Binario Dispari A.V. V PLAN 1.9			
X	2326367.268	A_{2x}	86.854045
Y	5050704.535	A_{2y}	98.352293
$R_{(m)}$	10000.000	t'	0.000000
$S_{V(m)}$	1706.140	$V_{(km/h)}$	250
Alfa	10.861627	$RP_{(m)}$	100.000
$Alfa_{(g)}$	11.498248	$m_{(m)}$	0.042
T_{ang}	855.146	$H_{(m)}$	40

Binario Dispari A.V. V PLAN 1.10			
X	2328134.379	A_{2x}	98.352293
Y	5050750.282	A_{2y}	96.175310
$R_{(m)}$	−7495.500	t'	0.000000
$S_{V(m)}$	176.316	$V_{(km/h)}$	250
Alfa	1.497513	$RP_{(m)}$	80.000
$Alfa_{(g)}$	2.176983	$m_{(m)}$	0.036
T_{ang}	88.162	$H_{(m)}$	55

Binario Dispari A.V. V PLAN 1.11			
X	2328664.564	A_{2x}	96.175310
Y	5050782.173	A_{2y}	99.252123
$R_{(m)}$	5504.500	t'	0.000000
$S_{V(m)}$	161.034	$V_{(km/h)}$	250
Alfa	1.862434	$RP_{(m)}$	105.000
$Alfa_{(g)}$	3.076813	$m_{(m)}$	0.083
T_{ang}	80.523	$H_{(m)}$	75

Binario Pari A.V. V PLAN 0.8			
X	2326367.792	A_{2x}	86.854045
Y	5050700.047	A_{2y}	98.352293
$R_{(m)}$	9995.500	t'	0.000000
$S_{V(m)}$	1705.328	$V_{(km/h)}$	250
Alfa	10.861340	$RP_{(m)}$	100.000
$Alfa_{(g)}$	11.498248	$m_{(m)}$	0.042
T_{ang}	854.738	$H_{(m)}$	40

Binario Pari A.V. V PLAN 0.9			
X	2328134.573	A_{2x}	98.352293
Y	5050745.785	A_{2y}	96.175309
$R_{(m)}$	−7500.000	t'	0.000000
$S_{V(m)}$	176.470	$V_{(km/h)}$	250
Alfa	1.497921	$RP_{(m)}$	80.000
$Alfa_{(g)}$	2.176983	$m_{(m)}$	0.036
T_{ang}	88.239	$H_{(m)}$	55

Binario Pari A.V. V PLAN 0.10			
X	2328664.726	A_{2x}	96.175309
Y	5050777.674	A_{2y}	99.252123
$R_{(m)}$	5500.000	t'	0.000000
$S_{V(m)}$	160.817	$V_{(km/h)}$	250
Alfa	1.861441	$RP_{(m)}$	105.000
$Alfa_{(g)}$	3.076813	$m_{(m)}$	0.084
T_{ang}	80.414	$H_{(m)}$	75

V_ALT_0.16	
Pr	17927.231
Qp	2.650
Pe	0.00156
Pu	−0.00087
Dp	−0.00240
Rv	−30000.000
t	36.365
f	0.022
Pr_i	17890.866
Pr_f	17963.597

V_ALT_0.17	
Pr	19083.230
Qp	1.650
Pe	−0.00087
Pu	0.00138
Dp	0.00220
Rv	30000.000
t	33.643
f	0.019
Pr_i	19049.587
Pr_f	19116.873

V_ALT_0.18	
Pr	19798.413
Qp	2.637
Pe	0.00138
Pu	0.00597
Dp	0.00460
Rv	30000.000
t	68.916
f	0.079
Pr_i	19730.497
Pr_f	19868.329

V_ALT_0.19	
Pr	20530.000
Qp	7.000
Pe	0.00597
Pu	0.00896
Dp	0.00300
Rv	30000.000
t	44.745
f	0.033
Pr_i	20485.255
Pr_f	20574.745

V_ALT_0.20	
Pr	20864.997
Qp	10.000
Pe	0.00896
Pu	0.00498
Dp	−0.00400
Rv	−30000.000
t	59.613
f	0.059
Pr_i	20805.384
Pr_f	20924.610

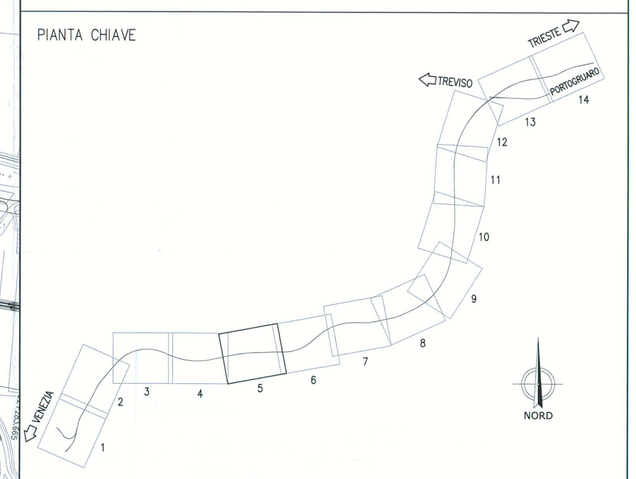
V_ALT_0.21	
Pr	21127.997
Qp	11.310
Pe	0.00498
Pu	−0.00020
Dp	−0.00520
Rv	−30000.000
t	77.653
f	0.101
Pr_i	21050.344
Pr_f	21205.650

V_ALT_0.22	
Pr	22195.845
Qp	11.101
Pe	−0.00020
Pu	−0.00551
Dp	−0.00530
Rv	−30000.000
t	79.754
f	0.106
Pr_i	22116.091
Pr_f	22275.599

RECINZIONI

DEMOLIZIONI

PIANTA CHIAVE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O.: PROGETTAZIONE LINEE, NODI E ARMAMENTO

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA AEROPORTO MARCO POLO - PORTOGRUARO
Planimetria di progetto su cartografia Linea AV/AC
Tav.5/14

SCALA: 1 : 5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L345	00	R	13	P5	IF0001	005	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	**Emissione esecutiva**	G. Gallo	Novembre 2010	M. Fabbri D. Fabbrini	Novembre 2010	F.CHIESATO	Novembre 2010	L. Berardinelli Novembre 2010

File: L34500R13P5IF0001005A.dwg n.Elab.: 35

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea

Copia tratta da l'originale in dotazione presso la Direzione Tecnica Italferr S.p.A.