

S.p.A.

DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA 12/09

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19

S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"

AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001

Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

MONITORAGGI AMBIENTALI INTEGRATIVI

CONTRAENTE GENERALE

DIREZIONE LAVORI



— ITALCONSULT —

COMPONENTE VIBRAZIONI

Schede di monitoraggio periodo Novembre 2015 - Aprile 2016

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001

6224-12

Codice Elaborato:

PA12_09 - C 0 0 0 G E 2 2 4 P T 0 8 X S H 1 7 9 A

Scala:

F						
E						
D						
C						
B						
A	Maggio 2016	EMISSIONE	C. FERONE	C. FERONE	A. ANTONELLI	P. PAGLINI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO

Il Progettista:

Il Responsabile del PMA:

Il Geologo:

Il Coordinatore per la sicurezza
in fase di esecuzione:

Il Direttore dei Lavori:



Responsabile del procedimento: Ing. ETTORE DE CESBRON DE LA GRENNELAIS



**Corridoio Plurimodale Tirrenico –
Nord Europa / Itinerario Agrigento –
Caltanissetta – A19 S.S. n°640 di “Porto
Empedocle”**

*Ammodernamento e adeguamento alla Cat. B del D.M.
5.11.2001 dal km 44+00 allo svincolo con l’A19*

**MONITORAGGIO AMBIENTALE
IN CORSO D’OPERA**



ATMOSFERA

**AMBIENTE IDRICO
SUPERFICIALE**

**AMBIENTE IDRICO
SOTTERRANEO**

SUOLO

TITOLO ELABORATO:

VIBRAZIONI
*CAMPAGNA DI MONITORAGGIO
APRILE 2016*



RUMORE



**RADIAZIONI NON
IONIZZANTI**



**FAUNA ED
ECOSISTEMI**



PAESAGGIO



**STATO FISICO DEI
LUOGHI**

NATURA S.r.l.



VIBRAZIONI



VEGETAZIONE

DATA

N. ELABORATO

REV.

10/05/2016

Schede_VIB

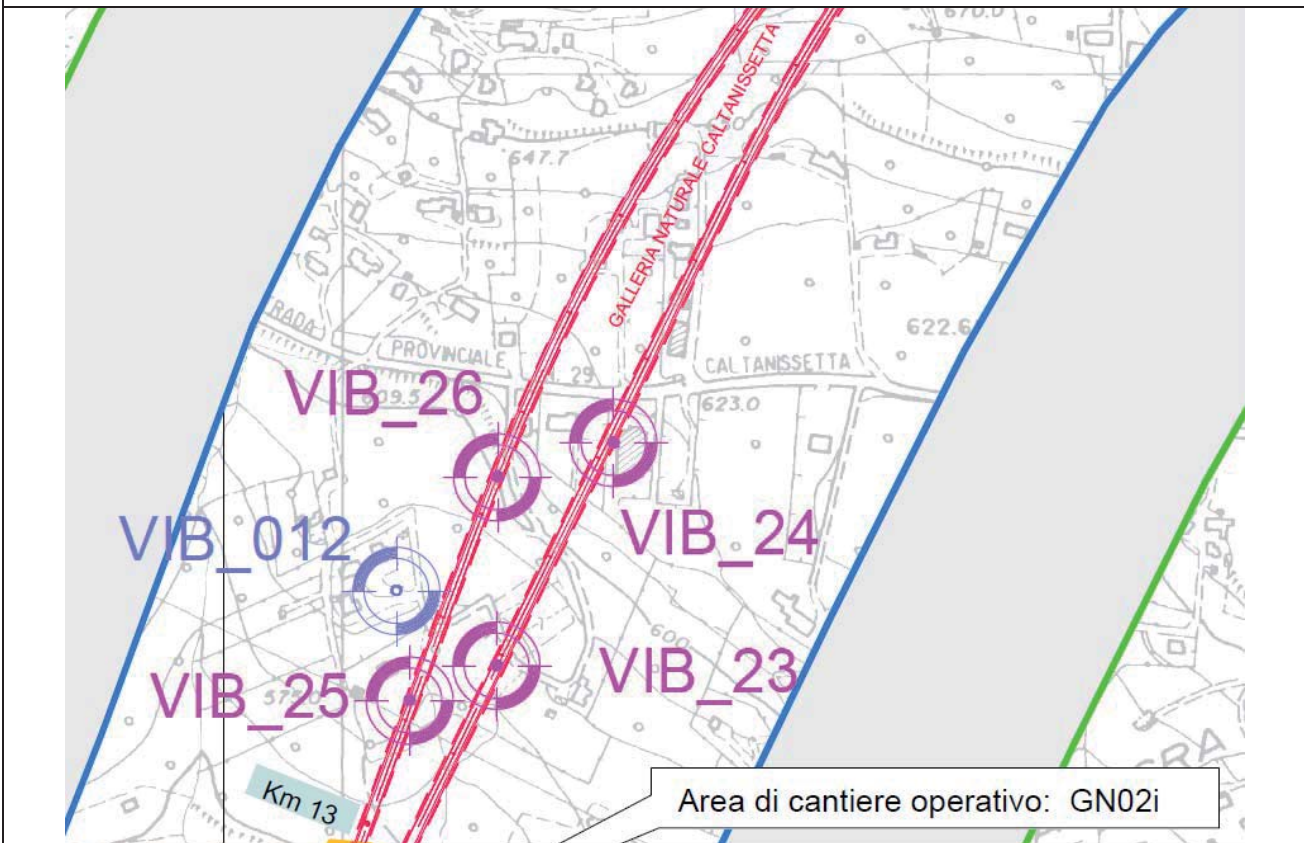
00

MONITORAGGIO AMBIENTALE CORSO D'OPERA

VIB_23



Stralcio cartografico



UBICAZIONE PUNTO		COORDINATE	
GN Caltanissetta canna DX lato AG		N37.47734	E14.01624
DESCRIZIONE RECETTORE E CONTESTO			
Area rurale			

STRUMENTO	Sonda Asse X	Sonda Asse Y	Sonda Asse Z
Soundbook	PCB 393A03 s.n. 34628	PCB 393A03 s.n. 34600	PCB 393A03 s.n. 34599

MONITORAGGIO AMBIENTALE CORSO D'OPERA

TIPOLOGIA EDIFICIO
/

TIPOLOGIA DELLA SORGENTE
Strada Statale SS 640
Misura di Corso D'Opera

LIVELLO RMS, MEDIA SUL PERIODO DI RIFERIMENTO, PONDERAZIONE UNI 9614 POSTURA MISTA	
accelerazione ponderata (Wm) asse x - periodo diurno	1.16 mm·s ⁻²
accelerazione ponderata (Wm) asse y - periodo diurno	0.59 mm·s ⁻²
accelerazione ponderata (Wm) asse z - periodo diurno	0.57 mm·s ⁻²

ATTIVITA' DI COSTRUZIONE (SOLO IN CORSO D'OPERA)	Galleria Naturale Caltanissetta
--	---------------------------------

NOTE

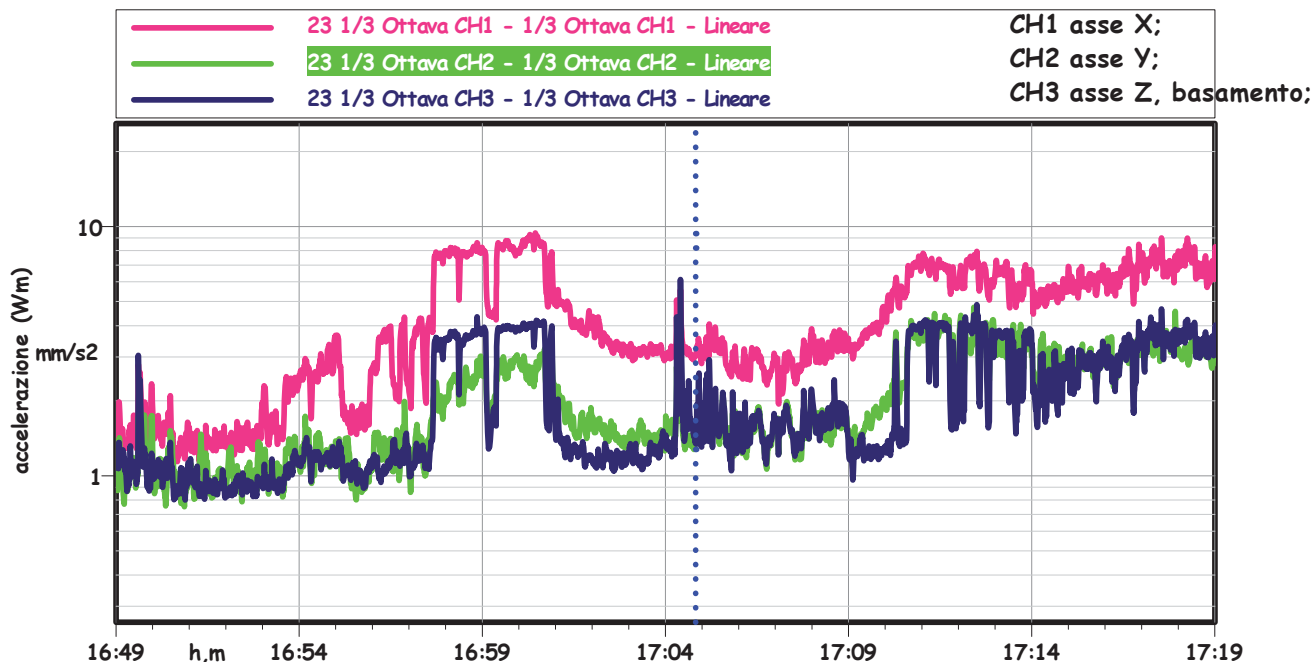


Figura 1 - Time history delle accelerazioni lineari assi x, y, z (basamento) - periodo diurno

MONITORAGGIO AMBIENTALE CORSO D'OPERA

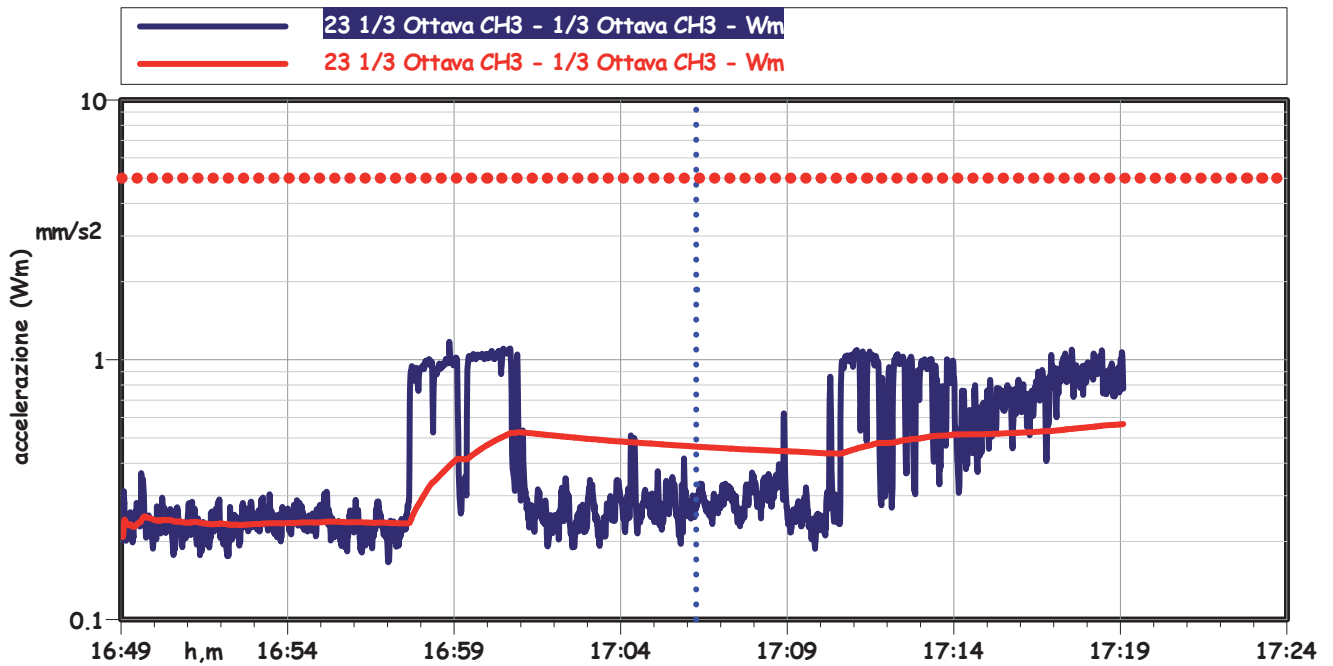



Figura 2 - Time history delle accelerazioni ponderate (Wm) asse z - periodo diurno

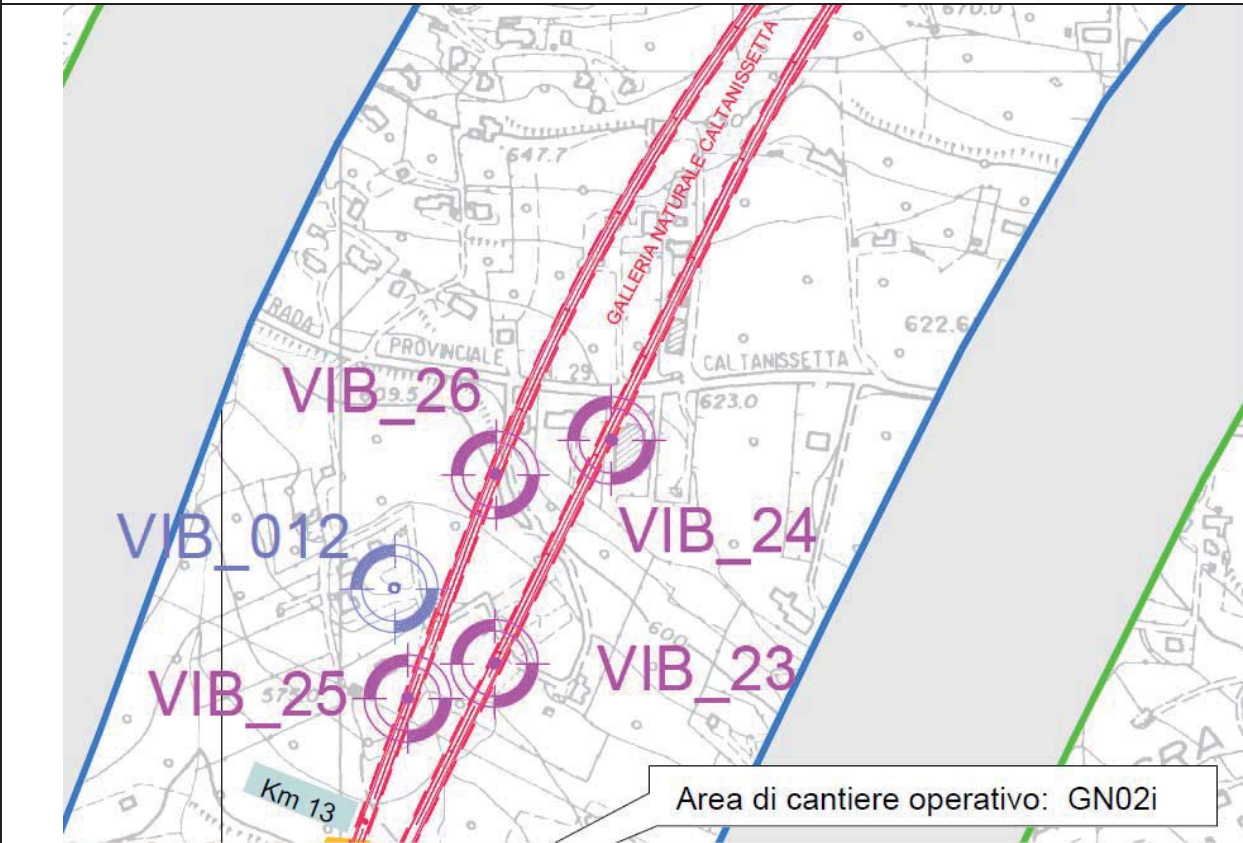
I Tecnico Competente: Ing. Umberto Giglio	DATA INIZIO periodo diurno	ORA INIZIO periodo diurno	DATA FINE periodo diurno	ORA FINE periodo diurno
	14/04/16	16.49	14/04/16	17.19
Firma: 				

MONITORAGGIO AMBIENTALE CORSO D'OPERA

VIB_25



Stralcio cartografico



UBICAZIONE PUNTO	COORDINATE	
Imbocco GN Caltanissetta canna SX lato AG	N37.47745	E14.01565
DESCRIZIONE RECETTORE E CONTESTO		
Area rurale		

MONITORAGGIO AMBIENTALE CORSO D'OPERA

STRUMENTO	Sonda Asse X	Sonda Asse Y	Sonda Asse Z
Soundbook	PCB 393A03 s.n. 34628	PCB 393A03 s.n. 34600	PCB 393A03 s.n. 34599

TIPOLOGIA EDIFICIO
/

TIPOLOGIA DELLA SORGENTE
Strada Statale SS 640
Misura di Corso D'Opera

LIVELLO RMS, MEDIA SUL PERIODO DI RIFERIMENTO, PONDERAZIONE UNI 9614 POSTURA MISTA	
accelerazione ponderata (Wm) asse x - periodo diurno	0.19 mm·s ⁻²
accelerazione ponderata (Wm) asse y - periodo diurno	0.20 mm·s ⁻²
accelerazione ponderata (Wm) asse z - periodo diurno	0.12 mm·s ⁻²

ATTIVITA' DI COSTRUZIONE (SOLO IN CORSO D'OPERA)	Galleria Naturale Caltanissetta

NOTE

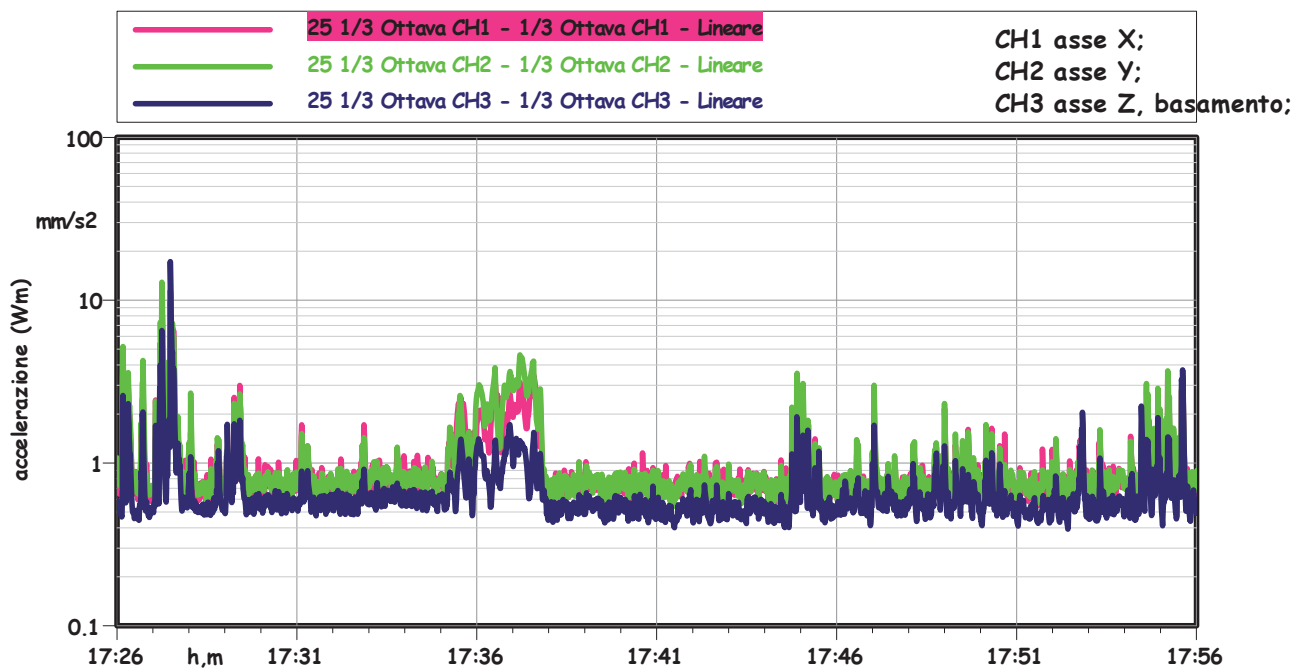


Figura 1 - Time history delle accelerazioni lineari assi x, y, z (basamento) - periodo diurno

MONITORAGGIO AMBIENTALE CORSO D'OPERA

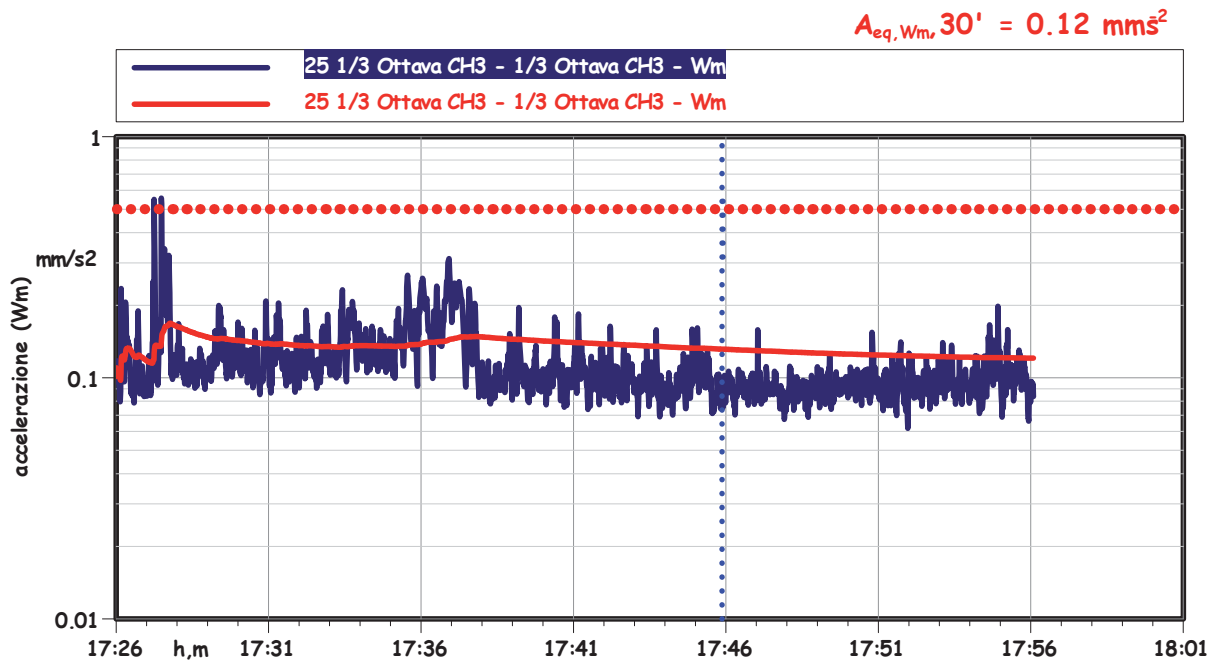


Figura 2 - Time history delle accelerazioni ponderate (Wm) asse z - periodo diurno

I Tecnico Competente: Ing. Umberto Giglio	DATA INIZIO periodo diurno	ORA INIZIO periodo diurno	DATA FINE periodo diurno	ORA FINE periodo diurno
	14/04/16	17.26	14/04/16	17.56
Firma: 