Planimetria con indicazione interferenze principali - Tav. 12 di 14 | | 1:5.000 | L 3 4 5 | | | | 0 0 | R | 1 1 | | P 5 | S I O 1 0 0 | 0 0 | 0 0 | 1 | A | 3 di 12 |
| 100 | Planimetria con indicazione interferenze principali - Tav. 13 di 14 | | 1:5.000 | L 3 4 5 | | | | 0 0 | R | 1 1 | | P 5 | S I O 1 0 0 | 0 0 | 0 0 | 1 | A | 3 di 12 |
| 101 | Planimetria con indicazione interferenze principali - Tav. 14 di 14 | | 1:5.000 | L 3 4 5 | | | | 0 0 | R | 1 1 | | P 5 | S I O 1 0 0 | 0 0 | 0 0 | 1 | A | 3 di 12 |
| | Espropri | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Linea AV/AC | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | Planimetria aree impegnate Linea AC - Tav. 1 di 14 | | 1:5.000 | L 3 4 5 | | | | 0 0 | R | 1 3 | | P 5 | I F 0 0 0 1 | 0 1 | 0 1 | 5 | A | 4 di 12 |
| 103 | Planimetria aree impegnate Linea AC - Tav. 2 di 14 | | 1:5.000 | L 3 4 5 | | | | 0 0 | R | 1 3 | | P 5 | I F 0 0 0 1 | 0 1 | 0 1 | 6 | A | 4 di 12 |
| 104 | Planimetria aree impegnate Linea AC - Tav. 3 di 14 | | 1:5.000 | L 3 4 5 | | | | 0 0 | R | 1 3 | | P 5 | I F 0 0 0 1 | 0 1 | 0 1 | 7 | A | 4 di 12 |
| 105 | Planimetria aree impegnate Linea AC - Tav. 4 di 14 | | 1:5.000 | L 3 4 5 | | | | 0 0 | R | 1 3 | | P 5 | I F 0 0 0 1 | 0 1 | 0 1 | 8 | A | 4 di 12 |
| 106 | Planimetria aree impegnate Linea AC - Tav. 5 di 14 | | 1:5.000 | L 3 4 5 | | | | 0 0 | R | 1 3 | | P 5 | I F 0 0 0 1 | 0 1 | 0 1 | 9 | A | 4 di 12 |
| 107 | Planimetria aree impegnate Linea AC - Tav. 6 di 14 | | 1:5.000 | L 3 4 5 | | | | 0 0 | R | 1 3 | | P 5 | I F 0 0 0 1 | 0 2 | 0 2 | 0 | A | 4 di 12 |
| 108 | Planimetria aree impegnate Linea AC - Tav. 7 di 14 | | 1:5.000 | L 3 4 5 | | | | 0 0 | R | 1 3 | | P 5 | I F 0 0 0 1 | 0 2 | 0 2 | 1 | A | 4 di 12 |
| 109 | Planimetria aree impegnate Linea AC - Tav. 8 di 14 | | 1:5.000 | L 3 4 5 | | | | 0 0 | R | 1 3 | | P 5 | I F 0 0 0 1 | 0 2 | 0 2 | 2 | A | 4 di 12 |
| 110 | Planimetria aree impegnate Linea AC - Tav. 9 di 14 | | 1:5.000 | L 3 4 5 | | | | 0 0 | R | 1 3 | | P 5 | I F 0 0 0 1 | 0 2 | 0 2 | 3 | A | 4 di 12 |
| 111 | Planimetria aree impegnate Linea AC - Tav. 10 di 14 | | 1:5.000 | L 3 4 5 | | | | 0 0 | R | 1 3 | | P 5 | I F 0 0 0 1 | 0 2 | 0 2 | 4 | A | 4 di 12 |
| 112 | Planimetria aree impegnate Linea AC - Tav. 11 di 14 | | 1:5.000 | L 3 4 5 | | | | 0 0 | R | 1 3 | | P 5 | I F 0 0 0 1 | 0 2 | 0 2 | 5 | A | 4 di 12 |
| 113 | Planimetria aree impegnate Linea AC - Tav. 12 di 14 | | 1:5.000 | L 3 4 5 | | | | 0 0 | R | 1 3 | | P 5 | I F 0 0 0 1 | 0 2 | 0 2 | 6 | A | 4 di 12 |
| 114 | Planimetria aree impegnate Linea AC - Tav. 13 di 14 | | 1:5.000 | L 3 4 5 | | | | 0 0 | R | 1 3 | | P 5 | I F 0 0 0 1 | 0 2 | 0 2 | 7 | A | 4 di 12 |
| 115 | Planimetria aree impegnate Linea AC - Tav. 14 di 14 | | 1:5.000 | L 3 4 5 | | | | 0 0 | R | 1 3 | | P 5 | I F 0 0 0 1 | 0 2 | 0 2 | 8 | A | 4 di 12 |
| | Sezione III - Studio geol.-geot. idrol.-idraul. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | Relazione geologica, geomorfologica e idrogeologica | | x | L 3 4 5 | | | | 0 0 | R | 6 9 | | R G | G E 0 0 0 1 | 0 0 | 0 0 | 1 | A | |
| 201 | Carta geologica con ubicazione delle indagini e profilo geologico dal Km 4+000 al Km 8+500 - Tav. 1 di 14 | | 1:5.000 1:5000/1:500 | L 3 4 5 | | | | 0 0 | R | 6 9 | | N 5 | G E 0 0 0 1 | 0 0 | 0 0 | 1 | A | 4 di 12 |
| 202 | Carta geologica con ubicazione delle indagini e profilo geologico dal Km 8+500 al Km 13+000 - Tav. 2 di 14 | | 1:5.000 1:5000/1:500 | L 3 4 5 | | | | 0 0 | R | 6 9 | | N 5 | G E 0 0 0 1 | 0 0 | 0 0 | 2 | A | 4 di 12 |
| 203 | Carta geologica con ubicazione delle indagini e profilo geologico dal Km 13+000 al Km 17+500 - Tav. 3 di 14 | | 1:5.000 1:5000/1:500 | L 3 4 5 | | | | 0 0 | R | 6 9 | | N 5 | G E 0 0 0 1 | 0 0 | 0 0 | 3 | A | 4 di 12 |
| 204 | Carta geologica con ubicazione delle indagini e profilo geologico dal Km 17+500 al Km 22+000 - Tav. 4 di 14 | | 1:5.000 1:5000/1:500 | L 3 4 5 | | | | 0 0 | R | 6 9 | | N 5 | G E 0 0 0 1 | 0 0 | 0 0 | 4 | A | 4 di 12 |
| 205 | Carta geologica con ubicazione delle indagini e profilo geologico dal Km 22+000 al Km 27+500 - Tav. 5 di 14 | | 1:5.000 1:5000/1:500 | L 3 4 5 | | | | 0 0 | R | 6 9 | | N 5 | G E 0 0 0 1 | 0 0 | 0 0 | 5 | A | 4 di 12 |

PROGETTO PRELIMINARE - NUOVA TRATTA AV/AC VENEZIA - TRIESTE TRATTA AEROPORTO MARCO POLO - PORTOGRUARO

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|-------------------------|---------|-----|---|-----|-----|-------------|---------|-------|---|---------|
| 206 | Carta geologica con ubicazione delle indagini e profilo geologico dal Km 22+000 al Km 26+500 - Tav. 6 di 14 | 1:5.000 1:5000/1:500 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 6 9 | N 5 | G E 0 0 0 1 | 0 0 0 1 | 0 0 6 | A | 4 di 12 |
| 207 | Carta geologica con ubicazione delle indagini e profilo geologico dal Km 26+500 al Km 31+000 - Tav. 7 di 14 | 1:5.000 1:5000/1:500 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 6 9 | N 5 | G E 0 0 0 1 | 0 0 0 1 | 0 0 7 | A | 4 di 12 |
| 208 | Carta geologica con ubicazione delle indagini e profilo geologico dal Km 31+000 al Km 35+500 - Tav. 8 di 14 | 1:5.000 1:5000/1:500 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 6 9 | N 5 | G E 0 0 0 1 | 0 0 0 1 | 0 0 8 | A | 4 di 12 |
| 209 | Carta geologica con ubicazione delle indagini e profilo geologico dal Km 35+500 al Km 40+000 - Tav. 9 di 14 | 1:5.000 1:5000/1:500 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 6 9 | N 5 | G E 0 0 0 1 | 0 0 0 1 | 0 0 9 | A | 4 di 12 |
| 210 | Carta geologica con ubicazione delle indagini e profilo geologico dal Km 40+000 al Km 44+500 - Tav. 10 di 14 | 1:5.000 1:5000/1:500 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 6 9 | N 5 | G E 0 0 0 1 | 0 0 0 1 | 0 1 0 | A | 4 di 12 |
| 211 | Carta geologica con ubicazione delle indagini e profilo geologico dal Km 44+500 al Km 49+000 - Tav. 11 di 14 | 1:5.000 1:5000/1:500 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 6 9 | N 5 | G E 0 0 0 1 | 0 0 0 1 | 0 1 1 | A | 4 di 12 |
| 212 | Carta geologica con ubicazione delle indagini e profilo geologico dal Km 49+000 al Km 53+500 - Tav. 12 di 14 | 1:5.000 1:5000/1:500 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 6 9 | N 5 | G E 0 0 0 1 | 0 0 0 1 | 0 1 2 | A | 4 di 12 |
| 213 | Carta geologica con ubicazione delle indagini e profilo geologico dal Km 53+500 al Km 58+000 - Tav. 13 di 14 | 1:5.000 1:5000/1:500 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 6 9 | N 5 | G E 0 0 0 1 | 0 0 0 1 | 0 1 3 | A | 4 di 12 |
| 214 | Carta geologica con ubicazione delle indagini e profilo geologico dal Km 58+000 al Km 61+573.15 - Tav. 14 di 14 | 1:5.000 1:5000/1:500 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 6 9 | N 5 | G E 0 0 0 1 | 0 0 0 1 | 0 1 4 | A | 4 di 12 |
| 215 | Carta idrogeologica dal Km 0+000 al Km 8+500 - Tav. 1 di 7 | 1:5.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 6 9 | N 5 | G E 0 0 0 2 | 0 0 0 1 | 0 0 1 | A | 4 di 12 |
| 216 | Carta idrogeologica dal Km 5+500 al Km 17+500 - Tav. 2 di 7 | 1:5.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 6 9 | N 5 | G E 0 0 0 2 | 0 0 0 2 | 0 0 2 | A | 4 di 12 |
| 217 | Carta idrogeologica dal Km 17+500 al Km 26+500 - Tav. 3 di 7 | 1:5.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 6 9 | N 5 | G E 0 0 0 2 | 0 0 0 2 | 0 0 3 | A | 4 di 12 |
| 218 | Carta idrogeologica dal Km 26+500 al Km 35+500 - Tav. 4 di 7 | 1:5.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 6 9 | N 5 | G E 0 0 0 2 | 0 0 0 2 | 0 0 4 | A | 4 di 12 |
| 219 | Carta idrogeologica dal Km 35+500 al Km 44+500 - Tav. 5 di 7 | 1:5.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 6 9 | N 5 | G E 0 0 0 2 | 0 0 0 2 | 0 0 5 | A | 4 di 12 |
| 220 | Carta idrogeologica dal Km 44+500 al Km 53+500 - Tav. 6 di 7 | 1:5.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 6 9 | N 5 | G E 0 0 0 2 | 0 0 0 2 | 0 0 6 | A | 4 di 12 |
| 221 | Carta idrogeologica dal Km 53+500 al Km 60+063.628 - Tav. 7 di 7 | 1:5.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 6 9 | N 5 | G E 0 0 0 2 | 0 0 0 2 | 0 0 7 | A | 4 di 12 |
| 222 | Carta geomorfologica dal Km 0+000 al Km 8+500 - Tav. 1 di 7 | 1:5.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 6 9 | N 5 | G E 0 0 0 3 | 0 0 0 1 | 0 0 1 | A | 4 di 12 |
| 223 | Carta geomorfologica dal Km 5+500 al Km 17+500 - Tav. 2 di 7 | 1:5.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 6 9 | N 5 | G E 0 0 0 3 | 0 0 0 2 | 0 0 2 | A | 4 di 12 |
| 224 | Carta geomorfologica dal Km 17+500 al Km 26+500 - Tav. 3 di 7 | 1:5.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 6 9 | N 5 | G E 0 0 0 3 | 0 0 0 3 | 0 0 3 | A | 4 di 12 |
| 225 | Carta geomorfologica dal Km 26+500 al Km 35+500 - Tav. 4 di 7 | 1:5.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 6 9 | N 5 | G E 0 0 0 3 | 0 0 0 3 | 0 0 4 | A | 4 di 12 |
| 226 | Carta geomorfologica dal Km 35+500 al Km 44+500 - Tav. 5 di 7 | 1:5.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 6 9 | N 5 | G E 0 0 0 3 | 0 0 0 3 | 0 0 5 | A | 4 di 12 |
| 227 | Carta geomorfologica dal Km 44+500 al Km 53+500 - Tav. 6 di 7 | 1:5.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 6 9 | N 5 | G E 0 0 0 3 | 0 0 0 3 | 0 0 6 | A | 4 di 12 |
| 228 | Carta geomorfologica dal Km 53+500 al Km 60+063.628 - Tav. 7 di 7 | 1:5.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 6 9 | N 5 | G E 0 0 0 3 | 0 0 0 3 | 0 0 7 | A | 4 di 12 |
| 229 | Relazione Tecnica | x | L 3 4 5 | 0 0 | R | 6 9 | I G | G E 0 0 0 1 | 0 0 0 1 | 0 0 1 | A | 5 di 12 |
| 230 | Indagini geofisiche: Profili sismici n° 1 e 2 ad onde P ed SH, planimetria | 1:200;1:4.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 6 9 | I G | G E 0 0 0 1 | 0 0 0 1 | 0 0 2 | A | 5 di 12 |
| 231 | Indagini geofisiche: Profili sismici n° 3 e 4 ad onde P ed SH, planimetria | 1:200;1:4.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 6 9 | I G | G E 0 0 0 1 | 0 0 0 1 | 0 0 3 | A | 5 di 12 |
| 232 | Indagini geofisiche: Profili sismici n° 5 e 6 ad onde P ed SH, planimetria | 1:200;1:4.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 6 9 | I G | G E 0 0 0 1 | 0 0 0 1 | 0 0 4 | A | 5 di 12 |
| 233 | Indagini geofisiche: Profili sismici n° 7 e 8 ad onde P ed SH, planimetria | 1:200;1:4.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 6 9 | I G | G E 0 0 0 1 | 0 0 0 1 | 0 0 5 | A | 5 di 12 |
| 234 | Indagini geofisiche: Profili sismici n° 9 e 10 ad onde P ed SH, planimetria | 1:200;1:4.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 6 9 | I G | G E 0 0 0 1 | 0 0 0 1 | 0 0 6 | A | 5 di 12 |
| 235 | Indagini geofisiche: Profili sismici n° 11 e 12 ad onde P ed SH, planimetria | 1:200;1:4.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 6 9 | I G | G E 0 0 0 1 | 0 0 0 1 | 0 0 7 | A | 5 di 12 |
| 236 | Indagini geofisiche: Carotaggio sismico Down-Hole S2, planimetria | 1:100;1:4.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 6 9 | I G | G E 0 0 0 1 | 0 0 0 1 | 0 0 8 | A | 5 di 12 |
| 237 | Indagini geofisiche: Carotaggio sismico Down-Hole S13, planimetria | 1:100;1:4.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 6 9 | I G | G E 0 0 0 1 | 0 0 0 1 | 0 0 9 | A | 5 di 12 |
| 238 | Indagini geofisiche: Carotaggio sismico Down-Hole S22, planimetria | 1:100;1:4.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 6 9 | I G | G E 0 0 0 1 | 0 0 0 1 | 0 1 0 | A | 5 di 12 |
| 239 | Indagini Geognostiche e prove geotecniche in sito | x | L 3 4 5 | 0 0 | R | 6 9 | S G | G E 0 0 0 1 | 0 0 0 1 | 0 0 1 | A | 5 di 12 |
| 240 | Prove di laboratorio geotecnico | x | L 3 4 5 | 0 0 | R | 6 9 | P R | G E 0 0 0 0 | 0 0 0 0 | 0 0 1 | A | 5 di 12 |

| Sezione IV- Idraulica | |
|--------------------------|--|
| | |
| 241 | Relazione idraulica e di compatibilità idraulica |
| 242 | Pianimetria con fasce di esondazione secondo la pianificazione - Tav. 1 di 8 |
| 243 | Pianimetria con fasce di esondazione secondo la pianificazione - Tav. 2 di 8 |
| 244 | Pianimetria con fasce di esondazione secondo la pianificazione - Tav. 3 di 8 |
| 245 | Pianimetria con fasce di esondazione secondo la pianificazione - Tav. 4 di 8 |
| 246 | Pianimetria con fasce di esondazione secondo la pianificazione - Tav. 5 di 8 |
| 247 | Pianimetria con fasce di esondazione secondo la pianificazione - Tav. 6 di 8 |
| 248 | Pianimetria con fasce di esondazione secondo la pianificazione - Tav. 7 di 8 |
| 249 | Pianimetria con fasce di esondazione secondo la pianificazione - Tav. 8 di 8 |
| 250 | Inquadramento opere di invarianza idraulica - Tav. 1 di 10 |
| 251 | Inquadramento opere di invarianza idraulica - Tav. 2 di 10 |
| 252 | Inquadramento opere di invarianza idraulica - Tav. 3 di 10 |
| 253 | Inquadramento opere di invarianza idraulica - Tav. 4 di 10 |
| 254 | Inquadramento opere di invarianza idraulica - Tav. 5 di 10 |
| 255 | Inquadramento opere di invarianza idraulica - Tav. 6 di 10 |
| 256 | Inquadramento opere di invarianza idraulica - Tav. 7 di 10 |
| 257 | Inquadramento opere di invarianza idraulica - Tav. 8 di 10 |
| 258 | Inquadramento opere di invarianza idraulica - Tav. 9 di 10 |
| 259 | Inquadramento opere di invarianza idraulica - Tav. 10 di 10 |
| 260 | Tipologico impianto di sollevamento |
| 261 | Opere tipo invarianza idraulica - Tav. 1 di 3 |
| 262 | Opere tipo invarianza idraulica - Tav. 2 di 3 |
| 263 | Opere tipo invarianza idraulica - Tav. 3 di 3 |
| 264 | Tipologico deviazione fossi e canali - Tav. 1 di 6 |
| 265 | Tipologico deviazione fossi e canali - Tav. 2 di 6 |
| 266 | Tipologico deviazione fossi e canali - Tav. 3 di 6 |
| 267 | Tipologico deviazione fossi e canali - Tav. 4 di 6 |
| 268 | Tipologico deviazione fossi e canali - Tav. 5 di 6 |
| 269 | Tipologico deviazione fossi e canali - Tav. 6 di 6 |
| 270 | Tipologico opera di scavalco - Tav. 1 di 4 |
| 271 | Tipologico opera di scavalco - Tav. 2 di 4 |
| 272 | Tipologico opera di scavalco - Tav. 3 di 4 |
| 273 | Tipologico opera di scavalco - Tav. 4 di 4 |
| | |
| Sezione V - Opere d'arte | |
| 274 | Relazione generale delle opere civili |
| 275 | Rilievi e Trincee |
| 275 | Relazione geotecnica generale |
| Strutture Scatolari | |
| 276 | Tipologico sottovia stradale a struttura scatolare |
| 277 | Tipologico sottovia pedonale a struttura scatolare |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-------|---------|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|---|---------|
| 278 | Tipologico scotolare a via superiore | 1:100 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 1 | B A | V I | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 1 | A | 7 di 12 |
| 279 | Tipologico scotolare a via superiore su pali | 1:100 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 1 | B A | V I | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 2 | A | 7 di 12 |
| Pile e Spalle | | | | | | | | | | | | | | | |
| 280 | Tipologico pila per impalcati in C.A.P. L=24,00 m - 25,00 m | 1:100 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | B A | V I | 0 0 | 0 0 | 0 5 | 0 0 | 1 | A | 7 di 12 |
| 281 | Tipologico pila per impalcati L = 40,00 m | 1:100 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | B A | V I | 0 0 | 0 0 | 0 5 | 0 0 | 2 | A | 7 di 12 |
| 282 | Tipologico pila per impalcati in acciaio a struttura reticolare luce=62,00 m + 50,00 m | 1:100 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | B A | V I | 0 0 | 0 0 | 0 5 | 0 0 | 3 | A | 7 di 12 |
| 283 | Tipologico pila di transizione impalcati 40,00/25,00 m | 1:100 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | B A | V I | 0 0 | 0 0 | 0 5 | 0 0 | 4 | A | 7 di 12 |
| 284 | Tipologico pila di transizione impalcati 40,00/50,00 m e 40,00/62,00 m | 1:100 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | B A | V I | 0 0 | 0 0 | 0 5 | 0 0 | 5 | A | 7 di 12 |
| 285 | Tipologico pila di transizione impalcati 50,00/25,00 m e 62,00/25,00 m | 1:100 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | B A | V I | 0 0 | 0 0 | 0 5 | 0 0 | 6 | A | 7 di 12 |
| 286 | Tipologico pila di transizione impalcati L=25,00 m/18,00 m | 1:100 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | B A | V I | 0 0 | 0 0 | 0 5 | 0 0 | 7 | A | 7 di 12 |
| 287 | Tipologico spalla per impalcato in C.A.P. L=24,00 m/25,00 m | 1:100 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | B A | V I | 0 0 | 0 0 | 0 4 | 0 0 | 1 | A | 7 di 12 |
| 288 | Tipologico spalla per impalcati L=40,00 m | 1:100 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | B A | V I | 0 0 | 0 0 | 0 4 | 0 0 | 2 | A | 7 di 12 |
| 289 | Tipologico spalla per impalcati L=50,00 m/62,00 m | 1:100 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | B A | V I | 0 0 | 0 0 | 0 4 | 0 0 | 3 | A | 7 di 12 |
| 290 | Tipologico spalla per impalcati a singolo binario L=50,00 m/62,00 m | 1:100 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | B A | V I | 0 0 | 0 0 | 0 4 | 0 0 | 6 | A | 7 di 12 |
| Tipologici Impalcati Ferroviari | | | | | | | | | | | | | | | |
| 291 | Tipologico ponte - L=10,00 m | 1:100 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | B A | V I | 0 0 | 0 0 | 0 7 | 0 0 | 1 | A | 7 di 12 |
| 292 | Tipologico ponte - L=15,00 m | 1:100 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | B Z | V I | 0 0 | 0 0 | 0 7 | 0 0 | 3 | A | 7 di 12 |
| 293 | Tipologico ponte a travi incorporate - L=18,00 m/12,00 m | 1:100 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | B A | V I | 0 0 | 0 0 | 0 7 | 0 0 | 4 | A | 7 di 12 |
| 294 | Tipologico impalcato in C.A.P. - L=24,00 m - 25,00 m | 1:100 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | B A | V I | 0 0 | 0 0 | 0 7 | 0 0 | 5 | A | 7 di 12 |
| 295 | Tipologico impalcato a struttura mista - L=40,00 m | 1:100 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | B A | V I | 0 0 | 0 0 | 0 7 | 0 0 | 6 | A | 7 di 12 |
| 296 | Tipologico impalcato in acciaio a struttura reticolare - L=50,00 m | 1:100 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | B A | V I | 0 0 | 0 0 | 0 7 | 0 0 | 7 | A | 7 di 12 |
| 297 | Tipologico impalcato in acciaio a struttura reticolare - L=62,00 m | 1:100 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | B A | V I | 0 0 | 0 0 | 0 7 | 0 0 | 8 | A | 7 di 12 |
| 298 | Tipologico impalcato in acciaio a struttura reticolare a singolo binario - L=62,00 m | 1:100 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | B A | V I | 0 0 | 0 0 | 0 7 | 0 0 | 9 | A | 7 di 12 |
| Tipologici Cavalcaferrovia | | | | | | | | | | | | | | | |
| 299 | Tipologico cavalcaferrovia - Tav. 1 di 4 | 1:100 | L 3 4 6 | 0 0 | R | 0 9 | P A | I V | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 1 | A | 7 di 12 |
| 300 | Tipologico cavalcaferrovia - Tav. 2 di 4 | varie | L 3 4 6 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | I V | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 2 | A | 7 di 12 |
| 301 | Tipologico Cavacaferrovia - Pianta e sezioni - Tav.3 di 4 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | I V | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 3 | A | 7 di 12 |
| 302 | Tipologico Cavacaferrovia - Sezioni - Tav. 4 di 4 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | I V | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 4 | A | 7 di 12 |
| Gallerie Artificiali | | | | | | | | | | | | | | | |
| GA01 - GALLERIA ARTIFICIALE DA KM 0+000 AL km 04+500 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 303 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 1 di 13 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 1 | P Z | G A | 0 1 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 1 | A | 7 di 12 |
| 304 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 2 di 13 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 1 | P Z | G A | 0 1 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 2 | A | 7 di 12 |
| 305 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 3 di 13 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 1 | P Z | G A | 0 1 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 3 | A | 7 di 12 |
| 306 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 4 di 13 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 1 | P Z | G A | 0 1 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 4 | A | 7 di 12 |
| 307 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 5 di 13 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 1 | P Z | G A | 0 1 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 5 | A | 7 di 12 |
| 308 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 6 di 13 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 1 | P Z | G A | 0 1 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 6 | A | 7 di 12 |
| 309 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 7 di 13 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 1 | P Z | G A | 0 1 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 7 | A | 7 di 12 |
| 310 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 8 di 13 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 1 | P Z | G A | 0 1 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 8 | A | 7 di 12 |
| 311 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 9 di 13 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 1 | P Z | G A | 0 1 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 9 | A | 7 di 12 |
| 312 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 10 di 13 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 1 | P Z | G A | 0 1 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 10 | A | 7 di 12 |
| 313 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 11 di 13 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 1 | P Z | G A | 0 1 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 11 | A | 7 di 12 |
| 314 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 12 di 13 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 1 | P Z | G A | 0 1 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 12 | A | 7 di 12 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------|
| 315 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 13 di 13 | varie | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 1 | 1 | P | Z | G | A | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | A | 7 di 12 |
| GA02 - GALLERIA ARTIFICIALE SULL'INTERCONNESSIONE SFMIR DAL 0+000 AL 2+050 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 316 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 1 di 6 | varie | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 1 | 1 | P | Z | G | A | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | 8 di 12 |
| 317 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 2 di 6 | varie | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 1 | 1 | P | Z | G | A | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | 8 di 12 |
| 318 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 3 di 6 | varie | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 1 | 1 | P | Z | G | A | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A | 8 di 12 |
| 319 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 4 di 6 | varie | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 1 | 1 | P | Z | G | A | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A | 8 di 12 |
| 320 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 5 di 6 | varie | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 1 | 1 | P | Z | G | A | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A | 8 di 12 |
| 321 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 6 di 6 | varie | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 1 | 1 | P | Z | G | A | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | A | 8 di 12 |
| TR01 - TRINCEA TRA DIAFRAMMI E RILEV. FRA MURI DAL km 4+500 AL km 5+400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 322 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 1 di 3 | varie | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 1 | 1 | P | Z | T | R | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | 8 di 12 |
| 323 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 2 di 3 | varie | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 1 | 1 | P | Z | T | R | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | 8 di 12 |
| 324 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 3 di 3 | varie | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 1 | 1 | P | Z | T | R | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A | 8 di 12 |
| GA03 - Galleria Artificiale dal km 58+018.529 al km 58+054.132 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 325 | Pianta, prospetto e sezione trasversale | varie | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 1 | 1 | P | Z | G | A | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | 8 di 12 |
| Ponti e Viadotti Ferroviari | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Scatolare a via superiore dal km 5+825,00 al km 6+355,874 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 326 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 1 di 2 | varie | L | 3 | 4 | 6 | 0 | 0 | R | 0 | 9 | P | Z | V | I | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | 8 di 12 |
| 327 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 2 di 2 | varie | L | 3 | 4 | 6 | 0 | 0 | R | 0 | 9 | P | Z | V | I | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | 8 di 12 |
| Viadotto Zero - Sile dal km 6+355,874 al km 8+692,874 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 328 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 1 di 6 | varie | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 0 | 9 | P | Z | V | I | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | 8 di 12 |
| 329 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 2 di 6 | varie | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 0 | 9 | P | Z | V | I | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | 8 di 12 |
| 330 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 3 di 6 | varie | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 0 | 9 | P | Z | V | I | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A | 8 di 12 |
| 331 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 4 di 6 | varie | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 0 | 9 | P | Z | V | I | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A | 8 di 12 |
| 332 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 5 di 6 | varie | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 0 | 9 | P | Z | V | I | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A | 8 di 12 |
| 333 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 6 di 6 | varie | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 0 | 9 | P | Z | V | I | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | A | 8 di 12 |
| Scatolare a via superiore dal km 8+962,874 al km 9+225,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 334 | Pianta, prospetto e sezione trasversale | varie | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 0 | 9 | P | Z | V | I | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | 8 di 12 |
| Ponte Canale Scolo Fiorina al km 10+091,447 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 335 | Pianta, prospetto e sezione trasversale | varie | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 0 | 9 | P | Z | V | I | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | 8 di 12 |
| Ponte Canale Scolo Vallungo al Km 10+702,152 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 336 | Pianta, prospetto e sezione trasversale | varie | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 0 | 9 | P | Z | V | I | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | 8 di 12 |
| Scatolare a via superiore dal km 12+000,00 al km 12+989,394 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 337 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 1 di 3 | varie | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 0 | 9 | P | Z | V | I | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | 8 di 12 |
| 338 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 2 di 3 | varie | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 0 | 9 | P | Z | V | I | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | 8 di 12 |
| 339 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 3 di 3 | varie | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 0 | 9 | P | Z | V | I | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | 8 di 12 |
| Viadotto Piovega-Fossetta dal km 12+989,394 al km 14+915,394 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 340 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 1 di 5 | varie | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 0 | 9 | P | Z | V | I | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | 8 di 12 |
| 341 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 2 di 5 | varie | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 0 | 9 | P | Z | V | I | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | 8 di 12 |
| 342 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 3 di 5 | varie | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 0 | 9 | P | Z | V | I | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A | 8 di 12 |
| 343 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 4 di 5 | varie | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 0 | 9 | P | Z | V | I | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A | 8 di 12 |
| 344 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 5 di 5 | varie | L | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | R | 0 | 9 | P | Z | V | I | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A | 8 di 12 |
| Scatolare a via superiore dal km 14+915,394 al km 15+400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PROGETTO PRELIMINARE - NUOVA TRATTA AV/AC VENEZIA - TRIESTE TRATTA AEROPORTO MARCO POLO - PORTOGRUARO

| | | | | | | | | | | | |
|-----|---|-------|---------|-----|---|-----|-----|---------------|-------|---|---------|
| 345 | Pianta, prospetto e sezione trasversale | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 0 9 0 0 | 0 0 1 | A | 8 di 12 |
| | Ponte Canellara al km 16+907,043 | | | | | | | | | | |
| 346 | Pianta, prospetto e sezione trasversale | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 1 0 0 0 | 0 0 1 | A | 8 di 12 |
| | Ponte su Canale Nuovo al km 17+941,593 | | | | | | | | | | |
| 347 | Pianta, prospetto e sezione trasversale | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 1 1 0 0 | 0 0 1 | A | 8 di 12 |
| | Scatolare a via superiore dal km 19+100 al km 20+426,929 | | | | | | | | | | |
| 348 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 1 di 4 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 1 1 2 0 0 | 0 0 1 | A | 8 di 12 |
| 349 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 2 di 4 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 1 1 2 0 0 | 0 0 2 | A | 8 di 12 |
| 350 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 3 di 4 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 1 1 2 0 0 | 0 0 3 | A | 8 di 12 |
| 351 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 4 di 4 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 1 1 2 0 0 | 0 0 4 | A | 8 di 12 |
| | Viadotto Piave Vecchia dal km 20+426,929 al km 22+606,929 | | | | | | | | | | |
| 352 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 1 di 5 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 1 1 3 0 0 | 0 0 1 | A | 8 di 12 |
| 353 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 2 di 5 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 1 1 3 0 0 | 0 0 2 | A | 8 di 12 |
| 354 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 3 di 5 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 1 1 3 0 0 | 0 0 3 | A | 8 di 12 |
| 355 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 4 di 5 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 1 1 3 0 0 | 0 0 4 | A | 8 di 12 |
| 356 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 5 di 5 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 1 1 3 0 0 | 0 0 5 | A | 8 di 12 |
| | Scatolare a via superiore dal km 22+606,929 al km 23+299,000 | | | | | | | | | | |
| 357 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 1 di 2 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 1 1 4 0 0 | 0 0 1 | A | 8 di 12 |
| 358 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 2 di 2 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 1 1 4 0 0 | 0 0 2 | A | 8 di 12 |
| | Scatolare a via superiore dal km 25+301,000 al km 25+761,995 | | | | | | | | | | |
| 359 | Pianta, prospetto e sezione trasversale | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 1 1 6 0 0 | 0 0 1 | A | 9 di 12 |
| | Viadotto Piave dal km 25+772,295 al km 27+292,298 | | | | | | | | | | |
| 360 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 1 di 4 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 1 1 7 0 0 | 0 0 1 | A | 9 di 12 |
| 361 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 2 di 4 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 1 1 7 0 0 | 0 0 2 | A | 9 di 12 |
| 362 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 3 di 4 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 1 1 7 0 0 | 0 0 3 | A | 9 di 12 |
| 363 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 4 di 4 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 1 1 7 0 0 | 0 0 3 | A | 9 di 12 |
| | Scatolare a via superiore dal km 27+292,295 al km 27+800,000 | | | | | | | | | | |
| 364 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 1 di 2 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 1 1 8 0 0 | 0 0 1 | A | 9 di 12 |
| 365 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 2 di 2 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 1 1 8 0 0 | 0 0 2 | A | 9 di 12 |
| | Ponte sul fosso al km 29+121,272 | | | | | | | | | | |
| 366 | Pianta, prospetto e sezione trasversale | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 1 5 9 0 0 | 0 0 1 | A | 9 di 12 |
| | Scatolare a via superiore dal km 30+100,000 al km 35+213,466 | | | | | | | | | | |
| 367 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 1 di 12 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 1 1 9 0 0 | 0 0 1 | A | 9 di 12 |
| 368 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 2 di 12 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 1 1 9 0 0 | 0 0 2 | A | 9 di 12 |
| 369 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 3 di 12 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 1 1 9 0 0 | 0 0 3 | A | 9 di 12 |
| 370 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 4 di 12 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 1 1 9 0 0 | 0 0 4 | A | 9 di 12 |
| 371 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 5 di 12 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 1 1 9 0 0 | 0 0 5 | A | 9 di 12 |
| 372 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 6 di 12 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 1 1 9 0 0 | 0 0 6 | A | 9 di 12 |
| 373 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 7 di 12 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 1 1 9 0 0 | 0 0 7 | A | 9 di 12 |
| 374 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 8 di 12 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 1 1 9 0 0 | 0 0 8 | A | 9 di 12 |
| 375 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 9 di 12 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 1 1 9 0 0 | 0 0 9 | A | 9 di 12 |
| 376 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 10 di 12 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 1 1 9 0 0 | 0 1 0 | A | 9 di 12 |
| 377 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 11 di 12 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 1 1 9 0 0 | 0 1 1 | A | 9 di 12 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|-------|---------|-----|---|-----|-----|---------|-------|-------|---|----------|
| 378 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 12 di 12 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 1 | 9 0 0 | 0 1 2 | A | 9 di 12 |
| | Scatolare a via superiore dal km 37+794,685 al km 39+100,000 | | | | | | | | | | | |
| 379 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 1 di 3 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 2 7 | 0 0 | 0 0 1 | A | 9 di 12 |
| 380 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 2 di 3 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 2 7 | 0 0 | 0 0 2 | A | 9 di 12 |
| 381 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 3 di 3 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 2 7 | 0 0 | 0 0 3 | A | 9 di 12 |
| | Scatolare a via superiore dal km 39+859,220 al km 40+215,000 | | | | | | | | | | | |
| 382 | Pianta, prospetto e sezione trasversale | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 2 8 | 0 0 | 0 0 1 | A | 9 di 12 |
| | Viadotto Taglio-Livenza dal km 40+215,000 al km 42+952,000 | | | | | | | | | | | |
| 383 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 1 di 7 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 2 9 | 0 0 | 0 0 1 | A | 9 di 12 |
| 384 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 2 di 7 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 2 9 | 0 0 | 0 0 2 | A | 9 di 12 |
| 385 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 3 di 7 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 2 9 | 0 0 | 0 0 3 | A | 9 di 12 |
| 386 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 4 di 7 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 2 9 | 0 0 | 0 0 4 | A | 9 di 12 |
| 387 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 5 di 7 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 2 9 | 0 0 | 0 0 5 | A | 9 di 12 |
| 388 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 6 di 7 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 2 9 | 0 0 | 0 0 6 | A | 9 di 12 |
| 389 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 7 di 7 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 2 9 | 0 0 | 0 0 7 | A | 9 di 12 |
| | Ponte sul fosso al km 43+247,823 | | | | | | | | | | | |
| 390 | Pianta, prospetto e sezione trasversale | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 3 1 | 0 0 | 0 0 1 | A | 9 di 12 |
| | Ponte sul fosso al km 43+779,428 | | | | | | | | | | | |
| 391 | Pianta, prospetto e sezione trasversale | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 3 2 | 0 0 | 0 0 1 | A | 9 di 12 |
| | Scatolare a via superiore dal km 44+245,130 al km 45+501,568 | | | | | | | | | | | |
| 392 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 1 di 3 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 3 4 | 0 0 | 0 0 1 | A | 9 di 12 |
| 393 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 2 di 3 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 3 4 | 0 0 | 0 0 2 | A | 9 di 12 |
| 394 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 3 di 3 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 3 4 | 0 0 | 0 0 3 | A | 9 di 12 |
| | Viadotto Fosson dal km 45+501,568 al km 46+385,568 | | | | | | | | | | | |
| 395 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 1 di 2 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 3 5 | 0 0 | 0 0 1 | A | 9 di 12 |
| 396 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 2 di 2 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 3 5 | 0 0 | 0 0 2 | A | 9 di 12 |
| | Scatolare a via superiore su pali dal km 46+385,568 al km 47+523,744 | | | | | | | | | | | |
| 397 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 1 di 3 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 3 6 | 0 0 | 0 0 1 | A | 9 di 12 |
| 398 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 2 di 3 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 3 6 | 0 0 | 0 0 2 | A | 9 di 12 |
| 399 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 3 di 3 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 3 6 | 0 0 | 0 0 3 | A | 9 di 12 |
| | Viadotto Loncon dal km 47+524,744 al km 49+294,744 | | | | | | | | | | | |
| 400 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 1 di 4 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 3 7 | 0 0 | 0 0 1 | A | 10 di 12 |
| 401 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 2 di 4 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 3 7 | 0 0 | 0 0 2 | A | 10 di 12 |
| 402 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 3 di 4 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 3 7 | 0 0 | 0 0 3 | A | 10 di 12 |
| 403 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 4 di 4 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 3 7 | 0 0 | 0 0 4 | A | 10 di 12 |
| | Scatolare a via superiore dal km 49+294,744 al km 51+502,040 | | | | | | | | | | | |
| 404 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 1 di 8 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 3 8 | 0 0 | 0 0 1 | A | 10 di 12 |
| 405 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 2 di 8 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 3 8 | 0 0 | 0 0 2 | A | 10 di 12 |
| 406 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 3 di 8 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 3 8 | 0 0 | 0 0 3 | A | 10 di 12 |
| 407 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 4 di 8 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 3 8 | 0 0 | 0 0 4 | A | 10 di 12 |
| 408 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 5 di 8 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 3 8 | 0 0 | 0 0 5 | A | 10 di 12 |
| 409 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 6 di 8 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 3 8 | 0 0 | 0 0 6 | A | 10 di 12 |
| 410 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 7 di 8 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 3 8 | 0 0 | 0 0 7 | A | 10 di 12 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|--|-------|---------|-----|---|-----|-----|-------------|-------|---|----------|
| 411 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 8 di 8 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 3 8 0 0 | 0 0 8 | A | 10 di 12 |
| | Scatolare a via superiore dal km 51+905,755 al km 52+518,075 | | | | | | | | | | |
| 412 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 1 di 2 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 3 9 0 0 | 0 0 1 | A | 10 di 12 |
| 413 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 2 di 2 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 3 9 0 0 | 0 0 2 | A | 10 di 12 |
| | Viadotto Lison Nuovo dal km 52+518,075 al km 54+015,238 | | | | | | | | | | |
| 414 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 1 di 4 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 4 0 0 0 | 0 0 1 | A | 10 di 12 |
| 415 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 2 di 4 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 4 0 0 0 | 0 0 2 | A | 10 di 12 |
| 416 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 3 di 4 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 4 0 0 0 | 0 0 3 | A | 10 di 12 |
| 417 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 4 di 4 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 4 0 0 0 | 0 0 4 | A | 10 di 12 |
| | Scatolare a via superiore da km 54+015,238 al km 55+000,000 | | | | | | | | | | |
| 418 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 1 di 3 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 4 1 0 0 | 0 0 1 | A | 10 di 12 |
| 419 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 2 di 3 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 4 1 0 0 | 0 0 2 | A | 10 di 12 |
| 420 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 3 di 3 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 4 1 0 0 | 0 0 3 | A | 10 di 12 |
| | Scatolare a via superiore dal km 55+900,000 al km 56+178,119 | | | | | | | | | | |
| 421 | Pianta, prospetto e sezione trasversale | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 4 2 0 0 | 0 0 1 | A | 10 di 12 |
| | Viadotto Reghena dal km 56+180,119 al km 56+884,119 | | | | | | | | | | |
| 422 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 1 di 2 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 4 3 0 0 | 0 0 1 | A | 10 di 12 |
| 423 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 2 di 2 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 4 3 0 0 | 0 0 2 | A | 10 di 12 |
| | Scatolare a via superiore dal km 58+590,139 al km 59+341,383 | | | | | | | | | | |
| 424 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 1 di 2 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 4 9 0 0 | 0 0 1 | A | 10 di 12 |
| 425 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 2 di 2 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 4 9 0 0 | 0 0 2 | A | 10 di 12 |
| | Viadotto Lemene dal km 59+341,383 al km 60+693,383 | | | | | | | | | | |
| 426 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 1 di 3 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 5 0 0 0 | 0 0 1 | A | 10 di 12 |
| 427 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 2 di 3 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 5 0 0 0 | 0 0 2 | A | 10 di 12 |
| 428 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 3 di 3 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 5 0 0 0 | 0 0 3 | A | 10 di 12 |
| | Scatolare a via superiore dal km 60+693,383 al km 61+200,000 | | | | | | | | | | |
| 429 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 1 di 2 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 5 1 0 0 | 0 0 1 | A | 10 di 12 |
| 430 | Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 2 di 2 | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 5 1 0 0 | 0 0 2 | A | 10 di 12 |
| | Interconnessione Portogruaro Ovest - Ponte al km 2+924,818 | | | | | | | | | | |
| 431 | Pianta, prospetto e sezione trasversale | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 4 4 0 0 | 0 0 1 | A | 10 di 12 |
| | Interconnessione Portogruaro Ovest - BP - Ponte Lison al km 1+357,433 | | | | | | | | | | |
| 432 | Pianta, prospetto e sezione trasversale | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 4 5 0 0 | 0 0 1 | A | 10 di 12 |
| | LL TREVISO-PORTOGRUARO - Ponte Reghena 2 dal km 1+276,253 al km 1+338,253 | | | | | | | | | | |
| 433 | Pianta, prospetto e sezione trasversale | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 9 | P Z | V I 0 1 0 0 | 0 0 1 | A | 10 di 12 |
| | Sezione VI- Tecnologie-Impianti-Armamento | | | | | | | | | | |
| | Elaborati comuni | | | | | | | | | | |
| | Tecnologie ferroviarie | | | | | | | | | | |
| 434 | Schema aree tecnologiche e impianti | x | L 3 4 5 | 0 0 | R | 9 7 | D X | I T 0 0 0 0 | 0 0 1 | A | 11 di 12 |
| | Eletrodotti - Linea Primaria | | | | | | | | | | |
| 435 | Relazione Tecnica Generale | x | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 8 | R O | L P 0 0 0 1 | 0 0 1 | A | 11 di 12 |
| 436 | Relazione Campi Elettromagnetici | x | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 8 | R O | L P 0 0 0 1 | 0 0 2 | A | 11 di 12 |

| | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---|----------|---------|-----|---|-----|-----|-------------|---------|---|----------|
| 437 | Corografia - Tav. 1 di 2 | 1:25.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 8 | C 3 | L P 0 0 0 1 | 0 0 1 | A | 11 di 12 |
| 438 | Corografia - Tav. 2 di 2 | 1:25.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 8 | C 3 | L P 0 0 0 1 | 0 0 2 | A | 11 di 12 |
| 439 | Tipologico sostegni ed equipaggiamenti | 1:100 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 8 | W A | L P 0 0 0 1 | 0 0 3 | A | 11 di 12 |
| 440 | Sezioni Asservimento | 1:100 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 8 | W A | L P 0 0 0 1 | 0 0 4 | A | 11 di 12 |
| 441 | Planimetria Linea Primaria LP01 e LP06 | 1:5.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 8 | P 5 | L P 0 0 0 1 | 0 0 5 | A | 11 di 12 |
| 442 | Planimetria Linea Primaria LP02 | 1:2.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 8 | P 6 | L P 0 0 0 1 | 0 0 8 | A | 11 di 12 |
| 443 | Planimetria Linea Primaria LP03 (Torre di Mosto) | 1:2.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 8 | P 6 | L P 0 0 0 1 | 0 0 9 | A | 11 di 12 |
| 444 | Planimetria Linea Primaria LP04 (Portogruaro) | 1:2.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 8 | P 6 | L P 0 0 0 1 | 0 0 1 0 | A | 11 di 12 |
| 445 | Planimetria LP01 - DPA campo elettromagnetico - Tav. 1 di 2 | 1:2.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 8 | P 6 | L P 0 0 0 1 | 0 0 1 2 | A | 11 di 12 |
| 446 | Planimetria LP01 - DPA campo elettromagnetico - Tav. 2 di 2 | 1:2.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 8 | P 6 | L P 0 0 0 1 | 0 0 1 6 | A | 11 di 12 |
| 447 | Planimetria LP02 - DPA campo elettromagnetico | 1:1.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 8 | P 7 | L P 0 0 0 1 | 0 0 1 3 | A | 11 di 12 |
| 448 | Planimetria LP03 (Torre di Mosto) - DPA campo elettromagnetico | 1:1.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 8 | P 7 | L P 0 0 0 1 | 0 0 1 4 | A | 11 di 12 |
| 449 | Planimetria LP04 (Portogruaro) - DPA campo elettromagnetico | 1:1.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 8 | P 7 | L P 0 0 0 1 | 0 0 1 5 | A | 11 di 12 |
| Linea di contatto | | | | | | | | | | | |
| 448bis | Relazione Tecnica Generale di Linea di Contatto | x | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 8 | R O | L C 0 0 0 1 | 0 0 1 | A | 11 di 12 |
| 449bis | Relazione potenzialità del sistema di trazione | x | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 8 | R O | L C 0 0 0 1 | 0 0 5 | A | 11 di 12 |
| 450 | Schema dei sezionamenti TE Sezinatori di terra MAT - Scenario 5 | x | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 8 | D X | L C 0 0 0 1 | 0 0 1 | A | 11 di 12 |
| 451 | Schema dei sezionamenti TE Sezinatori di terra MAT - Scenario 3 | x | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 8 | D X | L C 0 0 0 1 | 0 0 2 | A | 11 di 12 |
| 452 | Sezioni tipologiche all' Aperto | 1:50 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 8 | W B | L C 0 0 0 1 | 0 0 3 | A | 11 di 12 |
| 453 | Sezioni tipologiche in Galleria | 1:50 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 8 | W B | L C 0 0 0 1 | 0 0 4 | A | 11 di 12 |
| Impianti LFM | | | | | | | | | | | |
| 454 | Relazione Tecnica Generale | x | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 8 | R O | L F 0 0 0 1 | 0 0 1 | A | 11 di 12 |
| 455 | Planimetria generale di piazzale | x | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 8 | D X | L F 0 0 0 2 | 0 0 1 | A | 11 di 12 |
| 456 | Planimetria alimentazione galleria | x | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 8 | D X | L F 0 0 0 5 | 0 0 1 | A | 11 di 12 |
| 457 | Schema a blocchi di alimentazione MT di galleria | x | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 8 | D X | L F 0 0 0 3 | 0 0 1 | A | 11 di 12 |
| 458 | Particolare sezione di galleria singolo foro | x | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 8 | D X | L F 0 0 0 4 | 0 0 1 | A | 11 di 12 |
| Telecomando TE | | | | | | | | | | | |
| 459 | Relazione del Sistema di Telecomando TE | x | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 8 | R O | T P 0 0 0 1 | 0 0 1 | A | 11 di 12 |
| SSE/Cabina TE | | | | | | | | | | | |
| 460 | Relazione Tecnica | x | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 8 | R O | S E 0 0 0 1 | 0 0 1 | A | 11 di 12 |
| 461 | Planimetria e ubicazione - SSE 01 a 3kV | 1:2.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 8 | P 6 | S E 0 0 0 1 | 0 0 7 | A | 11 di 12 |
| 462 | Layout - SSE 01 (F. Dese) a 3kV | 1:200 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 8 | P 9 | S E 0 0 0 1 | 0 0 2 | A | 11 di 12 |
| 463 | Schema elettrico Generale - SSE 01 a 3kV | x | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 8 | D X | S E 0 0 0 1 | 0 0 2 | A | 11 di 12 |
| 464 | Sezioni - SSE 01 a 3kV | 1:100 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 8 | W A | S E 0 0 0 1 | 0 0 6 | A | 11 di 12 |
| 465 | Planimetria e ubicazione - SSE 02 a 3kV (Caposile) | 1:2.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 8 | P 6 | S E 0 0 0 1 | 0 0 8 | A | 11 di 12 |
| 466 | Layout - SSE 02 a 3kV | 1:200 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 8 | P 9 | S E 0 0 0 1 | 0 0 3 | A | 11 di 12 |
| 467 | Schema elettrico Generale - SSE 02 a 3kV | x | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 8 | D X | S E 0 0 0 1 | 0 0 3 | A | 11 di 12 |
| 468 | Sezioni - SSE 02/SSE 03 a 3kV | 1:100 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 8 | W A | S E 0 0 0 1 | 0 0 7 | A | 11 di 12 |
| 469 | Planimetria e ubicazione - SSE 03 a 3kV | 1:2.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 8 | P 6 | S E 0 0 0 1 | 0 0 9 | A | 11 di 12 |
| 470 | Layout - SSE 03 a 3kV | 1:200 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 8 | P 9 | S E 0 0 0 1 | 0 0 2 1 | A | 11 di 12 |
| 471 | Schema elettrico Generale - SSE 03 a 3kV | x | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 8 | D X | S E 0 0 0 1 | 0 0 4 | A | 11 di 12 |
| 472 | Planimetria e ubicazione - SSE 04 (Portogruaro) a 25kV | 1:1.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 8 | P 7 | S E 0 0 0 1 | 0 0 1 0 | A | 11 di 12 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|-----------|---------|-----|---|-----|-----|-------------|-------|---|----------|
| 473 | Layout - SSE 04 (Portogruaro) a 25kV | 1:200 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 8 | P 9 | S E 0 0 0 1 | 0 1 4 | A | 11 di 12 |
| 474 | Schema elettrico Generale - SSE 04 di Portogruaro a 25kV | x | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 8 | D X | S E 0 0 0 1 | 0 0 5 | A | 11 di 12 |
| 475 | Sezioni - SSE 04 (Portogruaro) a 25kV | 1:100 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 8 | W A | S E 0 0 0 1 | 0 1 8 | A | 11 di 12 |
| 476 | Planimetria e ubicazione - SSE 06 a 25kV di soccorso + PPS | 1:1.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 8 | P 7 | S E 0 0 0 1 | 0 1 1 | A | 11 di 12 |
| 477 | Layout di piazzale - SSE 06 a 25kV di soccorso + PPS | 1:200 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 8 | P 9 | S E 0 0 0 1 | 0 1 5 | A | 11 di 12 |
| 478 | Schema elettrico Generale - SSE 06 di soccorso + PPS a 25kV | x | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 8 | D X | S E 0 0 0 1 | 0 0 6 | A | 11 di 12 |
| 479 | Schema elettrico Generale PPD-PPS | x | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 8 | D X | S E 0 0 0 1 | 0 1 9 | A | 11 di 12 |
| 480 | Layout PPD-PPS | 1:200 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 8 | P 9 | S E 0 0 0 1 | 0 2 0 | A | 11 di 12 |
| 481 | Planimetria e Ubicazione impianto SFMR | 1:1.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 8 | P 7 | S E 0 0 0 1 | 1 0 1 | A | 11 di 12 |
| 482 | Planimetria e Ubicazione impianto Portogruaro Ovest | 1:1.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 8 | P 7 | S E 0 0 0 1 | 1 0 2 | A | 11 di 12 |
| Telecomunicazioni | | | | | | | | | | | |
| 483 | Relazione tecnica impianti di telecomunicazioni | | L 3 4 5 | 0 0 | R | 5 8 | R O | I T 0 0 0 0 | 0 0 1 | A | 12 di 12 |
| 484 | Architettura rete cavi principali in fibra ottica e rame | | L 3 4 5 | 0 0 | R | 5 8 | A X | S T 0 0 0 0 | 0 0 1 | A | 12 di 12 |
| 485 | Architettura sistemi trasmissivi Lunga Distanza | | L 3 4 5 | 0 0 | R | 5 8 | A X | S T 0 0 0 0 | 0 0 2 | A | 12 di 12 |
| 486 | Architettura impianto di telefonia selettiva integrata | | L 3 4 5 | 0 0 | R | 5 8 | A X | S T 0 0 0 0 | 0 0 3 | A | 12 di 12 |
| 487 | Architettura impianto di telefonia di Posto Centrale SCC AV/AC (STI) | | L 3 4 5 | 0 0 | R | 5 8 | A X | S T 0 0 0 0 | 0 0 4 | A | 12 di 12 |
| 488 | Architettura dei sistemi radio terra-treno (GSM-R) | | L 3 4 5 | 0 0 | R | 5 8 | A X | T T 0 0 0 0 | 0 0 1 | A | 12 di 12 |
| 489 | Architettura impianti radiopropagazione e radiocopertura in galleria | | L 3 4 5 | 0 0 | R | 5 8 | A X | R G 0 0 0 0 | 0 0 1 | A | 12 di 12 |
| 490 | Architettura impianti TLC per sicurezza in galleria | | L 3 4 5 | 0 0 | R | 5 8 | A X | I T 0 0 0 0 | 0 0 1 | A | 12 di 12 |
| 491 | Procedimenti autorizzatori per le infrastrutture di comunicazione radio sistema radio terra-treno (GSM-R) | | L 3 4 5 | 0 0 | R | 5 8 | A X | T T 0 0 0 0 | 0 0 2 | A | 12 di 12 |
| 492 | Procedimenti autorizzatori per impianti di radiopropagazione in galleria | | L 3 4 5 | 0 0 | R | 5 8 | A X | R G 0 0 0 0 | 0 0 2 | A | 12 di 12 |
| Sicurezza | | | | | | | | | | | |
| 493 | Relazione preliminare di sicurezza della tratta | | L 3 4 5 | 0 0 | R | 0 4 | R G | S C 0 0 0 4 | 0 0 1 | A | 12 di 12 |
| Impianti security gallerie (Impiantistica) | | | | | | | | | | | |
| Elaborati generali | | | | | | | | | | | |
| 494 | Relazione descrittiva impianti meccanici Safety, Security | x | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 7 | R O | I T 0 0 0 0 | 0 0 1 | A | 12 di 12 |
| Impiantistica gallerie | | | | | | | | | | | |
| 495 | Schema funzionale impianti Safety | x | L 3 4 3 | 0 0 | R | 1 7 | D X | A I 0 0 0 0 | 0 0 1 | A | 12 di 12 |
| 496 | Schema funzionale impianti Security | x | L 3 4 3 | 0 0 | R | 1 7 | D X | A N 0 0 0 0 | 0 0 1 | A | 12 di 12 |
| Segnalamento | | | | | | | | | | | |
| 497 | Relazione di sistema - Impianti di segnalamento | x | L 3 4 5 | 0 0 | R | 6 7 | R G | I T 0 0 0 4 | 0 0 1 | A | 12 di 12 |
| 498 | Schematico di linea - Scenario 3C | x | L 3 4 5 | 0 0 | R | 6 7 | D X | I S 0 0 4 1 | 0 0 1 | A | 12 di 12 |
| 499 | Schematico di linea - Scenario 6 | x | L 3 4 5 | 0 0 | R | 6 7 | D X | I S 0 0 4 1 | 0 0 2 | A | 12 di 12 |
| Armamento | | | | | | | | | | | |
| 500 | Relazione sintetica armamento | | L 3 4 5 | 0 0 | R | 1 0 | R F | S F 0 0 0 1 | 0 0 1 | A | 12 di 12 |
| Sezione IX - Cantierizzazione e programma dei lavori | | | | | | | | | | | |
| 501 | Relazione di Cantierizzazione | x | L 3 4 5 | 0 0 | R | 5 3 | R G | C A 0 0 0 0 | 0 0 1 | A | 12 di 12 |
| 502 | Ubicazione siti di approvvigionamento e smaltimento dei materiali da costruzione | 1:125.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 5 3 | C Z | C A 0 0 0 0 | 0 0 1 | A | 12 di 12 |
| 503 | Corografia | 1:25.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 5 3 | P 3 | C A 0 0 0 0 | 0 0 1 | A | 12 di 12 |

| | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--|---------|---------|-----|---|-----|-----|-------------|-------|---|----------|
| 504 | Planimetria aree di cantiere e viabilità - Tav. 1 di 14 | 1:5.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 5 3 | P 5 | C A 0 0 0 0 | 0 0 1 | A | 12 di 12 |
| 505 | Planimetria aree di cantiere e viabilità - Tav. 2 di 14 | 1:5.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 5 3 | P 5 | C A 0 0 0 0 | 0 0 2 | A | 12 di 12 |
| 506 | Planimetria aree di cantiere e viabilità - Tav. 3 di 14 | 1:5.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 5 3 | P 5 | C A 0 0 0 0 | 0 0 3 | A | 12 di 12 |
| 507 | Planimetria aree di cantiere e viabilità - Tav. 4 di 14 | 1:5.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 5 3 | P 5 | C A 0 0 0 0 | 0 0 4 | A | 12 di 12 |
| 508 | Planimetria aree di cantiere e viabilità - Tav. 5 di 14 | 1:5.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 5 3 | P 5 | C A 0 0 0 0 | 0 0 5 | A | 12 di 12 |
| 509 | Planimetria aree di cantiere e viabilità - Tav. 6 di 14 | 1:5.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 5 3 | P 5 | C A 0 0 0 0 | 0 0 6 | A | 12 di 12 |
| 510 | Planimetria aree di cantiere e viabilità - Tav. 7 di 14 | 1:5.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 5 3 | P 5 | C A 0 0 0 0 | 0 0 7 | A | 12 di 12 |
| 511 | Planimetria aree di cantiere e viabilità - Tav. 8 di 14 | 1:5.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 5 3 | P 5 | C A 0 0 0 0 | 0 0 8 | A | 12 di 12 |
| 512 | Planimetria aree di cantiere e viabilità - Tav. 9 di 14 | 1:5.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 5 3 | P 5 | C A 0 0 0 0 | 0 0 9 | A | 12 di 12 |
| 513 | Planimetria aree di cantiere e viabilità - Tav. 10 di 14 | 1:5.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 5 3 | P 5 | C A 0 0 0 0 | 0 1 0 | A | 12 di 12 |
| 514 | Planimetria aree di cantiere e viabilità - Tav. 11 di 14 | 1:5.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 5 3 | P 5 | C A 0 0 0 0 | 0 1 1 | A | 12 di 12 |
| 515 | Planimetria aree di cantiere e viabilità - Tav. 12 di 14 | 1:5.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 5 3 | P 5 | C A 0 0 0 0 | 0 1 2 | A | 12 di 12 |
| 516 | Planimetria aree di cantiere e viabilità - Tav. 13 di 14 | 1:5.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 5 3 | P 5 | C A 0 0 0 0 | 0 1 3 | A | 12 di 12 |
| 517 | Planimetria aree di cantiere e viabilità - Tav. 14 di 14 | 1:5.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 5 3 | P 5 | C A 0 0 0 0 | 0 1 4 | A | 12 di 12 |
| 518 | Programma Lavori | x | L 3 4 5 | 0 0 | R | 5 3 | P H | C A 0 0 0 0 | 0 0 1 | A | 12 di 12 |
| Sezione X- Gestione terre | | | | | | | | | | | |
| 520 | Relazione terre e rocce da scavo | x | L 3 4 5 | 0 0 | R | 2 2 | R G | T A 0 0 0 0 | 0 0 1 | A | 12 di 12 |
| 521 | Aree interessate dagli interventi di ricomposizione a salvaguardia della realizzazione dell'opera strategica | 1:5.000 | L 3 4 5 | 0 0 | R | 2 2 | N 5 | S A 0 0 0 0 | 0 0 1 | A | 12 di 12 |
| 522 | Interventi di ricomposizione ambientale della cava Camalò | varie | L 3 4 5 | 0 0 | R | 2 2 | P Z | T A 0 0 0 0 | 0 0 1 | A | 12 di 12 |