



*Ministero dell' Ambiente*  
*e della Tutela del Territorio e del Mare*  
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA  
DEL TERRITORIO E DEL MARE  
e Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

REGISTRO DECRETI - REGISTRAZIONE  
Prot. 0000224/DVA del 01/06/2016

**VISTO** il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, recante "Norme in materia ambientale" così come modificato ed integrato dal D.Lgs. 16 gennaio 2008, n. 4, recante "Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale", e dal D.Lgs. 29 giugno 2010, n. 128, recante "Modifiche ed integrazioni al decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152" e dal D.L. 24 giugno 2014, n. 91 convertito con modificazioni dalla L. 11 agosto 2014, n. 116 che ha disposto la modifica dell'art. 20;

**VISTO** il D.P.C.M. del 27 dicembre 1988, concernente "Norme tecniche per la redazione degli studi di impatto ambientale e la formulazione del giudizio di compatibilità di cui all'art. 6 della L. 8 luglio 1986, n. 349, adottate ai sensi dell'art. 3 del D.P.C.M. del 10 agosto 1988, n. 377" e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** l'art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all'art. 7, comma 1, del D.L. 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella L. 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS;

**VISTA** la domanda di verifica di assoggettabilità a VIA presentata da ANAS S.p.A. con nota prot. CDG-6453-P del 22.01.2016, acquisita con prot. 2359/DVA del 01.02.2016, per il progetto "Autostrada A 19 "Palermo - Catania". Ricostruzione della carreggiata dir. Catania del Viadotto Imera I tra le pile n. 16 e n. 22";

**VISTA** la documentazione trasmessa dal soggetto proponente a corredo dell'istanza di verifica di assoggettabilità a VIA nonché le integrazioni e i chiarimenti trasmessi nel corso dell'iter istruttorio;

**CONSIDERATO** che la Regione Sicilia non ha evidenziato il concorrente interesse regionale e che pertanto, in sede di istruttoria tecnica, la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS non è stata integrata dal rappresentante regionale;

**PRESO ATTO** che, ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., in data 02 febbraio 2016 è stato dato sintetico avviso al pubblico sul sito web del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare dell'avvenuta trasmissione dell'istanza, nonché del deposito

del progetto e dello Studio preliminare ambientale presso gli Uffici del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, della Regione Sicilia e dei Comuni di Scillato e Caltavuturo;

**CONSIDERATO** che non sono pervenute osservazioni espresse ai sensi del comma 3 dell'art. 20 del D.Lgs n. 152/2006 così come modificato ed integrato dal Decreto Legislativo 29 giugno 2010, n. 128;

**PRESO ATTO** del Parere dell'Ente Parco delle Madonie Prot.784 del 23/03/2016 trasmesso solo alla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS ed acquisito con Prot. 0001068/CTVA del 24/03/2016 con il quale si sottolinea che *"...non si sono rilevati particolari elementi per proporre osservazioni entro i termini previsti del citato art. 20...che il Progetto di ricostruzione della carreggiata autostradale...non produrrà ulteriori elementi di impatto paesaggistico..."*;

**PRESO ATTO** che l'intervento consiste in una modifica di un'opera che rientra tra quelle elencate nell'Allegato II alla Parte II del D.Lgs.152/2006 e ss.mm.ii., punto 10). Nello specifico l'intervento riguarda la ricostruzione del Viadotto Imera I sulla A19 tra le pile n. 16 e n. 22 della carreggiata sud direzione Catania investita il 10/04/2015 da un importante movimento franoso che ha danneggiato fino a rendere irrecuperabili, sia le pile che gli impalcati con la conseguente e necessaria chiusura della carreggiata autostradale tra gli svincoli di Scillato e Tremonzelli.

**CONSIDERATO** che l'area di intervento ricade all'interno della zona di protezione speciale ITA020050 "Parco delle Madonie", dista circa 700 m dal Sito di Interesse Comunitario (SIC) denominato ITA020016 "M. Quercella M. Cervi, Pizzo Carbonara, M. Ferro, Pizzo Ortiero" e dista, inoltre, circa 500 m dal Sito di Interesse Comunitario (SIC) ITA020045 "Rocca di Sciara" e che, come si evince dall'allegato parere, la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, sulla base dell'istruttoria condotta, ha valutato che *"La soluzione prevista dall'intervento di ricostruzione di un tratto di carreggiata in viadotto, non si deve considerare in contrasto con gli obiettivi di conservazione degli habitat e della flora di interesse comunitario della ZPS"* e che *"la costruzione del nuovo intervento non andrà ad incrementare i già presenti impatti negativi sulle specie faunistiche esistenti"*

**CONSIDERATE** le proprie competenze anche alla luce degli orientamenti all'uopo confermati dall'Ufficio di Gabinetto;

**ACQUISITO** il parere favorevole con prescrizioni all'esclusione del progetto dalla procedura di VIA, n. n. 2085 del 27 maggio 2016, costituito da n. 22 pagine, espresso dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

Per quanto sopra esposto,

#### **SI DETERMINA**

**l'esclusione dalla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale dell'intervento relativo al progetto "A19 Palermo – Catania. Ricostruzione della carreggiata dir. Catania del Viadotto Imera I tra le pile n.16 e n.22" presentato dalla Società ANAS S.p.a., fatti salvi i pareri, i nulla osta e le approvazioni delle autorità competenti per la realizzazione delle opere, anche in**



**ordine a vincoli paesaggistici e a condizione che si ottemperi a quanto richiesto dalla Soprintendenza dei Beni Culturali e Ambientali di Palermo e dell'Ente Parco delle Madonie ed alla prescrizione n. 1.**

### **Art. 1 (Quadro Prescrittivo)**

1. I dati raccolti dal "Sistema di Monitoraggio" geotecnico per il controllo dei versanti previsto dovranno essere resi pubblici, tramite report consultabili dalle comunità interessate, con modalità da concordare con la Regione Sicilia.

### **Art. 2 (Verifiche di Ottemperanza)**

Alla verifica di ottemperanza della prescrizione riportate all'art. 1, si provvederà, con oneri a carico del Proponente laddove le attività richieste ai soggetti coinvolti non rientrino tra i compiti istituzionali, come indicato di seguito:

Prescrizione: 1

Termine per l'avvio della Verifica di Ottemperanza: POST OPERAM (Fase di esercizio nell'assetto funzionale definitivo)

Ente Vigilante: Regione Sicilia

### **Art. 3 (Disposizioni Finali)**

Il presente provvedimento sarà comunicato alla Società ANAS Spa, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, e alla Regione Sicilia, la quale provvederà a portarlo a conoscenza delle altre amministrazioni interessate.

Un sintetico avviso relativo al presente provvedimento sarà pubblicato, a cura della scrivente, ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana. Il testo completo sarà disponibile sul portale delle valutazioni ambientali di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 della pubblicazione dell'avviso in Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

Renato Grimaldi

