

LEGENDA

- Progetto preliminare
- Progetto definitivo
- Area di studio PP
- Area di studio PD

SUPERFICI ARTIFICIALI

- Zone residenziali a uso discontinuo e rado
- Servizi di interesse collettivo
- Aree industriali o commerciali
- Reti stradali, reti ferroviarie e infrastrutture tecniche
- Aree incolte, sottoutilizzate o inutilizzate

SUPERFICI AGRICOLE

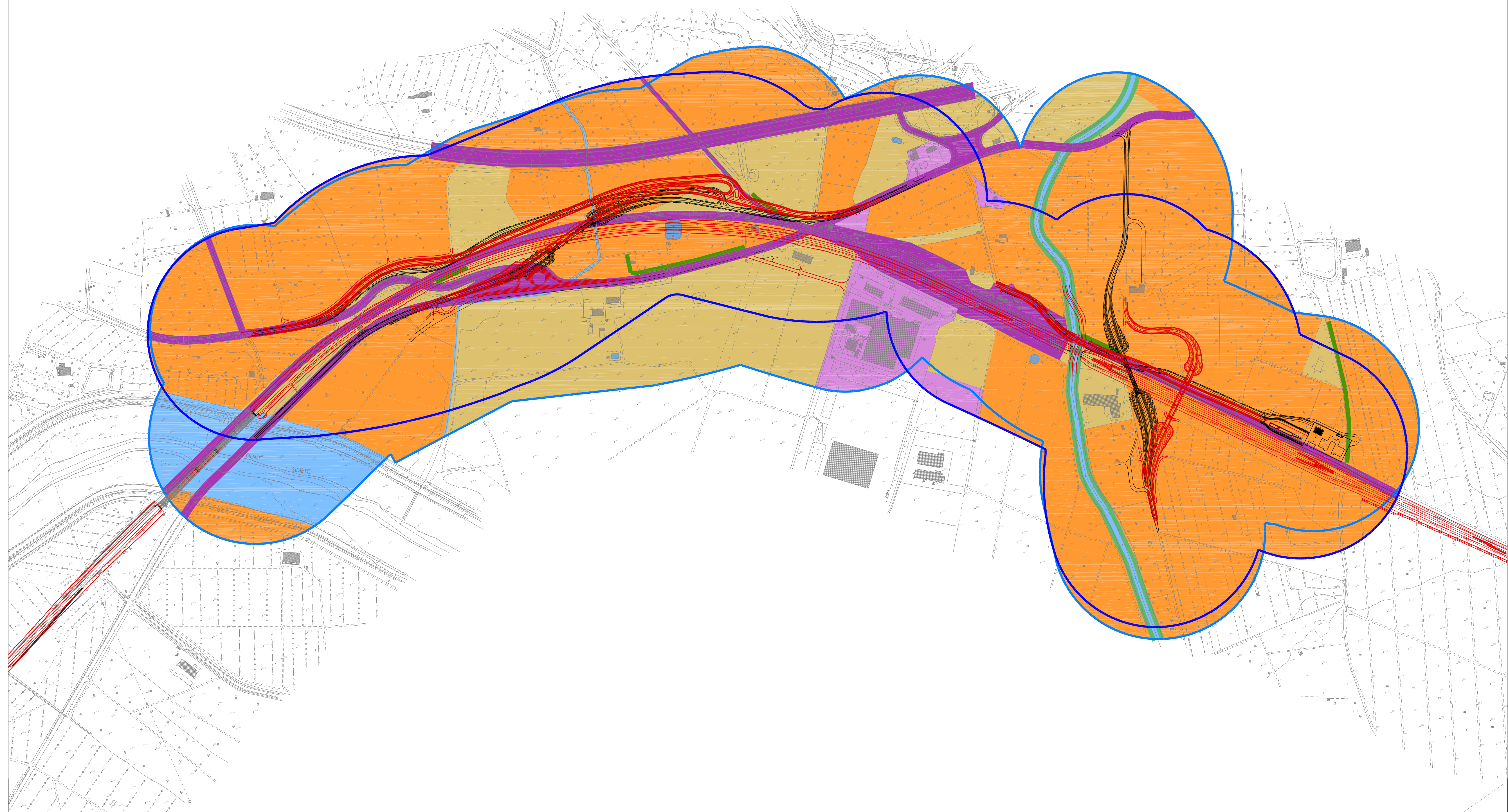
- Seminativi in aree non irrigue
- Agrumeti

AMBIENTI NATURALI

- Formazioni idrofile di non particolare pregio
- Formazioni lineari naturaliformi

CORPI IDRICI

- Corsi d'acqua naturali e artificiali
- Bacini artificiali ad uso irriguo



COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

STUDIO AMBIENTALE

CARTA DELL'USO REALE DEL SUOLO - PARTE 2

SCALA: 1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RSOK	10	D	22	N5	IM0000	006	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Entusione Esecutiva	R. Zorzi	Aprile 2016	G. Carlini	Aprile 2016	[Signature]	Aprile 2016	A. Morsio 16/04/2016

C Prog. Km 24+998 - 26+448 lato nord Ripristino SS valle del Dittaino e Prog. Km 25+745 Opera di scavalco GA01
 Prog. Km 26+995 - 27+718 Allargamento del sedime ferroviario lato sud - Prog. Km 27+269 Cavalcaferrovia IV04 - Prog. Km 27+448 - 27+698 Impianto Motta S.A.