

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. MODELLI DI TRASPORTO E DI ESERCIZIO

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE

TRATTA AEROPORTO MARCO POLO - PORTOGRUARO

VERIFICA DI FATTIBILITÀ IN PRESENZA DI ESERCIZIO FERROVIARIO
CON INDICAZIONE DELLE SOGGEZIONI

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

L 3 4 5 0 0 R 1 6 R G E S 0 0 0 2 0 0 1 A

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	G. Bianco <i>GB</i>	25.10.10	A. Vitali <i>Vitali</i>	25.10.10	D. Fochesato <i>DF</i>	<i>M/KO</i>	 <i>Salvatore</i>	<i>25/10/10</i>

File: L345-00-R-16-RG-ES0002-001-A.DOC

n. Elab.: 6



Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea



LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE

PROGETTO PRELIMINARE – TRATTA Aeroporto M.Polo -
Portogruaro

VERIFICA DI FATTIBILITÀ IN PRESENZA DI
ESERCIZIO FERROVIARIO CON INDICAZIONE
DELLE SOGGEZIONI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
L345	00	R 00 16	ES 00 02 001	A	2 di 5

INDICE

1	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	3
2	VERIFICA DI FATTIBILITÀ' IN ESERCIZIO.....	4
2.1	FASE REALIZZATIVA 3	4
2.2	FASE REALIZZATIVA 4	4
3	ALLEGATI	5

	LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE					
	PROGETTO PRELIMINARE – TRATTA Aeroporto M.Polo - Portogruaro					
VERIFICA DI FATTIBILITÀ IN PRESENZA DI ESERCIZIO FERROVIARIO CON INDICAZIONE DELLE SOGGEZIONI	COMMESSA L345	LOTTO 00	CODIFICA R 00 16	DOCUMENTO ES 00 02 001	REV. A	FOGLIO 3 di 5

1 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

La realizzazione della tratta AV/AC Aeroporto Marco Polo – Portogruaro comprende anche le interconnessioni lato Mestre e lato Portogruaro, rispettivamente con la bretella per l'aeroporto e con la linea Treviso-Portogruaro prevista raddoppiata.

La tratta ha origine dalla fermata "Aeroporto Marco Polo" e termina in prossimità dello scavalco della linea ferroviaria a singolo binario Portogruaro – Casarsa per uno sviluppo complessivo di circa 62 km.

La realizzazione della linea AV/AC Venezia – Trieste è prevista secondo una successione di sei fasi funzionali che tra Aeroporto Marco Polo e Portogruaro prevedono:

- fase 1-2 nessuna attivazione nella tratta Aeroporto-Portogruaro.
- fasi 3 Realizzazione nuovo tratto AV/AC e relativi rami d'interconnessione:

Adeguamento radice ovest della stazione di Portogruaro per consentire l'ingresso a doppio binario della linea per Treviso;

Realizzazione variante a doppio binario della linea Treviso – Portogruaro in corrispondenza del bivio dell'interconnessione Portogruaro Ovest;
- fasi 4 Allaccio interconnessione SFMR sulla Bretella di collegamento per l'aeroporto e attivazione della tratta Mestre - Aeroporto.
- fase 5-6 nessuna attivazione nella tratta Aeroporto-Portogruaro.

Considerato che le fasi funzionali 1,2, 5 e 6 non prevedono nella tratta Aeroporto – Portogruaro modifiche all'assetto degli impianti e della linea, di seguito nel presente documento sono descritte le sole fasi 3, 4.

Per queste fasi si prevedono interferenze con l'esercizio nelle zone di allaccio e di scavalco della linea storica risolvibili con il ricorso a lavorazioni in interruzioni notturne, istituzioni di eventuali rallentamenti e limitati spostamenti provvisori.



LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE

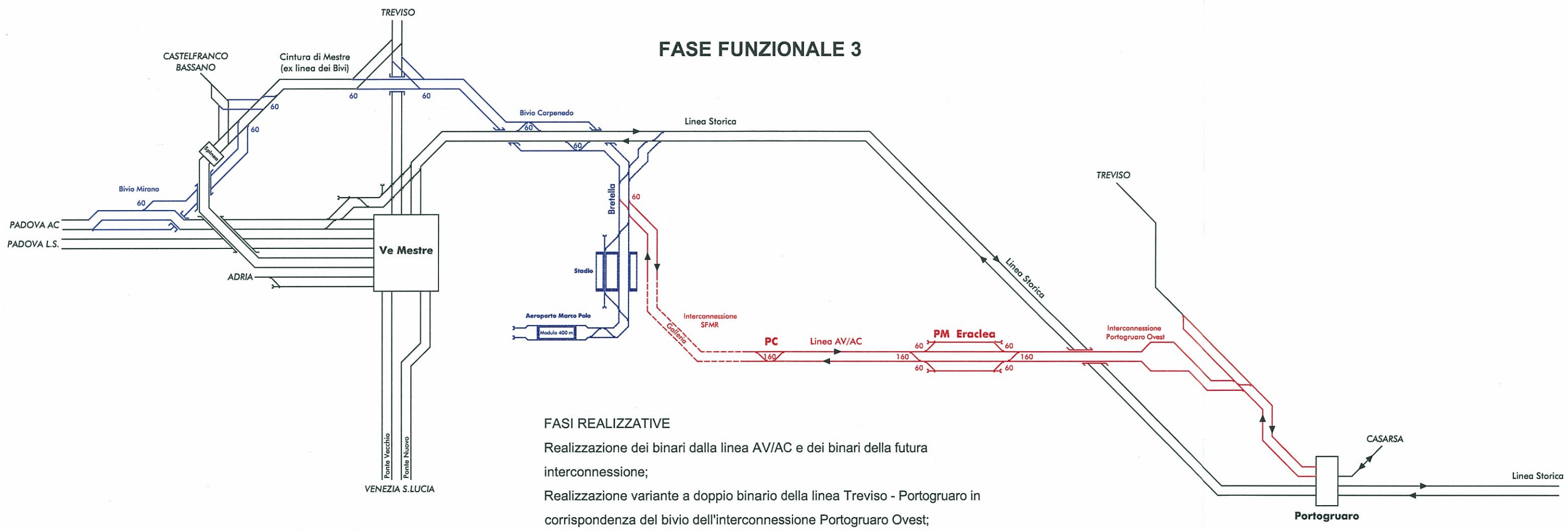
PROGETTO PRELIMINARE – TRATTA Aeroporto M.Polo -
Portogruaro

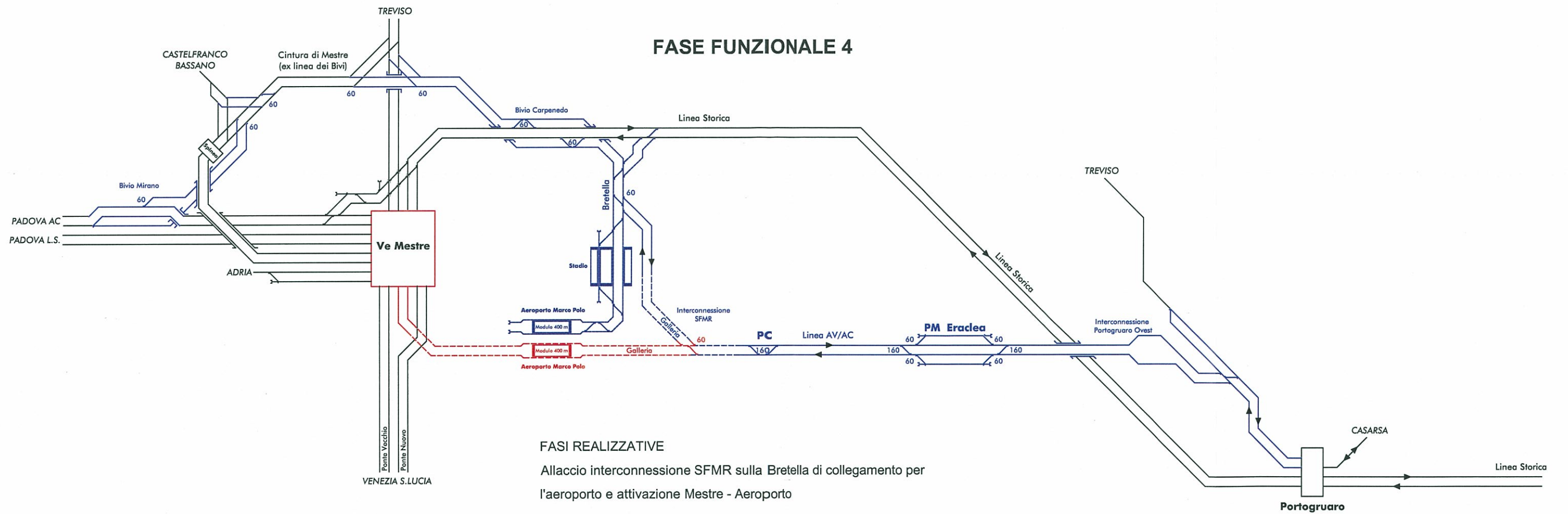
VERIFICA DI FATTIBILITÀ IN PRESENZA DI
ESERCIZIO FERROVIARIO CON INDICAZIONE
DELLE SOGGEZIONI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
L345	00	R 00 16	ES 00 02 001	A	5 di 5

3 ALLEGATI

1. Fasi realizzative tratta Ronchi – Trieste (Tav. n.2)





FASI REALIZZATIVE

Allaccio interconnessione SFMR sulla Bretella di collegamento per l'aeroporto e attivazione Mestre - Aeroporto