Bin. Dispari INT. SFMR P.S.E. 60J/400/0,074 V PLAN 3.1	
X	2313026.988
Y	5044575.616
Az.$_{tr}$	213.345278

Binario Dispari INT. SFMR V PLAN 3.2 C.G. 60J/400/0,074			
X	2313023.870	Az.$_{tr}$	213.345278
Y	5044560.962	Az.$_{rv}$	218.044897
R (m)		t'	
Sv(m)		V (km/h)	
Alfa		RP$_{tr}$ (m)	
Alfa$_{tot}$	4.699919	rf$_{tr}$ (m)	
		H (m)	

Binario Dispari INT. SFMR V PLAN 3.3			
X	2312989.906	Az.$_{tr}$	218.044897
Y	5044444.363	Az.$_{rv}$	215.452365
R (m)	−2000.000	t'	0.000000
Sv(m)	61.447	V (km/h)	60
Alfa	1.955910	RP$_{tr}$ (m)	20.000
Alfa$_{tot}$	2.592531	rf$_{tr}$ (m)	0.008
T$_{esa}$	30.726	H (m)	10

Binario Dispari INT. SFMR V PLAN 3.4			
X	2312953.362	Az.$_{tr}$	215.452365
Y	5044296.775	Az.$_{rv}$	218.044897
R (m)	2000.000	t'	0.000000
Sv(m)	61.447	V (km/h)	60
Alfa	1.955911	RP$_{tr}$ (m)	50.000
Alfa$_{tot}$	2.592532	rf$_{tr}$ (m)	0.008
T$_{esa}$	30.726	H (m)	10

Binario Dispari INT. SFMR V PLAN 3.5			
X	2312804.617	Az.$_{tr}$	218.044897
Y	5043099.538	Az.$_{rv}$	358.518627
R (m)	546.000	t'	0.000000
Sv(m)	1154.773	V (km/h)	60
Alfa	134.643065	RP$_{tr}$ (m)	50.000
Alfa$_{tot}$	140.473730	rf$_{tr}$ (m)	0.191
T$_{esa}$	968.574	H (m)	50

Binario Dispari INT. SFMR V PLAN 3.6			
X	2311622.307	Az.$_{tr}$	358.518627
Y	5043387.455	Az.$_{rv}$	353.820300
R (m)	−2000.000	t'	0.000000
Sv(m)	127.602	V (km/h)	60
Alfa	4.061706	RP$_{tr}$ (m)	20.000
Alfa$_{tot}$	4.698327	rf$_{tr}$ (m)	0.008
T$_{esa}$	63.823	H (m)	10

Binario Dispari INT. SFMR V PLAN 3.7 C.G. 60J/400/0,074			
X	2311406.372	Az.$_{tr}$	353.820300
Y	5044630.995	Az.$_{rv}$	358.520578
R (m)		t'	
Sv(m)		V (km/h)	
Alfa		RP$_{tr}$ (m)	
Alfa$_{tot}$	4.700278	rf$_{tr}$ (m)	
T$_{esa}$		H (m)	

Bin. Dispari INT. SFMR P.S.E. 60J/400/0,074 V PLAN 3.8	
X	2311397.285
Y	5044642.910
Az.$_{tr}$	358.520578

Binario Dispari A.V. V PLAN 1.1	
X	2312089.615
Y	5042672.337
Az.$_{tr}$	46.063999

Binario Dispari A.V. V PLAN 1.2			
X	2312218.567	Az.$_{tr}$	46.063999
Y	5042818.309	Az.$_{rv}$	47.039621
R (m)	7000.000	t'	0.000000
Sv(m)	62.275	V (km/h)	200
Alfa	0.566366	RP$_{tr}$ (m)	45.000
Alfa$_{tot}$	0.976522	rf$_{tr}$ (m)	0.012
T$_{esa}$	31.138	H (m)	40

Binario Dispari A.V. V PLAN 1.3			
X	2312785.506	Az.$_{tr}$	47.039621
Y	5043440.588	Az.$_{rv}$	13.345383
R (m)	−2000.000	t'	0.000000
Sv(m)	908.522	V (km/h)	200
Alfa	28.919143	RP$_{tr}$ (m)	150.000
Alfa$_{tot}$	33.694239	rf$_{tr}$ (m)	0.469
T$_{esa}$	462.237	H (m)	145

Binario Dispari A.V. V PLAN 1.4			
X	2313181.132	Az.$_{tr}$	13.345383
Y	5045300.131	Az.$_{rv}$	33.135479
R (m)	2007.000	t'	0.000000
Sv(m)	473.886	V (km/h)	200
Alfa	15.031658	RP$_{tr}$ (m)	150.000
Alfa$_{tot}$	19.790096	rf$_{tr}$ (m)	0.467
T$_{esa}$	238.050	H (m)	145

Binario Pari A.V. V PLAN 0.1	
X	2312101.816
Y	5042661.559
Az.$_{tr}$	46.064001

Binario Pari A.V. V PLAN 0.2			
X	2312793.502	Az.$_{tr}$	46.064001
Y	5043444.535	Az.$_{rv}$	13.345383
R (m)	−2000.000	t'	0.000000
Sv(m)	877.872	V (km/h)	200
Alfa	27.943522	RP$_{tr}$ (m)	150.000
Alfa$_{tot}$	32.718618	rf$_{tr}$ (m)	0.469
T$_{esa}$	446.122	H (m)	145

Binario Pari A.V. V PLAN 0.3			
X	2313187.750	Az.$_{tr}$	13.345383
Y	5045297.601	Az.$_{rv}$	33.135479
R (m)	2000.000	t'	0.000000
Sv(m)	471.710	V (km/h)	200
Alfa	15.015001	RP$_{tr}$ (m)	150.000
Alfa$_{tot}$	19.790096	rf$_{tr}$ (m)	0.469
T$_{esa}$	236.955	H (m)	145

V ALT 0.1	
Pr	0.000
Qp	−9.500

V ALT 0.2	
Pr	380.000
Qp	−9.500
Pe	0.00000
Pu	−0.00196
Dp	−0.00200
Rv	−30000.000
t	29.343
f	0.014
Pr_i	350.657
Pr_f	409.343

V ALT 0.3	
Pr	2782.954
Qp	−14.201
Pe	−0.00196
Pu	−0.00168
Dp	0.00030
Rv	40000.000
t	5.483
f	0.001
Pr_i	2777.471
Pr_f	2788.438

V ALT 0.4	
Pr	3404.401
Qp	−15.246
Pe	−0.00168
Pu	0.00820
Dp	0.00990
Rv	20000.000
t	98.795
f	0.244
Pr_i	3305.606
Pr_f	3503.195

Bin. Pari INT. SFMR P.S.E. 60J/400/0,074 V PLAN 2.1	
X	2312998.236
Y	5044440.475
Az.$_{tr}$	213.345409

Binario Pari INT. SFMR V PLAN 2.2 C.G. 60J/400/0,074			
X	2312995.118	Az.$_{tr}$	213.345409
Y	5044425.821	Az.$_{rv}$	218.044897
R (m)	550.000	t'	
Sv(m)		V (km/h)	
Alfa		RP$_{tr}$ (m)	
Alfa$_{tot}$	4.699488	rf$_{tr}$ (m)	
T$_{esa}$		H (m)	

Binario Pari INT. SFMR V PLAN 2.3			
X	2312606.241	Az.$_{tr}$	218.044897
Y	5043090.813	Az.$_{rv}$	358.518628
R (m)	550.000	t'	0.000000
Sv(m)	1163.599	V (km/h)	60
Alfa	134.685482	RP$_{tr}$ (m)	50.000
Alfa$_{tot}$	140.473731	rf$_{tr}$ (m)	0.189
T$_{esa}$	976.430	H (m)	50

Binario Pari INT. SFMR V PLAN 2.4			
X	2311662.792	Az.$_{tr}$	358.518628
Y	5044327.778	Az.$_{rv}$	353.819094
R (m)	−2000.000	t'	0.000000
Sv(m)	127.640	V (km/h)	60
Alfa	4.062913	RP$_{tr}$ (m)	20.000
Alfa$_{tot}$	4.698534	rf$_{tr}$ (m)	0.008
T$_{esa}$	63.842	H (m)	10

Binario Pari INT. SFMR V PLAN 2.5 C.G. 60J/400/0,074			
X	2311482.883	Az.$_{tr}$	353.819094
Y	5044530.680	Az.$_{rv}$	358.518493
R (m)		t'	
Sv(m)		V (km/h)	
Alfa		RP$_{tr}$ (m)	
Alfa$_{tot}$	4.699399	rf$_{tr}$ (m)	
T$_{esa}$		H (m)	

Bin. Pari INT. SFMR P.S.E. 60J/400/0,074 V PLAN 2.6	
X	2311473.797
Y	5044542.592
Az.$_{tr}$	358.518493

V ALT 2.1	
Pr	0.000
Qp	−12.743

V ALT 2.2	
Pr	245.001
Qp	−12.262
Pe	0.00196
Pu	0.00676
Dp	0.00480
Rv	5000.000
t	11.981
f	0.014
Pr_i	233.020
Pr_f	256.982

V ALT 2.3	
Pr	1690.002
Qp	−2.500
Pe	0.00676
Pu	0.00784
Dp	0.00110
Rv	20000.000
t	10.874
f	0.003
Pr_i	1679.128
Pr_f	1700.876

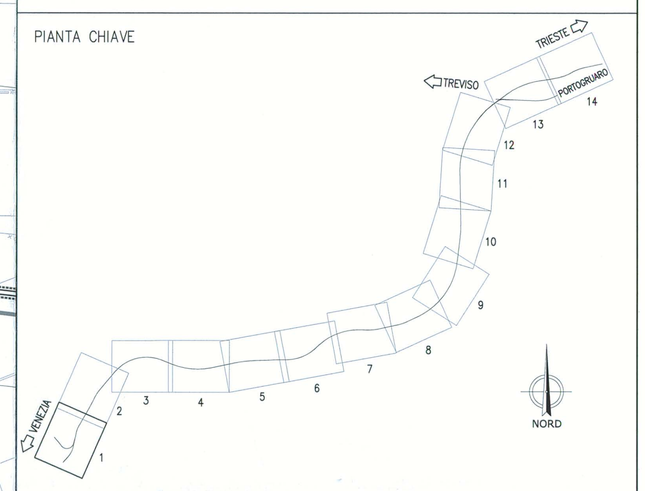
V ALT 2.4	
Pr	2200.000
Qp	1.500
Pe	0.00784
Pu	0.00000
Dp	−0.00780
Rv	−5000.000
t	19.607
f	0.038
Pr_i	2180.393
Pr_f	2219.608

V ALT 2.5	
Pr	2281.215
Qp	1.500

RECINZIONI

DEMOLIZIONI

PIANTA CHIAVE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O.: PROGETTAZIONE LINEE, NODI E ARMAMENTO

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA AEROPORTO MARCO POLO - PORTOGRUARO
Planimetria di progetto su cartografia Linea AV/AC
Tav.1/14

SCALA: 1 : 5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L345	00	R	13	P5	IF0001	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	**Emissione esecutiva**	G. Gallo	Novembre 2010	M.Fabbri D.Fontana	Novembre 2010	FOCHESATO	Novembre 2010	L. Bertolotto Novembre 2010

File: L34500R13P5IF0001001A.dwg n.Elab.:

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea

ITALFERR S.p.A. DIREZIONE TECNICA Ing. Luigi Bertolotto Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9589