



u-12
9
D

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS

* * *

Parere n. 2069 del 06/05/2016

Progetto:	ID_VIP 2207 Parere ex art. 9 DM 150/07 Terminale di rigassificazione di GNL localizzato nel porto di Trieste - Località Zaule II^a Verifica di Ottemperanza alle Prescrizioni A.2, A.3, A.6, A.8, A.15, D.1 e D.2 Decreto di compatibilità ambientale n. 808 del 17/07/2009
Proponente:	Gas Natural Rigassificazione Italia S.p.A.

Handwritten notes and signatures on the right margin, including 'u-12', '9', 'D', 'VIA', and various illegible signatures.

Handwritten notes and signatures at the bottom of the page, including 'u', 'C', 'F', and various illegible signatures.

La Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

RICHIAMATO il Decreto DSA-DEC-2009-808 del 17/07/2009 con il quale il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, di concerto con il Ministro per i Beni e le Attività Culturali ha decretato il giudizio favorevole di compatibilità ambientale, con prescrizioni, relativamente al progetto presentato dalla Società *Gas Natural Internacional SDG* (cui è subentrata la Società *Gas Natural Rigassificazione Italia S.p.A.*, d'ora in avanti denominato Soggetto Proponente) per la realizzazione di un impianto di rigassificazione di GNL, con produzione annua pari a 8 mld di Sm³, ed opere connesse, nel porto industriale di Trieste in località Zaule.

RICHIAMATO inoltre il successivo Parere CTVA n. 992/2012 con cui si assevera che il Progetto Definitivo è sostanzialmente non difforme al Progetto Preliminare, già oggetto di VIA conclusasi con l'emanazione del Decreto favorevole di compatibilità ambientale (DSA-DEC-2009-808 del 17/07/2009) del progetto "*Terminale di ricezione e rigassificazione GNL nel comune di Trieste, zona industriale di Zaule*".

RICHIAMATA altresì la nota DVA-2013-0012189 del 27/05/2013 con la quale il MATTM - Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali con il Decreto DSA-DEC-2013-000128 del 18/04/2013 ha notificato la sospensione dell'efficacia del Decreto DSA-DEC-2009-808 del 17/07/2009, comunicando anche la sospensione di tutti i procedimenti ad esso connessi, tra cui la verifica di ottemperanza alle prescrizioni A.2, A.3, A.6, A.8, A.15, D.1 e D.2.

RICHIAMATA la nota DVA-2015-5311 del 25/02/2015 con cui è stato comunicato agli interessati al procedimento che, a seguito dei Pareri CTVA n. 1706 del 6/2/2015 e n. 1818 del 26/06/2015 i quali hanno accertato l'assenza di ulteriori incompatibilità ambientali tra le previsioni del nuovo PRP di Trieste ed il Terminale GNL, si è ritenuto superato il preavviso di revoca del giudizio favorevole di compatibilità ambientale di cui al Decreto DSA-DEC-2009-808 del 17/07/2009 precedentemente sospeso con il succitato Decreto DSA-DEC-2013-000128 del 18/04/2013.

RICHIAMATA la nota Prot. n. 4678 del 05/03/2015 con cui il Ministero Sviluppo Economico -MISE- ha comunicato il riavvio del procedimento di sua competenza circa il Terminale GNL, fissando la relativa Conferenza dei servizi, poi svolta in data 11/06/2015.

PRESO ATTO della nota DVA-2015-0020849 del 07/08/2015 (CTVA-2015-0002777 del 19/08/2015) con la quale la DVA Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali del MATTM (d'ora in avanti DVA), dopo aver ricevuto la nota del Proponente del 30/07/2015 acquisita con Prot. DVA-2015-0020254 del 03/08/2015, ha richiesto alla scrivente Commissione "*...di fornire le proprie valutazioni al riguardo ai fini delle più opportune determinazioni in merito all'ottemperanza delle prescrizioni...*" A.2, A.3, A.6, A.8, A.15, D.1 e D.2.

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante "*Norme in materia ambientale*" e s.m.i.

VISTO il Decreto Legislativo 29 giugno 2010, n. 128. "*Modifiche ed integrazioni al decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale, a norma dell'articolo 12 della legge 18 giugno 2009, n. 69*".

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 concernente "*Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, a norma dell'articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n.223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n.248*" ed in particolare l'art.9 che prevede l'istituzione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA-VAS.

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 concernente "*Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, a norma dell'articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n.223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n.248*" ed in particolare l'art.9 che prevede l'istituzione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA-VAS.

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare Prot. n. GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell'organizzazione e del funzionamento della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale – VIA e VAS.

VISTO il Decreto Legge del 06 Luglio 2011, n. 98, convertito nella legge n.111 del 15 luglio 2011, art. 5 comma 2 bis.

VISTO il Decreto GAB/DEC/112/2011 del 19/07/2011 del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di nomina dei componenti della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS ed i successivi decreti integrativi.

RICHIAMATA la precedente nota DVA-2011-0028052 del 19/11/2011 con la quale la Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali del MATTM ha trasmesso alla Commissione CTVIA i materiali tecnici prodotti dal Soggetto Proponente con i quali sono stati forniti gli elementi atti ad evidenziare le conformità nonché le eventuali modifiche introdotte nel *Progetto Definitivo* rispetto al *Progetto Preliminare*, oggetto del suddetto Decreto VIA (DSA-DEC-2009-808 del 17/07/2009), al fine di poter determinare l'eventuale necessità di sottoporre le potenziali modifiche sostanziali rilevate ad una nuova procedura di verifica ambientale, ai sensi dell'art.20 del D. Lgs 152/2006 e ss.mm.ii.

RITENUTO OPPORTUNO richiamare che:

- con la nota DVA-2011-0024457 del 28/09/2011 è stata acquisita agli atti la nota del Soggetto Proponente del 23/09/2011 con cui sono stati trasmessi:
 - il Progetto Definitivo del terminale di GNL,
 - il Progetto di variante urbanistica e portuale del terminale di GNL;
- con la nota DVA-2011-0027431 del 3/11/2011 la Direzione Generale, vista la complessità del progetto e la gran mole di elaborati tecnici presentati, ha richiesto al Soggetto Proponente:
 - "...di fornire informazioni riguardo la conformità del sopra richiamato Progetto Definitivo con quello preliminare, già oggetto della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale conclusasi con l'emanazione del decreto positivo di compatibilità ambientale DEC/DSA/0000808 del 17.07.2009...",
 - "...di fornire adeguata documentazione illustrante il raffronto tra il Progetto Preliminare ed il Progetto Definitivo, con una chiara evidenziazione delle eventuali modifiche introdotte nel passaggio tra i due livelli progettuali..."ciò al fine di possibili determinazioni in ordine alla necessità di sottoporre eventuali modifiche sostanziali e rilevanti a nuova procedura di verifica ambientale ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii.;
- con la nota DVA-2011-28052 del 09/11/2011 la Direzione Generale ha trasmesso alla Commissione CTVIA la documentazione prodotta dal Soggetto Proponente ed ha chiesto alla CTVIA stessa di esprimere le proprie "...eventuali opportune considerazioni..." in merito alla suddetta documentazione;
- con la nota DVA-2012-0000357 del 9/01/2012 la Direzione Generale ha sollecitato il Soggetto Proponente al riscontro delle richieste di informazioni del 3/11/2011, richiedendo di precisare "...se e di quali prescrizioni del decreto VIA si è tenuto conto nella predisposizione del detto Progetto Definitivo, ciò al fine di procedere alle opportune verifiche di competenza della scrivente in particolare per quanto riguarda l'ottemperanza delle citate prescrizioni del decreto VIA...";
- con la nota DVA-2012-0001333 del 19/01/2012 è stata acquisita agli atti la nota del Soggetto Proponente del 12/01/2012 con cui è stato dato riscontro alla richiesta di informazioni del 3/11/2011 riguardante il *Progetto Definitivo* e che la relativa documentazione è stata trasmessa alla CTVIA con successiva nota DVA-2012-0003046 del 9/02/2012.

REPUTATO OPPORTUNO richiamare tutti i precedenti Pareri CTVA emessi in riferimento diretto o indiretto alla medesima opera, successivamente al Parere n.73 del 20/06/2008 da cui è scaturito il Decreto DSA-DEC-2009-808 del 17/07/2009 di compatibilità ambientale alla costruzione del GNL di Zaule (n.d.r. valutato sul *Progetto Preliminare*):

- Parere n.251 del 13/03/2009 (ex art.9 DM GAB/DEC/150/07), *Parere ad integrazione delle prescrizioni di cui al precedente Parere 73/2008*;
- Documento (ex art.11 DM GAB/DEC/150/07) *di aggiornamento del quadro prescrittivo del Parere 251 del 13/03/2009*;
- Parere n.538 del 07/10/2010, *Metanodotto sottomarino Trieste-Grado-Villesse*;
- Parere n.649 del 11/03/2011 (ex art.9 DM GAB/DEC/150/07), *Metanodotto sottomarino Trieste-Grado-Villesse - Revisione del parere n. 538 del 07/10/2010*;

- Parere n.682 del 08/04/2011 (ex art.9 DM GAB/DEC/150/07), *Applicazione della procedura di Espoo per le opere del Golfo di Trieste - analisi della documentazione tecnica del Ministero dell' Ambiente Sloveno*;
- Parere n.684 del 08/04/2011 (ex art.9 DM GAB/DEC/150/07), *Rigassificatori GNL di Zaule e di Trieste e metanodotto Trieste Grado Villesse - Richiesta informazioni della Commissione Europea*;
- Parere n.751 del 17/06/2011 (ex art.9 DM GAB/DEC/150/07), *Effetti cumulativi delle opere ricadenti nel Golfo di Trieste - controdeduzioni alle ulteriori osservazioni della Slovenia*;
- Parere n.886 del 09/03/2012 (ex art.9 DM GAB/DEC/150/07), *Opere ricadenti Golfo di Trieste – Analisi ulteriori osservazioni*;
- Parere n.897 del 23/03/2012, *Parere relativo alla procedura integrata VIA-VAS ai sensi dell'art. 6 comma 3-ter del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. - Consultazione sullo Studio Ambientale Preliminare Integrato VIA-VAS (SAPI), che include i contenuti del Rapporto Preliminare della VAS (art. 13, comma 1 del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii.) e dello Studio Preliminare Ambientale predisposto in ambito VIA (art. 21, comma 1 del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i.)*;
- Parere n.904 del 5/4/2012, (ex art.9 DM GAB/DEC/150/07), *Autorizzazione ex art. 109 D.Lgs 152/06 – Potere sostitutivo - Richiesta chiarimenti*;
- Parere n.905 del 5/4/2012, *Autorizzazione relativa alla movimentazione dei fondali marini*;
- Parere n.952 del 01/06/2012 (ex art.9 DM GAB/DEC/150/07), *GNL Zaule - Osservazioni autorità slovene (ex art. 9 DM GAB/DEC/150/07)*;
- Parere n.992 del 13/07/2012 (ex art. 9 DM GAB/DEC/150/07), *GNL Zaule – Richiesta informazioni progetto definitivo*;
- Parere n.993 del 13/07/2012 (ex art. 9 DM GAB/DEC/150/07), *GNL Zaule – Richiesta di variante urbanistica e portuale*;
- Parere n.1048 del 28/09/2012 (ex art. 9 DM GAB/DEC/150/07), *GNL Zaule – Richiesta chiarimenti parere 993 del 13/7/12 e all'elettrodotto*;
- Parere n.1150 del 18/01/2013, *GNL Zaule – Verifica di ottemperanza alle prescrizioni n. A.2, A.3, A.6, A.8, A.15, D.1 e D.2 Decreto di compatibilità ambientale DSA-DEC-2009-808 del 17/07/2009*;
- Parere n.1193 del 03/04/2013 (ex art. 9 DM GAB/DEC/150/07), *GNL Zaule – Supplemento istruttorio al parere n. 808/09 richiesto dal Ministro dell' Ambiente*;
- Parere n. 1706 del 06/02/2015 (ex art. 9 DM GAB/DEC/150/07), *Possibili interferenze tra il nuovo PRP di Trieste – Procedura integrata VIA-VAS ai sensi dell'art. 6, comma 3-ter del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii., e il progetto del rigassificatore GNL localizzato nell'area industriale di Zaule nel porto di Trieste*;
- Parere n. 1818 del 26/06/2015, *Parere integrato VIA-VAS ai sensi dell'art. 6 comma 3-ter del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.– Piano Regolatore Portuale di Trieste*;
- Parere n. 1894 del 15/10/2015 (ex art. 9 DM GAB/DEC/150/07), *GNL Zaule – Valutazione di incidenza del SIC IT33400007 “Area marina di Miramare”*;
- Parere n. 2048 del 29/04/2016 (ex art. 9 DM GAB/DEC/150/07), *GNL Zaule – Informazioni su progetto definitivo parere CTVA n. 992/2012 – Richiesta di valutazioni in merito a note della Provincia di Trieste*.

RICHIAMATE le Prescrizioni, di seguito testualmente riportate, oggetto del presente Parere, A.2, D.2, A.3, A.6, A.8, A.15, D.1, di cui al Decreto DSA-DEC-2009-808 del 17/07/2009 con il quale il Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, di concerto con il Ministro per i Beni e le Attività Culturali, ha decretato il giudizio favorevole di compatibilità ambientale.

Prescrizione A.2: *Prima della conferenza di servizi si richiede l'ottenimento della pronuncia di compatibilità ambientale relativa alle opere di allaccio del rigassificatore alla rete Nazionale dei metanodotti finalizzate al trasporto del gas tramite la rete stessa.*

Prescrizione D.2: *In sede di conferenza dei servizi conclusiva ai fini del rilascio dell'autorizzazione alla realizzazione ed esercizio dell'impianto verrà verificata la reale potenzialità di trasporto sulla rete nazionale del gas metano prodotto dall'impianto nonché la positiva conclusione della procedura di VIA del metanodotto di collegamento alla rete nazionale gas.*

Prescrizione A.3: *In ottemperanza con le direttive di Kyoto l'illuminazione esterna del sito industriale dovrà*

essere alimentata con l'utilizzo di fonti rinnovabili tramite installazioni di sistemi fotovoltaici.

Prescrizione A.6: Dovrà essere predisposto un progetto di integrazione industriale, da portare in conferenza di servizi, con la vicina centrale Elettra GLT S.p.A. - Centrale di Servola, per un più efficiente e meno impattante uso delle frigoriferie e di antifouling prodotti in seguito al processo di rigassificazione.

Prescrizione A.8: Lo scarico a mare delle acque di vaporizzazione dell'impianto di GNL dovrà essere realizzato all'interno della Baia di Muggia e dovrà essere previsto un idoneo diffusore capace di distribuire la forza del getto in modo che la velocità sul fondo sia inferiore a 0,5 m/s.

Prescrizione A.15: Ai fini del rilascio dell'autorizzazione alla costruzione ed all'esercizio dell'opera, il terminale GNL dovrà essere dotato di un apparato di videosorveglianza coadiuvato e coordinato al locale sistema Integrata per il Controllo del Traffico Marittimo e per le Emergenze in Mare (Vessel Traffic Service - VTS), quale sistema di controllo del traffico marittimo da attuarsi per rendere ancora più sicuro il traffico delle metaniere.

Prescrizione D.1: Nell'ambito del procedimento relativo al rilascio dell'autorizzazione alla realizzazione e all'esercizio dovranno essere previsti i necessari interventi atti a compensare gli effetti dell'incremento delle concentrazioni atmosferiche del PM10 indotte dalle trasformazioni secondarie degli inquinanti emessi dall'esercizio degli impianti, laddove queste concorrano a determinare il superamento dei valori limite.

RICHIAMATA la precedente nota (Prot. DVA-2012.3046 del 09/02/2012) con cui il Proponente ha trasmesso la documentazione per la verifica di ottemperanza che poi DVA ha provveduto ad inoltrare a CTVA per le opportune valutazioni del caso.

RICHIAMATO che alcuni documenti tecnici sono stati specificatamente prodotti dal Soggetto Proponente come di seguito elencati, mentre altri sono espressamente richiamati nel *Progetto Definitivo*, così come riportato nella nota del Proponente del 29/11/2012 (Prot. DVA-2012-28967 del 29/11/2012):

DOCUMENTO	PER LA PRESCR:
Elaborato 7100J-PR-25-SP-008-R0A Aids to navigation technical specification	A.15
Integrazione all'aggiornamento del Rapporto di Sicurezza Preliminare Report No./DNV Reg No: 134JV1F-12 (Rev 1, 2012-08-10)	A.15
Deliberazione n.41 -Novembre 2012- del CTR di cui all'art.19 del D.Lgs. 334/99 di approvazione dell'aggiornamento del Rapporto Preliminare di Sicurezza predisposto ai sensi dell'art.21 del D.Lgs. 334/99 (NOF preliminare)	A.15
Verbale 22/11/12 della Conferenza dei Servizi Regione Friuli Venezia Giulia, ai sensi dell'art.29 quater, comma 5 del D.Lgs. 152/2006, per AIA	D.1
Relazione Tecnica AIA -All.1 Domanda AIA- Settembre 2012, Doc. n.46320106	D.1

CONSTATATO che il Soggetto Proponente ha inoltre prodotto il seguente documento il quale, seppur non esplicitamente citato nella nota di trasmissione del 29/11/2012, si ritiene di dover ricomprendere nei documenti da sottoporre all'esame istruttorio della verifica di ottemperanza alla prescrizione D.1; infatti nella sezione *PREMESSE E OBIETTIVI* (Cfr. Pag.1) viene esplicitato "Il presente studio è stato predisposto in risposta alla prescrizione D.1)".

DOCUMENTO	PER LA PRESCR:
Stima del particolato secondario e misure compensative (Dicembre 2012 - Doc. n.46320106)	D.1

RICHIAMATE la nota del Soggetto Proponente 15/03/2012 (Prot. DVA-2012-6794 del 19/03/2012) ed il relativo "Allegato 4" con i quali si individuano le Sezioni del *Progetto Definitivo* e/o gli ulteriori documenti aventi rilevanza per la verifica di ottemperanza alle Prescrizioni di cui al Decreto DSA-DEC-2009-808 del 17/07/2009.

ESAMINATI quindi anche gli specifici e singoli documenti progettuali connessi in maniera diretta o

indiretta con l'ottemperanza alle Prescrizioni di cui trattasi, facenti parte del complessivo *Progetto Definitivo* del terminale di cui trattasi, composto dai seguenti elaborati:

1. General index. Progetto Definitivo. Gas Natural Zaule regasification terminal (Italy)
2. Relazione generale. Progetto Definitivo. Gas Natural Zaule regasification terminal (Italy)
3. Antefatti amministrativi
4. Codes & standards list
5. Process Design Basis
6. Civil & structural design and calculation basis
7. Utility Design Basis (Zaule)
8. Utility consumption for operation phase
9. Utility consumption for construction phase
10. LNG refrigerant spill containment. Design basis
11. Project Design data
12. Architectural Report. Administration, main control & laboratory, main substation & electrical control room, gatehouse, workshop & warehouse, firestation and jetty substation buildings
13. Process description
14. Equipment schedule for hazardous area classification
15. Emissions and effluents summary
16. Specification for electrical design philosophy (Zaule)
17. Preliminary electrical load list (Zaule)
18. Process Control Philosophy
19. Emergency Shut Down (ESD) and Process Shut Down (PSD). Cause and effect diagrams
20. Relief and flaring philosophy
21. Relief load summary
22. HSE plan. Design phase
23. Safety equipment list
24. Firefighting system report
25. Specification for fire and gas detection system
26. Specification Fire Protection & Safety
27. Equipment noise Specification
28. Progetto di cantierizzazione - Relazione generale
29. Computi movimenti terra
30. Piano di Gestione dei Rifiuti (PGR) prodotti in fase di costruzione. Relazione generale.
31. H&MB - Ship Unloading with Max Gas Sendout - Lean LNG
32. H&MB - Ship Unloading with Max Gas Sendout - Rich LNG
33. H&MB - No Ship Unloading with Max Gas Sendout - Lean LNG
34. H&MB - No Ship Unloading with Max Gas Sendout - Rich LNG
35. Preliminary calculation report. ORV (Open rack vaporizers)
36. Preliminary calculation report. SCV (Submerged combustion vaporizers)
37. Preliminary calculation report. Pipe track sleepers
38. Preliminary calculation report. Shelter for boil off compressors
39. Preliminary calculation report. Foundation for BOG compressor
40. Administration, laboratory & control/rack room , Preliminary calculation report
41. Main substation & electrical control room. Preliminary calculation report
42. Preliminary calculation report. Firestation building. Steel structure & foundations
43. Preliminary calculation report. Warehouse & workshop
44. Preliminary calculation report. Typical piperack run
45. Preliminary assesment of fire water demand
46. Rapporto di Sicurezza
47. Effetto Domino Study
48. Relazione geologica
49. Geolghical Report Allegato 1. Inquadramento geologico dell'area
50. Relazione geologica. Allegato 2. Carta geologica tecnica
51. Relazione geologica. Allegato 3. Carta geolitologica e strutturale

52. Relazione geologica. Allegato 4. Posizionamento dei sondaggi
53. Allegato 5: Descrizione stratigrafica. Fonte: Estratto dallo studio geologico - tecnico per il nuovo termodistruttore di Trieste
54. Onshore terminal. Final geotechnical report
55. Zaule (TS). Onshore. Final geotechnical report. Table 1: layout of investigation
56. Onshore terminal. Final geotechnical report. Table 1 Sections 1-2
57. Onshore terminal. Final geotechnical report. Table 2 Sections A-B (around tanks perimeter)
58. Addendum to the onshore terminal. Final geotechnical report
59. Onshore terminal. Final site investigation report
60. Onshore terminal. Final laboratory tests report
61. Onshore terminal. Final geophysical report
62. Geophysical sections, A, B, D. Table T.1
63. Geophysical sections, C, E. Table T.2
64. Onshore terminal. Geophysical logging report (resistivity measurements)
65. Offshore terminal. Final geotechnical report
66. Zaule (TS). Offshore. Final geotechnical report. Table 2: layout of investigation
67. Zaule (TS) - Offshore final geotechnical report. Table 1. Section 1
68. Offshore terminal. Final site investigation report
69. Offshore terminal. Final laboratory tests report
70. Hydrologic features of the sites and hydraulic verification
71. Rilievo topografico e batimetrico nell'area del terminal de GNL di Zaule = Levantamiento topográfico y batimétrico en el área de la Terminal de GNL (Zaule). Relaz tecn Rev.2 - Marzo 2010
72. Rilievo topografico e batimetrico nell'area del terminal de GNL di Zaule = Levantamiento topográfico y batimétrico en el área de la Terminal de GNL (Zaule). Allegato 1 - Log book punti rilevati. Feb 2010
73. Rilievo topografico e batimetrico nell'area del terminal de GNL di Zaule = Levantamiento topográfico y batimétrico en el área de la Terminal de GNL (Zaule). Allegato 2 - Schede tecniche strumenti utilizzati. Feb 2010
74. Rilievo topografico e batimetrico nell'area del terminal de GNL di Zaule = Levantamiento topográfico y batimétrico en el área de la Terminal de GNL (Zaule). Allegato 3 - Monografie capisaldi. Feb 2010
75. Rilievo topografico e batimetrico nell'area del terminal de GNL di Zaule = Levantamiento topográfico y batimétrico en el área de la Terminal de GNL (Zaule). Allegato 4 - Rapporto fotografico. Feb 2010
76. Planimetria generale. Tavola N° 01 GB. Rilievo topografico e batimetrico (coordinate Gauss Boaga)
77. Planimetria generale. Tavola N° 01 UTM. Rilievo topografico e batimetrico (coordinate sistema UTM)
78. Planimetria generale. Tavola N° 02 GB. Rilievo topografico area a terra (coordinate sistema Gauss Boaga)
79. Planimetria generale. Tavola N° 02 UTM. Rilievo topografico area a terra (coordinate sistema UTM)
80. Planimetria generale. Tavola N° 03 GB. Rilievo topografico area a mare (coord Gauss Boaga)
81. Planimetria generale. Tavola N° 03 UTM. Rilievo topografico area a mare (coordinate sistema UTM)
82. Relazione scientifica archeologica. Area marina antistante l'ex discarica a mare di (via Errera (Trieste). Lettura degli elaborati grafici restituiti dal rilevamento strumentale (ecoscandaglio multibeam sub-bottom profiler)
83. Relazione tecnica. Esecuzione di rilievi a mare a finalita' archeologiche mediante ecoscandaglio multibeam e sub-bottom profiler nell'area antistante l'ex discarica a mare di via Errera (Trieste)
84. Planimetria delle isobate. Esecuzione di rilievi a mare a finalita' archeologiche mediante ecoscandaglio multibeam e sub-bottom profiler nell'area antistante l'ex discarica a mare di via Errera (Trieste)
85. Rappresentazione 3D del rilievo batimetrico eseguito. Esecuzione di rilievi a mare a finalita' archeologiche mediante ecoscandaglio multibeam e sub-bottom profiler nell'area antistante l'ex discarica a mare di via Errera (Trieste)
86. Planimetria di dettaglio delle ipotetiche anomalie rilevate. Esecuzione di rilievi a mare a finalita'

87. archeologiche mediante ecoscandaglio multibeam e sub-bottom profiler nell'area antistante l'ex discarica a mare di via Errera (Trieste)
88. Planimetria delle rotte del rilievo batimetrico mediante ecoscandaglio singlebeam. Esecuzione di rilievi a mare a finalità archeologiche mediante ecoscandaglio multibeam e sub-bottom profiler nell'area antistante l'ex discarica a mare di via Errera (Trieste)
89. Rilievo batimetrico mediante ecoscandaglio singlebeam. Planimetria complessiva delle isobate.
90. Rappresentazione complessiva 3D del rilievo batimetrico eseguito. Esecuzione di rilievi a mare a finalità archeologiche mediante ecoscandaglio multibeam e sub-bottom profiler nell'area antistante l'ex discarica a mare di via Errera (Trieste)
91. Rilievo fotografico subacqueo delle ipotetiche anomalie rilevate. Esecuzione di rilievi a mare a finalità archeologiche mediante ecoscandaglio multibeam e sub-bottom profiler nell'area antistante l'ex discarica a mare di via Errera (Trieste)
92. Studio di inserimento paesaggistico preliminare per il nuovo Terminal di rigassificazione di Trieste
93. Studio di impatto ambientale (SIA) integrazioni. Descrizione e valutazione degli impatti da rumore
94. Studio della propagazione e dispersione termica nella baia di Muggia (TS) dello scarico del terminale GNL in progetto
95. "ALLEGATO A: Andamento della temperatura nei punti di controllo"
96. "ALLEGATO B: Andamento della temperatura in corrispondenza dell'opera di presa e di scarico"
97. ALLEGATO C: Andamento della concentrazione del cloro disciolto nei punti di controllo
98. Sintesi dei risultati dell'esecuzione del Piano di Caratterizzazione Ambientale ai sensi del D.Lgs. 152/06 per l'Area a Terra Oggetto di Realizzazione del Terminal GNL Ricompresa nell'ex discarica di Via Errera (Trieste).
99. Sintesi dei risultati dell'Analisi Rischio Sanitario-Ambientale per l'Ex-Esso e l'Ex-Discarica di Via Errera (Trieste)
100. Progetto di bonifica
101. Valutazione del rischio sismico
102. Process equipment list (Zaule)
103. Datasheet for flare package
104. Datasheet for submerged combustion vaporiser. Item No: 30-MC02 A/B
105. Datasheet for LP fuel gas electric heaters
106. Jetty KO drum
107. Return gas blower suction KO drum data sheet
108. Bog compressor suction KO drum & blowcase data sheet
109. LP fuel gas KO drum
110. Flare KO drum. Vessel data sheet
111. Datasheet for fire water - fresh water storage tank
112. LNG tank data sheet
113. Review and amendment of tank data sheet MF4D-20-MF01-R0E
114. Datasheet for return gas blower. Item number: 10-MJ0
115. Datasheet for boil off gas compressors. Item number: 40-MJ01-A/B/C
116. Datasheet for LNG primary pumps
117. Datasheet for LNG send out pump. Item number: 30-MJ01-A/B/C/D/E/F
118. Data sheet for main firewater pumps. Item numbers: 63-MJ01-A (M) /B(DE)
119. Data sheet for main fire water jockey pumps. Item numbers: 63-MJ02-A/B
120. Datasheet for marine loading & unloading arms
121. Jetty desuperheater datasheet
122. Boil off gas desuperheater datasheet
123. Recondenser datasheet
124. Metering skid (Process loadsheet)
125. Seawater vaporiser data sheet (open rack vaporisers). Item No: 30MC01-A/B/C/D/E
126. Datasheet for seawater pumps
127. Data sheet. 25 MVA power transformers. Main intake substation
128. Data sheet. 6 Kv diesel engine generator. Main intake substation
129. Piano di Monitoraggio Ambientale

130. Piano di emergenza interno. Linee guida redatte in ottemperanza al D.Lgs. 334/1999 (Art. 11 e All. IV.1)
131. Piano del traffico - relazione generale
132. Piano del traffico - planimetria di raccordo con rete viaria esistente
133. Viabilità di cantiere: planimetria viabilità cantiere - tav 1 di 2
134. Viabilità di cantiere: planimetria viabilità cantiere - tav 2 di 2
135. Viabilità di cantiere: sezioni tipologiche e particolari costruttivi
136. Specification for elevated flares and stacks
137. Specification for submerged combustion vaporisers
138. Specification for open rack vaporisers
139. Specification for recondenser
140. Specification for LNG tank. Full containment type
141. Review and amendment of tank specification MF4A-20-MF01-R0C
142. Specification. Rotary type positive displacement for return gas blower
143. Specification. Submerged "in-tank" pumps for refrigerated liquefied gas products
144. Specification. Vertical can pumps for refrigerated liquefied gas products
145. Specification. LNG reciprocating compressor
146. Specification for marine loading arms
147. General Piping Practices
148. Process Plant Arrangement Addendum
149. Piping Marking and Colour Coding of Bulk Piping Materials
150. Piping Technical Requirements for the Purchase of Valves - General
151. Piping Technical Specification - Ball Valves for Cryogenic Service
152. Piping Technical Specification - Butterfly Valves for Cryogenic Service
153. Piping Technical Specification - Gate, Globe & Check Valves for Cryogenic Service
154. Specification for Fabrication, Erection and Testing of Piping
155. Piping Technical Specification Assembly of Piping for Cryogenic Service
156. Specification for The Design & Purchase of Pipe Support Components and Fabricated Assemblies
157. Construction Specification
158. Design notes for insulation concrete
159. Materials of construction
160. General Design Description and Preliminary Calculation Report LNG Tanks
161. Construction Stages
162. Rapporto Generale
163. Allegato 23.2.1 Criteri di progettazione
164. Allegato 23.2.2 Topografia e Batimetria
165. Allegato 23.2.3 Studio Geotecnico e Geofisico
166. Allegato 23.2.4 Clima Marittimo
167. Allegato 23.2.5 Studio sulla dispersione
168. Allegato 23.2.6 Studio sulle alternative
169. Allegato 23.2.7 Calcoli idraulici
170. Allegato 23.2.8 Calcoli strutturali
171. Allegato 23.2.9 Impianti ausiliari
172. Allegato 23.2.10 Calcoli di Posa
173. Allegato 23.2.11 Pianificazione dei lavori
174. Allegato 23.2.12 Procedimenti costruttivi
175. Allegato 23.2.13 Piano di Sicurezza e Coordinamento
176. Situazione e posizione
177. Planimetria generale attualmente
178. Planimetria generale
179. Planimetria generale. Captazione e scarico
180. Sezione tipo interfaccia Barriera. Scarico
181. Planimetria definizione. Parco di stoccaggio e parco macchine
182. Planimetria definizione. Parco di stoccaggio e parco macchine

183. Opera di captazione. Definizione geometrica
184. Opera di captazione. Definizione geometrica
185. Opera di captazione. Definizione geometrica
186. Opera di captazione. Apparecchiature
187. Opera di captazione. Apparecchiature
188. Water intake. Section. Cassone di captazione. Sezione
189. Water intake facility. Cassone di captazione.
190. Planimetria profilo longitudinale. Scarico
191. Dettaglio delle valvole e apparecchiatura per la posa dei tubi
192. Bocchetta di uscita. Definizione geometrica
193. Sezione tipo. Scarico
194. Zavorra secondaria. Definizione geometrica
195. Zavorra secondaria. Armato
196. Zavorra secondaria. Disposizione di zavorre
197. Pezzo di protezione. Definizione geometrica
198. Pezzo di protezione. Armato
199. Pezzo di protezione. Definizione geometrica. Isometrico
200. Processo di costruzione. Montaggio tubo Pead
201. Apparecchiature. Opera di Captazione
202. Apparecchiature. Opera di Captazione
203. Officina lavori. Definizione geometrica
204. Specifiche tecniche
205. Relazione tecnica
206. Descrizione tecnica della barriera di contenimento
207. Dati di partenza
208. Stabilità geotecnica
209. Trattamento di miglioramento del terreno
210. Stabilità della mantellata e traccimazione
211. Analisi di permeabilità
212. Studio di alternative
213. Topografia e Batimetria
214. Pianta generale. Topografia e Batimetria
215. Studio geotecnico e geofisico
216. Condizioni meteorologiche
217. Caratterizzazione dei materiali dragati
218. Specifiche tecniche. Trattamento del terreno con colonne di ghiaia
219. Specifiche tecniche. Schermo di bentonite cemento
220. Specifiche tecniche. Movimento di terre
221. Procedimento costruttivo
222. Programma dei lavori
223. Rendimento di unità dell'opera
224. Piano di sicurezza e coordinamento
225. Location plan. Piano di localizzazione
226. Pianta generale. Situazione attuale
227. Pianta generale. Piattaforma di scarico. Cassone di captazione. Emissario sottomarino e barriera di contenimento.
228. Pianta generale. Barriera di contenimento
229. Sezioni
230. Sezioni
231. Pianta generale. Trattamento del terreno
232. Sistema di contenimento. Profili nella pianta generale
233. Sistema di contenimento. Profili
234. Sistema di contenimento. Profili
235. Terreno sottratto al mare. Profili general Plant

236. Terreno sottratto al mare. Profili
237. Terreno sottratto al mare. Profili
238. Procedimento costruttivo (I)
239. Procedimento costruttivo (II)
240. Procedimento costruttivo (III)
241. Relazione tecnica
242. Descrizione del terminal marittimo
243. Note di calcolo
244. Clima Marittimo
245. Studio di compatibilità geometrica della flotta di navi di progetto
246. Analisi Strutturale
247. Processo Costruttivo
248. Programma dei lavori
249. Topografia e batimetria
250. Pianta Generale. Topografia e batimetria
251. Studio Geotecnico e Geofisico
252. Location Plan. Piano di localizzazione.
253. Present state bathymetr. Stato attuale e batimetria
254. Works general plan. Pianta generale stadio finale
255. Abutmen
256. Unloading platform geometric and reinforcing steel details. Piattaforma di scarico
257. Works general plan. Profilo longitudinale pontile di accesso
258. Section typo - typical span 30 m, Sezione tipo-pontile di acceso
259. Works general plan. Profilo longitudinale torcia
260. Water intake. Section. Cassone di captazione. Sezione
261. Berthing and mooring dolphins. Disposizione briccole
262. Berthing and mooring dolphins, Briccole - Def geometrica
263. Catway - Type 1. Passerelle di collegamento tra briccole
264. Catway - Types 2, 4 & 5. Passerelle di collegamento tra briccole
265. Catway - Type 3. Passerelle di collegamento fra briccole
266. Catway - Type 6. Passerelle di collegamento tra briccole
267. Catway - Types 7 & 8. Passerelle di collegamento tra briccole
268. Catway - Details, Passerelle di collegamento. Particolari
269. Quick release hooks, Ganci a sgancio rapido
270. Water intake facility, Cassone di captazione
271. Memoria
272. Consolidamento della spianata
273. Piano di caratterizzazione ambientale a mare
274. Bonifica zona marina
275. Specifiche tecniche. Dragaggio e riempimento
276. Specifiche tecniche. Precarico, controllo di assestamenti e piastre di prova
277. Misurazioni
278. Piano di localizzazione
279. Pianta generale. Situazione attuale
280. Pianta generale. Piattaforma di scarico cassone di captazione emissario sottomarino e barriera di contenimento
281. Pianta generale. Zona di dragaggio
282. Sezioni
283. Emissario sottomarino. Sezioni
284. Pianta generale. Trattamento del terreno
285. Emissario sottomarino. Pianta generale dei profili
286. Emissario sottomarino. Pianta generale dei profili
287. Emissario sottomarino. Pianta generale dei profili
288. Emissario sottomarino. Pianta generale dei profili

Handwritten signatures and initials are present at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller ones on the right.

289. Terreno sottratto al mare. Profili general plant
290. Terreno sottratto al mare. Profili
291. Terreno sottratto al mare. Profili
292. Pianta della zona da trattare e posizionamento delle piastre base
293. Sistema di drenaggio della spianata
294. Works schedule. Procedimento costruttivo
295. Cartography location with road network. Plan site. Scale 1:25.000
296. General Cartography 1:10.000
297. General plan layout. Scale 1:5000
298. General location. Current state plant site. Scale 1:5000
299. Proprietari dei terreni
300. Carta nautica zona antistante l'impianto
301. Piano regolatore portuale vigente di Trieste. State attuale
302. Piano regolatore generale comunale PRGC. Variante generale N° 118 di revisione dei Vincoli. Zonizzazione P2 Tavola 6 Trieste
303. Coordinates layout, Perimeter & coast line
304. Coordinates layout. Main process equipments, buildings & roads
305. Overall site plan (alternative layout)
306. Plot Plan Process & Storage Area (Zaule)
307. Plot plan. Jetty and unloading platform
308. General drainage layout
309. Interference plan
310. PFD: Ship Unloading with Gas Sendout
311. PFD: No Ship Unloading with Gas Sendout
312. Utility Flow Diagram. Fuel Gas System
313. Utility Flow Diagram Instrument & Plant Air Systems
314. Utility Flow Diagram Nitrogen System
315. Utility Flow Diagram Potable & Service Water Systems
316. Utility Flow Diagram Seawater System (Zaule)
317. Utility Flow Diagram Effluent System
318. Utility Flow Diagram Relief System
319. Utility Flow Diagram Diesel Oil System
320. P&ID: General Notes and Abbreviations
321. P&ID: Symbols
322. P&ID: Piping Details 1 Typical
323. P&ID: Piping Details 2 Typical
324. P&ID: LNG Unloading
325. P&ID: Vapour Return and Trestle Piping
326. P&ID: Interconnecting Piping Unloading
327. P&ID: Return Gas Blower
328. P&ID: LNG Storage Tank 20-MF01
329. P&ID: LNG Storage Tank 20-MF02
330. P&ID: LP LNG Pumps A/B/C for 20-MF01
331. P&ID: LP LNG Pumps D/E for 20-MF01
332. P&ID: LP LNG Pumps A/B/C for 20-MF02
333. P&ID: LP LNG Pumps D/E for 20-MF02
334. P&ID: Relief System for Tank 20-MF01
335. P&ID: Relief System for Tank 20-MF02
336. P&ID: Interconnecting Piping - LP Sendout
337. P&ID: Recondenser
338. P&ID: Interconnecting Piping LNG Sendout Pumps
339. P&ID: LNG Sendout Pump 30-MJ01-A
340. P&ID: LNG Sendout Pump 30-MJ01-B
341. P&ID: LNG Sendout Pump 30-MJ01-C

- 342. P&ID: LNG Sendout Pump 30-MJ01-D
- 343. P&ID: LNG Sendout Pump 30-MJ01-E
- 344. P&ID: LNG Sendout Pump 30-MJ01-F
- 345. P&ID: Interconnecting Piping - Vaporisers (Zaule)
- 346. P&ID: Seawater Vaporiser 30-MC01-A (Zaule)
- 347. P&ID: Seawater Vaporiser 30-MC01-B (Zaule)
- 348. P&ID: Seawater Vaporiser 30-MC01-C (Zaule)
- 349. P&ID: Seawater Vaporiser 30-MC01-D (Zaule)
- 350. P&ID: Seawater Vaporiser 30-MC01-E (Zaule)
- 351. P&ID: Submerged Combustion Vaporiser 30-MC02-A
- 352. P&ID: Submerged Combustion Vaporiser 30-MC02-B
- 353. P&ID: Sendout Metering
- 354. P&ID: Sendout Pipeline
- 355. P&ID: Boil-off Gas Compressor 40-MJ01-A & Suction K.O. Drum
- 356. P&ID: Boil-off Gas Compressor 40-MJ01-B
- 357. P&ID: Boil-Off Gas Compressor 40-MJ01-C
- 358. P&ID: LP Fuel Gas System
- 359. P&ID: Seawater Intake - Seawater Intake Basin (Zaule)
- 360. P&ID: Seawater Intake - Seawater Pumps A/B/C (Zaule)
- 361. P&ID: Seawater Intake - Seawater Pumps D/E/F (Zaule)
- 362. P&ID: Relief and Flare Header Collection
- 363. P&ID: Flare System
- 364. Earthworks. Grading plan. Excavation & backfill quantities
- 365. Excavation & backfill: cross sections
- 366. Excavation & backfill: cross sections
- 367. Urbanization. Roads, green areas & overcoming of physical obstacles
- 368. Offsites urbanization road. Plan view. West side
- 369. Offsites urbanization road. Plan view. East side
- 370. Urbanization. Roads. Typical sections
- 371. Sanitary drainage layout
- 372. Instrumentation trench layout
- 373. Electrical trench layout
- 374. Lighting trench layout
- 375. Potable water trench layout
- 376. LNG channel layout
- 377. Fire system trench layout
- 378. Standard drawing. General notes for concrete = Disegni standard. Note generali strutture in cemento
- 379. Standard drawing. General notes for concrete = Disegni standard. Note generali strutture in cemento
- 380. Foundation for open rack vaporizers 30-MC01-A/B/C/D/E. Plan, elevation & section
- 381. Foundation for submerged combustion vaporizers 30-MC02-A/B. Plan, elevation & section
- 382. Foundations. Typical piperack run. Plans
- 383. Pipe track sleepers
- 384. Secondary pump foundation. 30-MJ01-A/B/C/D/E/F. Plan & sections
- 385. Foundation for recondenser 30-MD01
- 386. Bog compressor shelter foundation 81-AR05. Plans & sections
- 387. Foundation for compressors 40-MJ01-A/B/C. Plans, elevations & sections
- 388. Administration, laboratory & control/rack room Foundations plan
- 389. Administration, laboratory & control/rack room, Foundations sections
- 390. Fire station building foundation 81-AR07. Plan
- 391. Fire station building foundation 81-AR07. Plan & sections
- 392. Main substation & electrical control room, Foundation plan
- 393. Main substation & electrical control room. Foundation sections
- 394. Warehouse & workshop foundation 81-AR03. Plans & sections
- 395. Gas metering station foundation. Plan, view & details

h

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

396. Steel structure. Typical piperack run. Plans
397. Steel structure. Typical piperack run. Frames
398. Bog compressor shelter steel structure 81-AR05. Plans
399. Bog compressor shelter steel structure 81-AR05. Frames
400. Warehouse & workshop steel structure 81-AR03. Plan roofs
401. Warehouse & workshop steel structure 81-AR03. Frames
402. Gas metering station shelter. Steel structure plan & frames
403. Standard drawings. General notes for civil = Note generali civile
404. Standard drawing. General notes for steelwork = Disegni standard. Note generali lavori in acciaio)
405. Standard drawing. General notes for steelwork = Disegni standard. Note generali lavori in acciaio)
406. Typical details. Stairs steel
407. Typical steel platforms
408. Typical details. Ladders & cages steel
409. Vertical bracings 1. Bolted typical details steel
410. Vertical bracings 2. Bolted typical details steel
411. Typical details bolted rigid frame connections steel
412. Administration, laboratory & control/rack room, Plans
413. Administration, laboratory & control/rack room, Sections
414. Administration, laboratory & control/rack room, Elevations
415. Administration, laboratory & control/rack room, Sanitary, plumbing
416. Administration, laboratory & control/rack room, HVAC
417. Administration, laboratory & control/rack room, Lighting installation. Plan
418. Main substation & electrical control room. Plans
419. Main substation & electrical control room. Sections
420. Main substation & electrical control room. Elevations
421. Main substation & electrical control room. Lighting installation plan EL. 98.800
422. Main substation & electrical control room. Lighting installation plan EL. 101.900
423. Main substation & electrical control room. HVAC
424. Gatehouse. Installations
425. Gatehouse. Plan, elevations & sections
426. Warehouse & workshop building. Plans
427. Warehouse & workshop building. Sections
428. Warehouse & workshop building. Elevations
429. Warehouse & workshop building. Sanitary & plumbing
430. Warehouse & workshop building. Lighting installation plan
431. Warehouse & workshop building. HVAC
432. Air compressors shelter. Plan, elevations & sections
433. Fire station building architecture. Plans
434. Fire station building architecture. Sections
435. Fire station building architecture. Elevations
436. Fire station building architecture. Sanitary, plumbing
437. Fire station building. Lighting installation plan
438. Fire station building architecture. HVAC & mechanic ventilation system
439. Bog compressors shelter. Plan, elevations & sections
440. General view
441. General arrangement drawing. Cross section
442. General arrangement drawing. Bottom slab - top view
443. General arrangement drawing. Bottom slab. Pile arrangement
444. General arrangement drawing. Wall - Plan View
445. General arrangement drawing. Roof - Ring beam. Top view
446. General arrangement drawing. Access opening details
447. General arrangement drawing. Wall - Ringbeam - Embedded plates 90° - 180°
448. General arrangement drawing. Roof ring beam. Top view
449. General arrangement drawing. Roof. Top View

450. General arrangement drawing. Roof. Embedded Plates. Top view
451. General arrangement drawing. Roof pedestals. Sections
452. General arrangement drawing. Roof. Nozzles. Sections
453. General arrangement drawing. Roof pedestals. Sections, details
454. Prestressing reinforcement drawing. Bottom slab. Top view
455. Prestressing reinforcement drawing. Wall. Top view
456. Prestressing reinforcement drawing. Wall. Spacer type A
457. Prestressing reinforcement drawing. Wall. Vertical
458. Prestressing reinforcement drawing. Closing access openings
459. Prestressing reinforcement drawing. Roof ring beam. Top view
460. Reinforcement drawing. Bottom slab - Bottom layer
461. Reinforcement drawing. Bottom slab - Top layer
462. Reinforcement drawing. Wall - Lower part
463. Reinforcement drawing. Wall - Upper part
464. Reinforcement drawing. Roof. Ring beam. Bottom layer
465. Reinforcement drawing. Roof - Ring beam. Top layer
466. Reinforcement drawing. Roof. Bottom layer
467. Reinforcement drawing. Roof. Top layer
468. Reinforcement drawing. Roof. Pedestals of platform columns
469. Inner tank bottom plate. Typical
470. Suspended ceiling deck. Typical
471. Suspended ceiling supporting frame. Typical
472. Suspended ceiling supporting frame. Typical
473. Supporting frame. Typical
474. Supporting frame. Typical
475. Supporting frame. Typical
476. 24" Pump well. Typical
477. 24" Pump well. Typical
478. 24" Pump well. Typical
479. 24" Pump well. Typical
480. 24" Pump well. Typical
481. 36" Top inlet nozzle (A). Typical
482. 36" Top inlet nozzle (A). Typical
483. 12" Relief to atmosphere nozzles (K1~K4). Typical
484. 12" Relief to atmosphere nozzles (K1~K4). Typical
485. 6" Density - temp - level nozzle (DL). Typical
486. Bottom insulation. Typical
487. Bottom insulation. Typical
488. Bottom insulation. Typical
489. Shell Insulation. Typical
490. Shell Insulation. Typical
491. External staircase. Typical
492. External staircase. Typical
493. Roof ladder. Typical
494. Escape ladder. Typical
495. Escape ladder. Typical
496. Escape ladder. Typical
497. Escape ladder. Typical
498. Pump platform. Typical
499. Pump platform. Typical
500. Pump platform. Typical
501. Pump platform. Typical
502. Pump platform. Typical
503. Pump platform. Typical

Handwritten mark

Handwritten mark

VS

Handwritten mark

Handwritten mark

Handwritten mark

Handwritten mark

Handwritten mark

Handwritten mark

Handwritten mark

Handwritten mark

Handwritten mark

Handwritten mark

Handwritten mark

Handwritten signature

Handwritten signature

504. Pump platform. Typical
505. Pump platform. Typical
506. Pump platform. Typical
507. Pump platform. Typical
508. Pump platform. Typical
509. Pump platform. Typical
510. Pump platform. Typical
511. Pump platform. Typical
512. Elevator. Typical
513. Heating bottom slab. Typical
514. Heating bottom slab. Typical
515. LNG tank arrangement and typical details
516. Preliminary piping routings
517. Electrical overall single line diagram
518. Hazardous area plan. Plant
519. Hazardous area plan. Elevation
520. Typical Hazardous Area Sections
521. Integrated Control system (ICS) Overall Block Diagram
522. Surveillance & CCTV system
523. Block diagram. Intruder system
524. Utility Flow Diagram - Firewater System
525. P&ID: Service Water Storage Tank and Service/Firewater - Jockey Pumps
526. P&ID: Seawater Firewater Pumps
527. P&ID: Firewater Distribution - Process Area
528. P&ID: Jetty Firewater System
529. P&ID: High Expansion Foam System - Process Area Process/Storage Tank Impounding Basin
530. P&ID: High Expansion Foam System - Jetty Area Jetty Impounding Basin
531. Fire fighting network drawing. Process and storage area
532. Fire fighting network drawing. Jetty and uploading platform
533. Fire and gas layout. Process and storage area
534. Fire and gas layout. Jetty and uploading platform
535. Layout di cantiere - planimetria generale e inquadramento
536. Layout di cantiere - tav 1 di 3
537. Layout di cantiere - tav 2 di 3
538. Layout di cantiere - tav 3 di 3
539. Layout di cantiere - area baraccamenti
540. Layout di cantiere - impianto di betonaggio
541. Planimetria movimenti terra e sezioni
542. Baraccamenti: tipologici fondazioni e sezioni
543. Baraccamenti: piante uffici bipiano
544. Baraccamenti: piante alloggi bipiano
545. Baraccamenti: piante refettorio e officina
546. Layout impianto elettrico e raccolta acque – allacci
547. Piano di Gestione dei Rifiuti (PGR) prodotti in fase di costruzione. Planimetria di individuazione dei siti di smaltimento e raccolta
548. Piano di Sicurezza e di Coordinamento provvisorio
549. Piano delle emergenze provvisorio
550. Feasibility study for the interconnection with "Elettra di Servola"

PRESO ATTO inoltre che, unitamente al *Progetto Definitivo*, il Soggetto Proponente ha trasmesso la documentazione relativa al “*Progetto di Variante Urbanistica e Portuale*” connessa al *Progetto Definitivo* del terminale di cui trattasi, che consta dei seguenti elaborati:

- VR1 - Relazione Generale di inquadramento della Variante
- VR2 – Conformità geologica della Variante proposta

- VR3 - Relazione di Valutazione di Incidenza della Variante
- VR4 - Relazione inerente la procedura di VAS
- VR5 - Relazione sugli aspetti paesaggistici della Variante
- VR6 - Estratto delle N.T.A. del P.R.P. (Variante Generale adottata)
- VR7 - Norme Tecniche di Attuazione del P.R.G.C. vigente
- VR8 - Norme Tecniche di Attuazione del P.R.P. - Variante proposta
- VR9 - Norme Tecniche di Attuazione del P.R.G.C. - Variante
- VG1 - PRP - Variante Generale – Estratto integrato TAV 1 APT
- VG2 - PRP – Azzonamento - Variante Generale - TAV 3
- VG3 - PRP - Variante Generale – Estratto TAVOLA 5
- VG4 - Estratto P.R.G.C. vigente – VAR. 66
- VG5 - Variante al P.R.G.C. (Azzonamento proposto)
- VG6 - Variante al P.R.P. (Azzonamento proposto)

RITENUTO opportuno, viste le diverse e molteplici ulteriori note con le quali il Soggetto Proponente ha indicato i documenti finalizzati alle verifiche di ottemperanza, riportare il seguente quadro sinottico riassuntivo dei documenti esaminati per ciascuna Prescrizione e che hanno costituito la base istruttoria per l'emissione del Parere CTVA n. 1150 del 18/01/2013, di seguito declinato:

Prescrizione	Documento
A.2	Nota del Proponente 15/03/2012 (Prot. DVA-2012-6794 del 19/03/2012)
D.2	Allegato 1 alla nota del Proponente 15/03/2012 (Prot. DVA-2012-6794 del 19/03/2012)
A.3	<i>Specification for electrical design philosophy</i> , Doc. Progetto Definitivo 5867-02-EL-00-G20A-001-R0D
	<i>Preliminary electrical load list</i> , Doc. Progetto Definitivo 5867-02-EL-00-ELA0-002-R0D
A.6	<i>Feasibility study for the interconnection with "Elettra di Servola"</i> Doc. Progetto Definitivo VI - 7100J-FL-25-SS-003-R0F
A.8	<i>Rapporto Generale</i> , Allegato 23 del Progetto Definitivo "Captazione e emissario Progetto di Dettaglio" 7100J-PR-23-15-SP-001-R0C
	<i>Studio della propagazione e dispersione termica</i> , Allegato 23.2.5 del Progetto Definitivo 7100J-PR-23-15-NT-004-R0C
	<i>Studio della propagazione e dispersione termica nella baia di Muggia dello scarico del terminale GNL</i> , Allegato al Volume 6 del Progetto Definitivo - Annex 14, D475-01-00100
A.15	<i>Aids to navigation technical specification</i> , Doc. Progetto Definitivo 7100J-PR-25-SP-008-R0A
	<i>Integrazione all'aggiornamento del Rapporto di Sicurezza Preliminare</i> Report No./DNV Reg N. 134JV1F-12 (Rev 1, 2012-08-10)
	Deliberazione n.41 -Novembre 2012- del CTR di cui all'art.19 del D.Lgs. 334/99 (NOF preliminare) di approvazione dell'aggiornamento del Rapporto Preliminare di Sicurezza predisposto ai sensi dell'art.21 del D.Lgs. 334/99
	<i>Surveillance & CCTV system</i> Doc. III Progetto Definitivo, 7100J-FL-00-65-002-S01-R0B
D.1	Verbale della <i>Conferenza dei Servizi per AIA</i> del 22/11/12 -Regione Friuli Venezia Giulia- ai sensi dell'art.29 quater, comma 5 del D.Lgs. 152/2006
	<i>Relazione Tecnica AIA -All.1 Domanda AIA-</i> Settembre 2012, Doc. n.46320106
	<i>Stima del particolato secondario e misure compensative</i> (Dicembre 2012 – Doc. n.46320106)

PRECISATO che le sopra elencate documentazioni presentate a suo tempo dal Proponente per comprovare l'ottemperanza alle Prescrizioni di cui sopra risultavano integrate anche da documentazione estrapolata dal

Progetto Definitivo, così come poi specificato nella nota del Proponente del 29/11/2012 (Prot. DVA-2012-28967 del 29/11/2012).

RICHIAMATA a tale riguardo anche la successiva nota del Proponente 15/03/2012 (Prot. DVA-2012-6794 del 19/03/2012) ed il relativo "Allegato 4" con i quali sono state precisate le Sezioni del *Progetto Definitivo* e/o gli ulteriori documenti che rilevano per la verifica di ottemperanza alle Prescrizioni di cui al Decreto DSA-DEC-2009-808 del 17/07/2009.

RICHIAMATI, ad ogni modo, anche i complessivi n. 550 documenti progettuali connessi in maniera diretta o indiretta con l'ottemperanza alle Prescrizioni di cui trattasi, facenti parte del generale *Progetto Definitivo* del terminale, oltre ai complessivi n. 15 documenti relativi al Progetto di Variante Urbanistica e Portuale.

EVIDENZIATO che, in esito all'esame istruttorio di tutte le documentazioni sopra richiamate, la scrivente CTVA ha redatto il Parere n. 1150 del 18/01/2013 con il quale sono state assunte le seguenti determinazioni:

- A) Sono state considerate solo parzialmente ammissibili ed esaustive le documentazioni prodotte dal Soggetto Proponente al fine di poter espletare l'istruttoria relativa alla verifica di ottemperanza delle Prescrizioni di cui trattasi; più precisamente:
- Prescrizione **A.2**: ammissibile all'esame istruttorio;
 - Prescrizione **D.2**: ammissibile all'esame istruttorio;
 - Prescrizione **A.3**: NON ammissibile all'esame istruttorio, in presenza di documenti depositati esclusivamente in lingua inglese, in difformità da quanto previsto dalla Direttiva Comunitaria 85/337/CE (Consiglio del 27 Giugno 1985 concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati);
 - Prescrizione **A.6**: NON ammissibile all'esame istruttorio, in presenza di documenti depositati esclusivamente in lingua inglese, in difformità da quanto previsto dalla Direttiva Comunitaria 85/337/CE (Consiglio del 27 Giugno 1985 concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati);
 - Prescrizione **A.8**: ammissibile all'esame istruttorio;
 - Prescrizione **A.15**: NON ammissibile all'esame istruttorio, in parziale presenza di documenti depositati esclusivamente in lingua inglese, in difformità da quanto previsto dalla Direttiva Comunitaria 85/337/CE (Consiglio del 27 Giugno 1985 concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati);
 - Prescrizione **D.1**: ammissibile all'esame istruttorio.
- B) Sono stati espressi i seguenti giudizi:
- Prescrizione **A.2**: al momento NON ottemperabile per i motivi tecnico-amministrativi indicati nello stesso Parere n. 1150/2013;
 - Prescrizione **D.2**: al momento NON ottemperabile in quanto solo parzialmente adempiuta per la parte relativa alla "...reale potenzialità di trasporto sulla rete nazionale del gas metano prodotto dall'impianto...";
 - Prescrizione **A.3**: al momento NON ottemperabile in quanto non ammissibile all'esame istruttorio;
 - Prescrizione **A.6**: al momento NON ottemperabile in quanto non ammissibile all'esame istruttorio;
 - Prescrizione **A.8**: al momento NON ottemperabile per i motivi tecnico-amministrativi indicati nello stesso Parere n. 1150/2013;
 - Prescrizione **A.15**: al momento NON ottemperabile in quanto non ammissibile all'esame istruttorio ed, inoltre, per i motivi tecnico-amministrativi indicati nello stesso Parere n. 1150/2013;
 - Prescrizione **D.1**: al momento NON ottemperabile per i motivi tecnico-amministrativi indicati nello stesso Parere n. 1150/2013.

RICHIAMATA nel merito la nota DVA-2015-0020849 del 07/08/2015 con la quale la Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali del MATTM, dopo aver ricevuto la nota del Proponente del 30/07/2015 (con allegati i documenti di seguito specificati) acquisita con Prot. DVA-2015-0020254 del 03/08/2015, ha richiesto alla scrivente Commissione "...di fornire le proprie valutazioni al riguardo ai fini delle più opportune determinazioni in merito all'ottemperanza delle prescrizioni di cui trattasi...".

VALUTATO che, ai fini delle verifiche di ottemperanza alle prescrizioni in questione, con la nota del 30/07/2015 (DVA-2015-0020254 del 3/08/2015) il Soggetto Proponente ha trasmesso al MATTM tutta la documentazione tecnica integrativa debitamente tradotta in lingua italiana.

CONSIDERATO pertanto che sono state rimosse le precedenti violazioni amministrative in quanto tutta la documentazione tecnica interessante le presenti verifiche di ottemperanza alle prescrizioni presentata dal Soggetto Proponente rispetta la Legge 15/12/1999 n. 482, che stabilisce chiaramente che l'italiano debba essere la lingua ufficiale della Repubblica che deve venir usata per produrre effetti giuridici negli atti destinati ad uso pubblico e che, conseguentemente, sono stati osservati tutti i dettami della recente Direttiva Europea 2011/92/UE che ha sostituito ed assorbito la precedente Direttiva Comunitaria 85/337/CE, già indicata nel Parere CTVA n. 1150 del 18/01/2013 circa il mancato uso della lingua italiana, unitamente alle precedenti Direttive Comunitarie 97/11/CE, 2003/35/CE e 2009/31/CE.

PRECISATO nel seguente quadro sinottico la documentazione integrativa presentate dal Soggetto Proponente nel Luglio 2015 raffrontandole con quelle assunte a base di istruttoria per formulare il Parere CTVA n. 1150/2013.

Prescrizioni	Documenti acquisiti per istruttoria esitata con Parere CTVA n. 1150 del 18 Gennaio 2013	Ulteriori documenti e/o precisazioni trasmessi con nota DVA 20849 del 07/08/2015 istruiti nel presente Parere
A.2 D.2	Nota del Proponente 15/03/2012 (Prot. DVA-2012-6794 del 19/03/2012)	Precisazioni contenute nella nota del Proponente del 30/07/2015, acquisita con Prot. DVA-2015-20254 del 03/08/15
A.3	<i>Specification for electrical design philosophy</i> , Doc. Progetto Definitivo 5867-02-EL-00-G20A-001-R0D	<i>Specification for electrical design philosophy</i> , Doc. n. 5867-02-EL-00-G20A-001 - Maggio 2010 con traduzione in italiano
	<i>Preliminary electrical load list</i> , Doc. Progetto Definitivo 5867-02-EL-00-ELA0-002-R0D	<i>Preliminary electrical load list</i> , Doc. n. 5867-02-EL-00-ELA0-002 - Aprile 2010 con traduzione in italiano
A.6	<i>Feasibility study for the interconnection with "Elettra di Servola"</i> Doc. Progetto Definitivo VI - 7100J-FL-25-SS-003-R0F	<i>Feasibility study for the interconnection with "Elettra di Servola"</i> Doc. Progetto Definitivo VI - 7100J-FL-25-SS-003-R0F - Giugno 2010 con traduzione in italiano
A.8	<i>Rapporto Generale</i> , allegato 23 del Progetto Definitivo "Captazione e emissario Progetto di Dettaglio" 7100J-PR-23-15-SP-001-R0C - Giugno 2010	Precisazioni contenute nella nota del Proponente del 30/07/2015, acquisita con Prot. DVA-2015-20254 del 03/08/15
	<i>Studio della propagazione e dispersione termica</i> , allegato 23.2.5 del Progetto Definitivo 7100J-PR-23-15-NT-004-R0C - Agosto 2011	
	<i>Studio della propagazione e dispersione termica nella baia di Muggia dello scarico del terminale GNL</i> , allegato al Volume 6 del Progetto Definitivo - Annex 14, D475-01-00100 - Febbraio 2011	
A.15	<i>Aids to navigation technical specification</i> , Doc. Progetto Definitivo n. 7100J-PR-25-SP-008-R0A	<i>Aids to navigation technical specification</i> , Doc. n. 7100J-PR-25-SP-008-R0A - con traduzione in italiano - Marzo 2012

Prescrizioni	Documenti acquisiti per istruttoria esitata con Parere CTVA n. 1150 del 18 Gennaio 2013	Ulteriori documenti e/o precisazioni trasmessi con nota DVA 20849 del 07/08/2015 istruiti nel presente Parere
	Integrazione all'aggiornamento del Rapporto di Sicurezza Preliminare Report No./DNV Reg N. 134JV1F-12 (Rev 1, 2012-08-10)	Precisioni contenute nella nota del Proponente del 30/07/2015, acquisita con Prot. DVA-2015-20254 del 03/08/15
	Deliberazione n.41 -novembre 2012- del CTR di cui all'art.19 del D.Lgs. 334/99 (NOF preliminare) di approvazione dell'aggiornamento del Rapporto Preliminare di Sicurezza predisposto ai sensi dell'art.21 del D.Lgs. 334/99	
	Surveillance & CCTV system Doc. III Progetto Definitivo, 7100J-FL-00-65-002-S01-R0B	Surveillance & CCTV system Doc. III Progetto Definitivo, 7100J-FL-00-65-002-S01-R0B - con legenda tradotta in italiano
D.1	Verbale della Conferenza dei Servizi per AIA del 22/11/12 -Regione Friuli Venezia Giulia- ai sensi dell'art.29 quater, comma 5 del D.Lgs. 152/2006	==
	Relazione Tecnica AIA - All.1 Domanda AIA- Settembre 2012, Doc. n. 46320106	Precisioni contenute nella nota del Proponente del 30/07/2015, acquisita con Prot. DVA-2015-20254 del 03/08/15
	Stima del particolato secondario e misure compensative (Dicembre 2012 - Doc. n. 46320106)	

ESAMINATA nello specifico la Prescrizione A.2: *Prima della conferenza di servizi si richiede l'ottenimento della pronuncia di compatibilità ambientale relativa alle opere di allaccio del rigassificatore alla rete Nazionale dei metanodotti finalizzate al trasporto del gas tramite la rete stessa.*

RICHIAMATO che il Soggetto Proponente ha già affermato a riguardo (Cfr nota del 15/03/2012 Prot. DVA-2012-6794 del 19/03/2012) che *“il procedimento di VIA del gasdotto di collegamento del Terminale di Rigassificazione (oggetto delle prescrizioni A.2 e D.2) si è favorevolmente definito e la relativa formale conclusione è attesa a breve”*.

PRECISATO, a tale riguardo, che ad oggi sono stati emessi i pareri CTVA n.538 del 07/10/2010 *“Metanodotto sottomarino Trieste-Grado-Villesse”* e n. 649 del 11/03/2011 *“Metanodotto sottomarino Trieste-Grado-Villesse – Revisione del parere n. 538 del 07/10/2010”* favorevoli con prescrizioni, relativo alle opere di allaccio del rigassificatore alla rete Nazionale dei metanodotti ma non il Decreto Ministeriale.

VALUTATO che l'ottemperanza alla presente Prescrizione A.2 debba essere affrontata congiuntamente alla successiva ottemperanza della Prescrizione D.2.

ESAMINATA nello specifico la Prescrizione D.2: *In sede di conferenza dei servizi conclusiva ai fini del rilascio dell'autorizzazione alla realizzazione ed esercizio dell'impianto verrà verificata:*

- *la reale potenzialità di trasporto sulla rete nazionale del gas metano prodotto dall'impianto*
- *nonché la positiva conclusione della procedura di VIA del metanodotto di collegamento alla rete nazionale gas.*

PRESO ATTO che il Soggetto Proponente anche per la Prescrizione D.2 ha già sostenuto quanto già affermato per la precedente Prescrizione A.2.

VALUTATO che, per quanto attiene al primo punto della Prescrizione D.2, con specifico riguardo alla richiesta di verifica della *“reale potenzialità di trasporto sulla rete nazionale del gas metano prodotto dall'impianto”*, tale potenzialità tecnica risulta confermata da Snam Rete Gas con la nota del 12 marzo 2012 (riferimento SVICOM/CONALL/495); nella stessa nota Snam Rete Gas afferma testualmente che : *“...Snam Rete Gas sarà in grado di accettare, in immissione sulla propria rete di metanodotti, i volumi di gas metano*

prodotti dal Terminale di Rigassificazione subordinatamente alla sottoscrizione di un contratto di trasporto presso il nuovo punto di entrata interconnesso con suddetto terminale e alla realizzazione delle necessarie infrastrutture di rete...".

RIBADITO invece, per quanto attiene al secondo punto della D.2, che ad oggi sono stati emessi i pareri CTVIA n.538 del 07/10/2010 e n. 649 del 11/03/2011, favorevoli con prescrizioni, relativo alle opere di allaccio del rigassificatore alla rete Nazionale dei metanodotti ma non il Decreto Ministeriale.

PRESO ATTO che il Proponente con nota del 15/03/2012 Prot. DVA-2012-6794 del 19/03/2012 ha richiamato che "il procedimento di VIA del gasdotto di collegamento del Terminale di Rigassificazione (oggetto delle prescrizioni A.2 e D.2) si è favorevolmente definito e la relativa formale conclusione è attesa a breve".

CONSTATATO che, per quanto attiene alla prescrizione A.2 nonché al secondo punto della D.2:

- sono stati effettivamente emessi i pareri CTVIA n.538 del 07/10/2010 e n. 649 del 11/03/2011 relativi alle opere di allaccio del rigassificatore alla rete Nazionale dei metanodotti;
- la restante definizione del procedimento di ottemperanza alle Prescrizioni A.2 e D.2. non può ritenersi un onere e un'attività a carico del Soggetto Proponente;

dunque, per quanto di stretta è specifica competenza del Proponente stesso, le ottemperanze alle Prescrizioni A.2 e D.2 possono ritenersi assolte.

ESAMINATA nello specifico la Prescrizione A.3: *In ottemperanza con le direttive di Kyoto l'illuminazione esterna del sito industriale dovrà essere alimentata con l'utilizzo di fonti rinnovabili tramite installazioni di sistemi fotovoltaici.*

ESAMINATO, con specifico riferimento alla Prescrizione A.3, il *Progetto Definitivo* redatto e depositato dal Soggetto Proponente.

OSSERVATO che al Documento II del *Progetto Definitivo* - Allegato 4.3 *Electrical Technical and specialist Description* sono presenti due documenti di seguito specificati.

ESAMINATI i due documenti, in ultimo presentati con traduzione in italiano e quindi con possibilità di esame istruttorio in accordo a quanto previsto dalla Direttiva Comunitaria 85/337/CE (Consiglio del 27 Giugno 1985 concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati), ovvero:

- 5867-02-EL-00-G20A-001-R0D *Specification for electrical design philosophy,*
- 5867-02-EL-00-ELA0-002-R0D *Preliminary electrical load list,*

che trattano, tra gli altri aspetti, anche quelli relative all'illuminazione del sito industriale.

VALUTATO che in tali documenti è specificato nel dettaglio:

- la previsione progettuale del sistema di illuminazione fotovoltaica in grado di generare l'energia equivalente al fabbisogno di illuminazione esterna dell'impianto;
- i pannelli fotovoltaici sono collegati tramite inverter a quadri elettrici da 400V, 3Ph, 4W, 50Hz ubicati all'interno dell'edificio delle sottostazioni;
- gli inverter sono installati all'interno di un edificio in calcestruzzo in prossimità dei pannelli.

e pertanto può ritenersi assolto quanto richiesto nella Prescrizione A.3.

ESAMINATA nello specifico la prescrizione A.6: *Dovrà essere predisposto un progetto di integrazione industriale, da portare in conferenza di servizi, con la vicina centrale Elettra GLT S.p.A. - Centrale di Servola, per un più efficiente e meno impattante uso delle frigorie e di antifouling prodotti in seguito al processo di rigassificazione.*

ESAMINATO, con specifico riferimento alla Prescrizione A.6, il *Progetto Definitivo* redatto e depositato dal Soggetto Proponente.

OSSERVATO che allegato al *Progetto Definitivo* è presente un documento denominato *Feasibility study for the interconnection with "Elettra di Servola"* (Documento VI n° 7100J-FL-25-SS-003-R0F).

ESAMINATO il documento *Feasibility study for the interconnection with "Elettra di Servola"* Doc. Progetto Definitivo VI - 7100J-FL-25-SS-003-R0F -Giugno 2010- con traduzione in italiano e quindi con possibilità di esame istruttorio in accordo a quanto previsto dalla Direttiva Comunitaria 85/337/CE (Consiglio del 27 Giugno 1985 concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati).

RILEVATO che nel documento sopra citato, per il progetto di interconnessione dell'impianto di GNL con la vicina centrale elettrica:

- è stato assunto come presupposto l'utilizzo dell'acqua fredda proveniente dagli ORV del terminale GNL per il condensatore dell'unità di cogenerazione;
- per portare l'acqua di mare da un impianto all'altro è stato previsto un sistema di pompaggio che, a pieno carico degli impianti, garantisce una quantità di 21.000 mc/h;
- il progetto include i dati preliminari relativi ai materiali ed al calore nonché il tracciato preliminare per la realizzazione dell'interconnessione;
- il progetto include un'analisi di fattibilità relativa ai vincoli di operatività del terminale oltre a una stima di sostenibilità dei costi;
- il sistema attuale di presa / scarico dell'acqua di mare dell'impianto di cogenerazione è stato mantenuto in quanto ne è stato previsto l'utilizzo in caso di *shutdown* del terminale GNL.

VALUTATO che la descrizione generale del progetto di interconnessione presenta chiari profili di sostenibilità e concretezza tecnica e pertanto può ritenersi assolto tutto quanto richiesto nella Prescrizione A.6.

ESAMINATA nello specifico la Prescrizione A.8: *Lo scarico a mare delle acque di vaporizzazione dell'impianto di GNL dovrà essere realizzato all'interno della Baia di Muggia e dovrà essere previsto un idoneo diffusore capace di distribuire la forza del getto in modo che la velocità sul fondo sia inferiore a 0,5 m/s.*

CONSIDERATO che al Documento II del Progetto Definitivo – Allegato 23 *Captazione e emissario. Progetto di Dettaglio* è presente il *Rapporto Generale*, N° Doc.7100J-PR-23-15-SP-001-R0C.

ESAMINATO il suddetto *Rapporto Generale* unitamente agli ulteriori documenti di seguito indicati:

- Doc. n.7100J-PR-23-15-NT-004-R0C, Allegato 23.2.5 *Studio della propagazione e dispersione termica* (emissione 29 Agosto 2011) che però rinvia la trattazione tecnica ad un ulteriore documento di seguito riportato;
- *Studio della propagazione e dispersione termica nella baia di Muggia dello scarico del terminale GNL*, incluso nel Volume 6 - Annex 14 Doc. n. D475-01-00100.

OSSERVATO a tale riguardo che per il sistema di scarico a mare dell'acqua dei vaporizzatori, nel *Progetto Definitivo* la tubazione risulta completamente interrata fino alla quota -12,5 m., poi parzialmente interrata fino a quota -15,5 m (attraverso due tubi paralleli di polietilene ad alta densità PEAD da 1,4 m di diametro) con un terminale di diffusione costituito da n. 3 bocche in angolo di 45° con l'orizzontale (Documento II - Allegato D.2 Allegato 23 *Progetto di dettaglio dell'opera di captazione ed emissario* - 7100J-PR-00-23-15-004-S01-R0A Planimetria generale. Captazione e scarico).

VALUTATO, in particolare, così come indicato dal Proponente al Par. 3 "*Emissario*" del Documento II - Allegato 23.2.7 *Calcoli idraulici* - 7100J-PR-00-23-15-CC-002-R0A, che i contenuti tecnici dimostrano come il previsto diffusore sia capace di distribuire la forza del getto dello scarico a mare delle acque di vaporizzazione, in modo che la velocità sul fondo sia inferiore a 0,5 m/s.

VALUTATO pertanto che tali indicazioni tecniche restituiscono un quadro progettuale conforme a quanto richiesto nella Prescrizione A.8.

ESAMINATA nello specifico la Prescrizione A.15: *Ai fini del rilascio dell'autorizzazione alla costruzione ed all'esercizio dell'opera, il terminale GNL dovrà essere dotato di un apparato di videosorveglianza coadiuvato*

e coordinato al locale sistema Integrata per il Controllo del Traffico Marittimo e per le Emergenze in Mare (Vessel Traffic Service - VTS), quale sistema di controllo del traffico marittimo da attuarsi per rendere ancora più sicuro il traffico delle metaniere.

OSSERVATO che in relazione all'ottemperanza della Prescrizione A.15 è oggi possibile riferirsi alla valutazione l'esame istruttorio dei quattro seguenti documenti:

- a) *Aids to navigation technical specification* 7100J-PR-25-SP-008-R0A -marzo 2012- con traduzione in italiano;
- b) *Integrazione all'aggiornamento del Rapporto di Sicurezza Preliminare* Report No./DNV Reg N. 134JV1F-12 (Rev 1, 2012-08-10), con le precisazioni contenute nella nota del Proponente del 30/07/2015, acquisita con Prot. DVA-2015-20254 del 03/08/15;
- c) Deliberazione n.41 -novembre 2012- del CTR di cui all'art.19 del D.Lgs. 334/99 (NOF preliminare) di approvazione dell'aggiornamento del Rapporto Preliminare di Sicurezza predisposto ai sensi dell'art.21 del D.Lgs. 334/99, con le precisazioni contenute nella nota del Proponente del 30/07/2015, acquisita con Prot. DVA-2015-20254 del 03/08/15;
- d) *Surveillance & CCTV system* Doc. III Progetto Definitivo, 7100J-FL-00-65-002-S01-R0B con legenda tradotta in italiano.

ESAMINATI i suddetti documenti con traduzione in italiano e quindi con possibilità di esame istruttorio in accordo a quanto previsto dalla Direttiva Comunitaria 85/337/CE (Consiglio del 27 Giugno 1985 concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati).

VALUTATI in particolare, i contenuti tecnici dei suddetti documenti che descrivono la previsione, nel Progetto Definitivo del terminale GNL, dell'apparato di videosorveglianza coordinato al locale sistema integrato per il Controllo Traffico Marittimo e per Emergenze in Mare (*Vessel Traffic Service VTS*).

VERIFICATO a tale riguardo che oggi risulta pertanto possibile rilevare:

- la previsione dell'istallazione di una telecamera a cupola per ciascuna piattaforma di attracco della metaniera,
- il documento *Integrazione all'aggiornamento del Rapporto di Sicurezza Preliminare* prevede, rispetto al sistema CCTV dove è prevista l'istallazione di una telecamera "pan/tilt/zoom" sul pontile, un'ulteriore telecamera nell'area della torcia, altre due telecamere fisse CCTV sulla piattaforma del pontile per coprire l'area di attracco delle navi.

VALUTATO pertanto che tali indicazioni tecniche restituiscono un quadro progettuale conforme a quanto richiesto nella Prescrizione A.15.

ESAMINATA nello specifico la Prescrizione D.1: *Nell'ambito del procedimento relativo al rilascio dell'autorizzazione alla realizzazione e all'esercizio dovranno essere previsti i necessari interventi atti a compensare gli effetti dell'incremento delle concentrazioni atmosferiche del PM10 indotte dalle trasformazioni secondarie degli inquinanti emessi dall'esercizio degli impianti, laddove queste concorrano a determinare il superamento dei valori limite.*

PRESO ATTO che il Proponente a riguardo della Prescrizione D.1 ha affermato che la stessa risulta "...ottemperata con la predisposizione della relazione tecnica presentata nell'ambito del procedimento di autorizzazione integrata ambientale, fatte salve ulteriori integrazioni documentali che potrebbero essere richieste alla Società nell'ambito del procedimento autorizzativo del terminale di rigassificazione...".

OSSERVATO che, in relazione all'ottemperanza della Prescrizione D.1 è oggi possibile riferire l'esame istruttorio ai seguenti documenti:

- a) Relazione Tecnica AIA -All.1 Domanda AIA- Settembre 2012, Doc. n. 46320106;
- b) Verbale 22/11/12 della Conferenza dei Servizi Regione Friuli Venezia Giulia, ai sensi dell'art.29 quater, comma 5 del D.Lgs. 152/2006, per AIA;
- c) Stima del particolato secondario e misure compensative (Dicembre 2012 - Doc. n.46320106); con le ulteriori precisazioni contenute nella nota del Proponente del 30/07/2015, acquisita con Prot. DVA 2015-20254 del 03/08/15.

RICHIAMATO che il verbale della *Conferenza dei Servizi per AIA* del 22/11/12 -Regione Friuli Venezia Giulia- riporta le seguenti dichiarazioni:

- Rappresentante della Provincia di Trieste: “*Confermo parere contrario della Provincia. Rilevo che le conclusioni non sono della Conferenza ma sono state dettate da Giust a Gubertini in palese spregio della norma e del parere del Consiglio. Sottoscrivo per chiarire le falsità del verbale*”;
- Rappresentante del Comune di Trieste: “*Confermo integralmente il parere contrario del Comune e ritengo infondati gli elementi che hanno fatto ritenere inconferenti le motivazioni presentate dal Comune*”;
- Rappresentante dell’Azienda per i Servizi Sanitari n.1 “Triestina”: “*Le conclusioni non sono della Conferenza ma dettate al Responsabile del Procedimento da Giust*”.

RILEVATO tutto quanto emerge dalle precisazioni del Soggetto Proponente contenute nella nota del 30/07/2015, acquisita con Prot. DVA-2015-20254 del 03/08/15, in riferimento:

- alla Relazione Tecnica AIA, paragrafo 8.1 “*Emissioni in atmosfera*” e 8.6 “*Adozione delle migliori tecniche disponibili*”;
- al documento “*Stima del particolato secondario e misure compensative*”;

ove viene sostenuto il mancato superamento dei limiti di emissione in atmosfera previsti dalla legge.

RILEVATO altresì che al Par. 3 del documento “*Stima del particolato secondario e misure compensative*” il Soggetto Proponente ha previsto le seguenti misure di compensazione delle emissioni:

- produzione di energia elettrica da impianto fotovoltaico nonché l’utilizzo di BOG nelle operazioni di carico e scarico delle metaniere (durante le operazioni di carico e scarico di una nave metaniera si formano significativi quantitativi di vapori di GNL, chiamati *Boil Off Gas* (BOG), che possono essere recuperati per evitarne l’emissione in atmosfera, immettendoli in rete assieme al GNL rigassificato);
- circa il reimpiego del BOG il Soggetto Proponente, nella nota del 30/07/2015, acquisita con Prot. DVA-2015-20254 del 03/08/15, rinnova l’impegno già assunto a riguardo, rinviando alla fase esecutiva del progetto, la definizione puntuale delle modalità tecnico-amministrative di impiego di tale strumento compensativo.

ESAMINATO a tale riguardo il documento “*Stima del particolato secondario e misure compensative*” dal quale è possibile, in estrema sintesi, rilevare quanto segue:

- nel primo capitolo viene descritto il modello di valutazione della qualità dell’aria già realizzato e presentato agli Enti in fase di Autorizzazione Unica e Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA), con il quale si sostiene l’assenza di impatti significativi del terminale;
- nel secondo capitolo vengono calcolate le emissioni totali del terminale e quantificato il particolato secondario che si forma a seguito di tali emissioni;
- nel terzo capitolo vengono presentate le misure compensative individuate e la stima delle conseguenti emissioni evitate;
- nel quarto capitolo viene presentato il bilancio netto delle emissioni (considerando anche le misure compensative).

VALUTATI in particolare le stime ed i calcoli relativi al bilancio emissivo ed alla formazione del particolato, che vengono ritenuti condivisibili.

PRESO ATTO che le misure compensative proposte e da adottare nel terminale in fase di esercizio riguardano:

- la produzione di energia elettrica da un impianto fotovoltaico che sarà costruito per sopperire al consumo di energia necessaria per l’illuminazione esterna del sito industriale;
- l’imposizione alle navi metaniere che stazionano presso le aree di ormeggio di utilizzare come combustibile per le operazioni di scarico del GNL il *Boil Off Gas* (BOG).

VALUTATE a riguardo delle misure compensative proposte:

- una condivisione delle misure proposte, sia per tipologia ed efficacia, sia per gli aspetti quantitativi;
- la verifica della diretta correlazione tra la stima riportata al paragrafo 3.1.2. “Stima delle emissioni evitate” del documento “Stima del particolato secondario e misure compensative” (cfr. in particolare “Tabella 9:

fattori emissivi utilizzati e stima delle emissioni evitate”) con la produzione di energia elettrica prodotta dall’impianto fotovoltaico previsto nel Progetto Definitivo;

- la necessaria definizione puntuale delle modalità tecnico-amministrative attraverso cui imporre alle navi metaniere di utilizzare come combustibile per le operazioni di scarico il BOG, potrà effettivamente essere utilmente stabilita solo in fase operativa, esattamente come dichiarato dal Soggetto Proponente, secondo cui “...la scrivente Società rinvia alla fase esecutiva del progetto la definizione puntuale delle modalità-amministrative di impiego di tale strumento compensativo...”.

tutto ciò VISTO, CONSIDERATO E VALUTATO la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS:

RITIENE

ottemperate le Prescrizioni A.2, A.3, A.6, A.8, A.15, D.1 e D.2 di cui al Decreto favorevole di compatibilità ambientale DSA-DEC-808 del 17/07/2009 relativo al Terminale di rigassificazione di GNL localizzato nel Porto di Trieste – Località Zaule.

Presidente Ing. Guido Monteforte Specchi

Dott. Gaetano Bordone
(Coordinatore Sottocommissione VIA)

Cons. Giuseppe Caruso
(Coordinatore Sottocommissione VAS)

Arch. Maria Fernanda Stagno d'Alcontres
(Coordinatore Sottocommissione VIA Speciale)

Avv. Sandro Campilongo
(Segretario)

Prof. Saverio Altieri

Prof. Vittorio Amadio

Dott. Renzo Baldoni

~~Dott. Gualtiero Bellomo~~

Avv. Filippo Bernocchi

Ing. Stefano Bonino

Dott. Andrea Borgia

ASSENTE

ASSENTE

ASSENTE

Ing. Silvio Bosetti

SBOS

Ing. Stefano Calzolari

ASSENTE

Ing. Antonio Castelgrande

Alcega

Arch. Giuseppe Chiriatti

Giuseppe Chiriatti

Arch. Laura Cobello

ASSENTE

Prof. Carlo Collivignarelli

Carlo Collivignarelli

Dott. Siro Corezzi

ASSENTE

Dott. Federico Crescenzi

Federico Crescenzi

Prof.ssa Barbara Santa De Donno

ASSENTE

Ing. Francesco Di Mino

Francesco Di Mino

Avv. Luca Di Raimondo

Ing. Graziano Falappa

Graziano Falappa

Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini

Arch. Antonio Gatto

Antonio Gatto

Ing. Despoina Karniadaki

Despoina Karniadaki

Dott. Andrea Lazzari

Andrea Lazzari

Arch. Sergio Lembo

ASSENTE

Arch. Salvatore Lo Nardo

Salvatore Lo Nardo

MARCO DE CARO
ING. CHIARA DI NABRIS

ASSENTE

ASSENTE

Arch. Bortolo Mainardi

ASSENTE

Avv. Michele Mauceri

~~Dott. Antonio Mercuri~~

ASSENTE

Ing. Arturo Luca Montanelli

Ing. Francesco Montemagno

Ing. Santi Muscarà

Arch. Eleni Papaleludi Melis

ASSENTE

Ing. Mauro Patti

ASSENTE

Cons. Roberto Proietti

Dott. Vincenzo Ruggiero

Dott. Vincenzo Sacco

ASSENTE

Avv. Xavier Santiapichi

Dott. Paolo Saraceno

Dott. Franco Secchieri

Arch. Francesca Soro

Dott. Francesco Carmelo Vazzana

Ing. Roberto Viviani