



*Ministero dell' Ambiente e  
della Tutela del Territorio e del Mare*

**Commissione Speciale di Valutazione di Impatto Ambientale**

**Verifica di Ottemperanza**

(art. 185, comma 4 del DLgs n. 163 del 12/04/06 ex art. 20, comma 4 del DLgs 20/8/2002 n. 190)

**Progetto Definitivo**

**“Ammodernamento S.S. 275 di Santa Maria di Leuca**

**Tratta Maglie Santa Maria di Leuca”**

(Proponente: ANAS S.p.A. - Compartimento per la Viabilità della Puglia)

**Quadro di sintesi della rispondenza del Progetto Definitivo  
alla Del. Cipe n. 92 del 20 dicembre 2004 (G.U. n 114 del 18 maggio 2005)**

**II^Fase**

*[Handwritten signatures and initials on the right side of the page]*

*[Handwritten signature in the bottom left corner]*

*[Handwritten initials in the bottom right corner]*

## QUADRO DI SINTESI

### PARTE I - PRESCRIZIONI

#### 1.1 Prescrizioni da sviluppare in sede di progettazione definitiva

N. Presc CIPE	Prescrizioni di carattere tecnico Prescrizione CIPE	N. Presc CSVIA	Commenti	Elaborati di riferimento	Esito
1	Si dovrà ridurre il numero degli svincoli, risultato troppo alto (20) in relazione alla lunghezza totale dell'opera (meno di 40 km.); in particolare, si dovrà intervenire nella riduzione dei 7 svincoli nel tronco tra Maglie e Scorrano, così come in quelli previsti nel territorio compreso tra Montesano, Andrano e Tricase;	1	Il proponente afferma che il numero degli svincoli è stato ridotto da 20 a 16: <ul style="list-style-type: none"> <li>• riducendo il numero degli svincoli sulla tangenziale di Maglie da 7 a 4 ;</li> <li>• accorpando due svincoli Botrugno-San Cassiano.</li> </ul>	Planim. di insieme (sc 1:5000) Da P00 PS 00 TRA PL01 a 04 Planimetrie generali di progetto (sc. 1:2000) Da P00 PS 00 TRA PP01 a 07 Svincolo sulla sez. 13 Da V00 SV 01 TRA PP 00 Svincolo sulla sez. 58 Da V00 SV 02 TRA PP 00 Svincolo sulla sez. 83 Da V00 SV 03 TRA PP 00 Svincolo sulla sez. 98 Da V00 SV 04 TRA PP 00 Svincolo sulla sez. 114 Da V00 SV 05 TRA PP 00 Svincolo sulla sez. 157 Da V00 SV 06 TRA PP 00 Svincolo sulla sez. 251 Da V00 SV 08 TRA PP 00	Ottemperato
2	Si dovrà svolgere un più approfondito studio dell'andamento altimetrico del tracciato in modo da ridurre il fabbisogno della consistente quantità di materiali, prevista per i rilevati (pari a quasi 4 milioni di metri cubi), che appare eccessiva se la si confronta con la situazione morfologica dei luoghi; si dovrà altresì ridurre la profondità della trincea per limitare l'interruzione della continuità del paesaggio, nella zona ad Ovest di Tricase, dove è necessario un diverso modellamento delle livellette stradali con un miglior adeguamento all'assetto morfologico dei luoghi;	2	E' stato modificato l'andamento altimetrico del tracciato riducendo il fabbisogno dei materiali occorrenti per i rilevati a 1.100.000 mc. E' stata inoltre diminuita la profondità della trincea prevista ad ovest di Tricase in corrispondenza dell'abitato di Lucugnano. Il tratto in trincea nel progetto preliminare interessava 2800 m di tracciato (dalla progressiva 24.100 alla 26.900), mentre nel progetto definitivo ha una lunghezza di 1489,27m, dalla prog. 24.775,84 alla 25.187,63 (411,79m), dalla prog. 25.356,61 alla 26.159,09 e dalla prog 26.215,09 alla prog.26.490,09 (275 m).	Relazione tecnica generale e Relazione di ottemperanza T00 EG 00 GEN RE 00 Profili altimetrici Da P00 PS 00 TRA FL 00 a 07 Sezioni trasversali Da T00 PS 00 TRA SZ 31 a 32 Sezioni trasversali integrative T00 PS 00 TRA SZ 00	Ottemperato
3	Si dovrà stralciare la strada di servizio, che collega la rotatoria di Castrignano del Capo alla SS 173 lungo la costa, per le rilevanti interferenze ambientali in coerenza con i vincoli vigenti nell'area;	3	La strada è stata stralciata	Relazione tecnica generale e Relazione di ottemperanza T00 EG 00 GEN RE 00	Ottemperato
4	Si dovrà definire un dettagliato progetto di cantierizzazione, indicando per	4	E' stato redatto un progetto di cantierizzazione di maggior	Relazione descrittiva	Ottemperato

Progetto Definitivo "Ammodernamento S.S. 275 di Santa Maria di Leuca - Tratta Maglie Santa Maria di Leuca"

Verifica di Ottemperanza

	ciascuna tratta fasi e tempi di esecuzione, localizzazione, dimensione e caratteristiche di ciascun cantiere, area di deposito o luogo di lavorazioni speciali con le relative misure di mitigazione degli impatti.		<p>dettaglio per i 3 tronchi nei quali è stato diviso l'intero tracciato:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- tangenziale Maglie (allargamento)</li> <li>- Scorrano-Montesano (allargamento)</li> <li>- Montesano-Santa Maria di Leuca (nuova sede)</li> </ul> <p>Sono individuate 3 aree di cantiere in parte non coincidenti con quelle sommariamente indicate nel preliminare. Le aree sono lontane dai centri abitati ed adiacenti alla costruenda strada. E' stato redatto il cronoprogramma.</p>	<p>T00 CA00 CAN RE 00 Localizzazione campi/cantieri T00 CA00 CAN C000 Planimetrie cantieri lotti Da T00 CA00 CAN PL 01 a 03 Cronoprogramma T00 CM 00 CMS CR 00</p>	(A condizione che il Proponente indichi puntualmente nel progetto esecutivo le mitigazioni previste)
5	Si dovranno applicare, per quanto riguarda la progettazione strutturale delle opere, le nuove norme sismiche (Ord. P.C.M. 20 Marzo 2003 n.3274)	10	Il proponente dichiara di avere applicato le Nuove Norme sismiche per la progettazione strutturale delle Opere d'Arte.	<p>Relazione sismica T00 GE 00 GET RE 00 Planimetria classificazione sismica T00 GE 00 GET CS 00 Relazioni di calcolo</p>	Ottemperato
6	Si dovrà elaborare una variazione di tracciato della complanare posta tra il Km 20+700,60 e il Km 23+220,67 che passa a ridosso dell'area pSic, scegliendo un percorso preferibilmente adiacente alla SS 275;	-	E' stata effettuata la variazione del tracciato in conformità con quanto prescritto.	<p>Planimetria di confronto P00 PS 00 TRA CO 03 Planimetria di insieme P00 PS 00 TRA PL 03 Planimetria di progetto P00 PS 00 TRA PP 04</p>	Verificato
7	Si dovrà sopprimere la complanare nel tratto finale del tracciato, che ricade in agro Gagliano del Capo costituente la bretella di collegamento tra la vecchia SS 275 e la litoranea S.P.173, ricadente parzialmente nell'area individuata come area naturale protetta regionale Litoranea Otranto - Santa Maria di Leuca, per la quale tuttavia non è stata definita con esattezza la perimetrazione;	-	Come indicato alla prescrizione n.3 è stata stralciata la bretella di collegamento tra la vecchia SS 275 e la SP 173.	<p>Relazione tecnica generale e Relazione di ottemperanza T00 EG 00 GEN RE 00</p>	Verificato
8	La progettazione delle opere d'arte, quali sovrappassi e sottopassi, al fine di attenuare l'impatto visivo dei manufatti, dovrà ricorrere all'uso di carter laterali per gli impalcati, ed a tipologie di spalle meno impattanti rispetto alle tipologie allegate al progetto preliminare;	-	Per le Opere d'Arte sono state scelte tipologie che prevedono carter laterali e spalle passanti per ridurre al minimo l'impatto visivo. Sono stati utilizzati impalcati con travi a cassone con il vantaggio di contenere l'altezza quindi l'ingombro delle travi e consentire alla base una continuità visiva.	<p>Elaborati Opere d'arte Da T00 VI 04 STR FL 00 a 01 Da T00 0M 01 a 04 Da T00 CV 01 a 19</p>	Verificato

Progetto Definitivo "Ammodernamento S.S. 275 di Santa Maria di Leuca - Tratta Maglie Santa Maria di Leuca"

Verifica di Ottemperanza

Prescrizioni di carattere ambientale					
Compensazione e mitigazione					
N. Presc CIPE	Prescrizione CIPE	N. Presc CSVIA	Commenti	Elaborati di riferimento	Esito
1	Per quanto riguarda i rumori, si dovranno integrare le indagini già effettuate con la redazione di mappe isofoniche della rumorosità rilevando l'esatta individuazione dei ricettori sensibili, sia per quanto riguarda la fase di costruzione che di esercizio; si dovranno inoltre completare le indagini per un periodo più esteso di rilevazione al fine di verificare meglio le misure di contenimento degli impatti già previste;	6	Sono state integrate le indagini già effettuate sui rumori estendendole per un periodo più lungo e sono state redatte le mappe isofoniche della rumorosità rilevando l'esatta ubicazione dei ricettori sensibili, che sono stati fotografati ed ubicati in planimetria. Sono state quantificate le barriere acustiche necessarie.	Relazioni inquinamento acustico (2) T00 IA 00 AMB RE 00 Planimetria localizzazione ricettori T00 IA 00 AMB SC 00 Schede e caratterizzazione clima acustico Da T00 IA 00 AMB SC 01 a SC 03 Planimetrie localizzazione ricettori Da T00 IA 01 AMB PL 01 a PL 04 Plan. post-operam ante mitigaz. (d) Da T00 IA 02 AMB PL 01 a PL 04 Plan. post-operam ante mitigaz. (n) Da T00 IA 03 AMB PL 01 a PL 04 Plan. post-operam post mitigaz. (d) Da T00 IA 04 AMB PL 01 a PL 04 Plan. post-operam post mitigaz. (n) Da T00 IA 05 AMB PL 01 a PL 04	<b>Ottemperato</b> (A condizione che il Proponente indichi puntualmente nel progetto esecutivo le mitigazioni previste per la fase di costruzione)
2.	Si dovrà fare ricorso a tecniche di ingegneria naturalistica, per le opere di sistemazione a verde, ripristino ambientale e rinaturazione previste, adottando le "Linee guida per capitolati speciali per interventi di ingegneria naturalistica e lavori di opere a verde" del Ministero dell'Ambiente, Servizio VIA, settembre 1997; è necessario inoltre riferirsi, ai fini della progettazione definitiva, al "Quaderno opere tipo di ingegneria naturalistica" della Regione Lazio o ad altri manuali qualificati;	9	Secondo quanto dichiarato dal Proponente le opere di sistemazione a verde ripristino ambientale e rinaturazione sono state progettate secondo le "Linee guida per capitolati speciali per interventi di ingegneria naturalistica e lavori di opere a verde" del Ministero dell'Ambiente, Servizio VIA.	Planimetrie interventi di inserimento paesaggistico ed ambientale Da T00 IA 00 AMB PP 01 a 07 Planimetri interventi per sottopassi faunistici Da T00 IA 00 AMB PL 01 a 07  Interventi di inserimento paesaggistico e ambientale - Relazione descrittiva T00 IA 00 AMB RE00	<b>Ottemperato</b> A condizione che il Proponente precisi nel progetto esecutivo tutte le sistemazioni a verde indicate dettagliando le modalità di piantagione: specie, sesto d'impianto ecc.)
3	Si dovranno adottare adeguate misure di tutela le forme carsiche (Doline o Gravine, etc.), rilevate sulle planimetrie di progetto, soprattutto se ben conservate;	11	Il Proponente dichiara che non si sono incontrate lungo il tracciato forme carsiche tipo doline o gravine, in contrasto con le tavole del progetto preliminare.	Relazione Geologica T00 GE 01 GEO RE 00 Carta Geologica T00 GE 01 GEO CG 00 Profilo geologico T00 GE 01 GEO FG 00	<b>Ottemperato parzialmente</b> E' necessario verificare l'inesistenza del problema mediante indagini geofisiche.
4	Si dovranno realizzare sistemazioni a verde che abbiano come scopo precipuo l'integrazione ecosistemica della flora autoctona; pertanto si dovrà privilegiare l'impianto di specie che garantisca la diversità biologica; si dovrà garantire	12	Il Proponente dichiara che le sistemazioni a verde, già indicate al Punto 2, hanno puntato all'integrazione ecosistemica della flora autoctona privilegiando l'impianto di specie che garantiscano la	Planimetrie interventi di inserimento paesaggistico ed ambientale Da T00 IA 00 AMB PP 01 a 07	<b>Ottemperato e recepito</b>

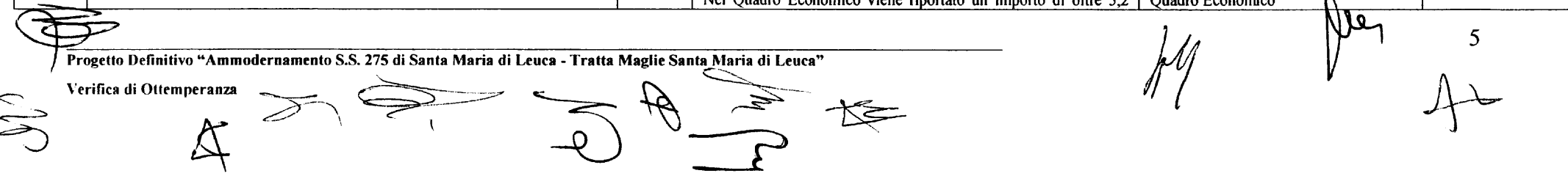
Progetto Definitivo "Ammodernamento S.S. 275 di Santa Maria di Leuca - Tratta Maglie Santa Maria di Leuca"

Verifica di Ottemperanza

	altresi, per le aree sistemate, comprese quelle intercluse dagli svincoli, la manutenzione per almeno 5 anni dall'impianto		diversità biologica. Il proponente dichiara che nel Capitolato è stato previsto l'onere per l'impresa della manutenzione del verde per almeno 5 anni dall'impianto e infatti il Capitolato, all'art. 22 "Oneri ed obblighi diversi a carico dell'Appaltatore", prevede il rispetto delle prescrizioni contenute nella Delibera CIPE che viene allegata al Capitolato stesso.	Capitolato Speciale d'Appalto  Interventi di inserimento paesaggistico e ambientale – Relazione descrittiva T00 IA 00 AMB RE00	
5.	Si dovranno prevedere rivestimenti delle pile del viadotto, almeno alla base, con paramenti costituiti da frammenti di pietra locale, per favorire l'inserimento dell'opera e la mitigazione dell'impatto, considerando che il paesaggio risulta ampiamente caratterizzato da diffusi affioramenti di rocce carbonatiche;	13	Anche se il codice della tavola indicata dal proponente risulta errato, il Proponente dichiara che è stato previsto un rivestimento della base delle pile del viadotto sino ad un'altezza di mt.2,50 con pietra naturale locale.	Relazione di ottemperanza T00 EG 00 GEN RE 00 Interventi di inserimento paesaggistico ambientale – Prospetto longitudinale Viadotto San Dana T00VI04AMBFL00 Interventi di inserimento paesaggistico ambientale – Esempio di muri di sottoscarpa rivestiti in pietra naturale T00VI04AMBMR00	Ottemperato
6	Si dovranno recepire e sviluppare le misure di mitigazione e compensazione, puntuali e di carattere generale, previste nello SIA e successive integrazioni e di quanto oggetto delle presenti prescrizioni, dettagliandone la localizzazione, la tipologia, le modalità di esecuzione ed i costi analitici;	14	Il Proponente dichiara che le misure di mitigazione sono state recepite e prevede le seguenti opere di compensazione nel Comune di Tricase: - la realizzazione di una rete pluviale che convoglia nel sistema di captazione esistente con conseguente eliminazione di 3 pozzi assorbenti che scaricano direttamente in falda - allargamento di una bretella di penetrazione dalla zona artigianale all'abitato.  Poiché la seconda opera di compensazione, pur non computata nel quadro economico è da configurarsi a tutti gli effetti come una nuova opera, gli interventi di compensazione devono essere limitati alla sola realizzazione della rete pluviale.	Relazione di ottemperanza T00 EG 00 GEN RE 00 Barriere Acustiche: Plan. post-operam post mitigaz. (d) Da T00 IA 04 AMB PL 01 a PL 04 Plan. post-operam post mitigaz. (n) Da T00 IA 05 AMB PL 01 a PL 04 Planimetrie interventi di inserimento paesaggistico ed ambientale Da T00 IA 00 AMB PP 01 a 07 Planimetri interventi per sottopassi faunistici Da T00 IA 00 AMB PL 01 a 07 Computo metrico estimativo Da T00 CM 00 CMS EC 00 a 02 Elenco dei prezzi unitari ed analisi T00 CM 00 CMS EP 00 Quadro Economico T00 CM 00 CMS EE 00	<b>Recepto per le opere di compensazione</b> a condizione che sia escluso l'allargamento della bretella <b>Ottemperato per le mitigazione</b> (A condizione che si dettagli nel progetto esecutivo le opere previste in fase di costruzione, e si forniscano ulteriori dettagli per le sistemazioni a verde: modalità di piantagione, specie e sesto di impianto ecc.)
7	Si dovrà predisporre un Progetto di Monitoraggio Ambientale, secondo le Linee Guida redatte dalla Commissione Speciale VIA;	18	Il proponente dichiara che è stato predisposto un progetto di monitoraggio ambientale secondo le linee guida redatte dalla CSVIA.  Il Piano di monitoraggio trasmesso alla CSVIA non fa riferimento alle linee guida della CSVIA, risulta spesso generico, non considera alcuni aspetti presenti nelle Linee guida (terre e rocce di scavo, paesaggio, ambiente sociale). Nel Quadro Economico viene riportato un importo di oltre 5,2	Relazione di ottemperanza T00 EG 00 GEN RE 00 Studi ed indagini preliminari Da T00 IA 00 AMB SG01 a 04 Relazione del piano T00 IA 00 AMB RE00 Planimetrie Piano di monitoraggio Da P00 IA 00 AMB PL01 a 04 Quadro Economico	Non ottemperato

Progetto Definitivo "Ammodernamento S.S. 275 di Santa Maria di Leuca - Tratta Maglie Santa Maria di Leuca"

Verifica di Ottemperanza



			Milioni di Euro ma non vi è traccia di come tale cifra sia stata computata. Al Capitolato Speciale d'Appalto il proponente allega le Linee Guida della CSVIA	T00 CM 00 CMS EE 00 Capitolato Speciale d'Appalto	
8.	Si dovrà anticipare, per quanto possibile, la realizzazione delle opere di mitigazione e compensazione ambientale rispetto al completamento dell'infrastruttura;	19	Nel Cronoprogramma risulta che la realizzazione delle opere a verde sarà effettuata nel corso degli ultimi mesi di realizzazione del progetto fino a completamento dell'infrastruttura. Il proponente dichiara che tale aspetto è previsto nel Capitolato speciale d'Appalto. Il Capitolato, all'art. 22 "Oneri ed obblighi diversi a carico dell'Appaltatore", prevede il rispetto delle prescrizioni contenute nella Delibera CIPE che viene allegata al Capitolato stesso.	Cronoprogramma T00 CM 00 CMS CR00 Capitolato Speciale d'Appalto	<b>Parzialmente recepito</b>  (Resta da chiarire l'apparente incongruenza con il Cronoprogramma)
9.	Si dovrà predisporre quanto necessario per adottare, entro la consegna dei lavori, un Sistema di Gestione Ambientale conforme alla norma ISO 14001 o al Sistema EMAS (Regolamento CE 761/2001);	20	Il proponente dichiara che predisporrà quanto necessario per adottare un Sistema di Gestione Ambientale conforme alla norma ISO 14001 o al Sistema EMAS (Regolamento CE 761/2001);	Relazione di ottemperanza T00 EG 00 GEN RE 00	<b>Recepito</b>
10.	Si dovranno redigere gli elaborati, anche successivi al progetto definitivo, in conformità alle specifiche del Sistema Cartografico di Riferimento.	21	Il Proponente ha dichiarato che tutti gli elaborati sono conformi alla specifiche del sistema cartografico di riferimento WGS 84	Elaborati di progetto informatizzati	<b>Ottemperato</b> (Solo nelle intenzioni, si ribadisce la prescrizione)
11	Lungo tutto il tracciato dovranno essere realizzate opportune opere di mitigazione dei rilevati, delle opere d'arte, del viadotto e delle trincee con utilizzo di vegetazione compatibile con l'habitat attraversato e, in particolare, con la vegetazione potenziale del luogo, nonché adeguati sottopassi di attraversamento faunistico per non interrompere eventuali corridoi ecologici e, in generale, la connettività ecologica del territorio;	-	Lungo tutto il tracciato sono state previste opere di mitigazione attraverso la piantumazione di vegetazione autoctone e l'inserimento di sottopassi faunistici	Interventi di inserimento paesaggistico - Planimetrie Da T00 IA 00 AMB PP01 a 07 Planimetrie dei sottopassi faunistici Da T00 IA 00 AMB PL01 a 07	<b>Verificato</b> (A condizione che si dettagliano nel progetto esecutivo le opere previste e si forniscano ulteriori dettagli per le sistemazioni a verde: modalità di piantagione, specie e sesto di impianto ecc.)
12	Si dovranno acquisire le autorizzazioni paesaggistiche per le opere che ricadono in regime di tutela di cui al titolo II della legge 490/99	-	Il Proponente dichiara che le autorizzazioni paesaggistiche saranno acquisite nel corso della Conferenza dei servizi che sarà convocata dal Ministero delle Infrastrutture per l'approvazione del progetto definitivo	Relazione di ottemperanza T00 EG 00 GEN RE 00	<b>Recepito</b>
13	Per quanto attiene le barriere antirumore, qualora fossero necessarie, dovrà essere studiata una soluzione alternativa che adoperi barriere del tipo vegetale che non contrastino con l'ambiente paesistico del basso Salento;	-	Per le barriere anti-rumore sono stati previsti in alcuni tratti particolarmente sensibili delle quinte arboree di mascheramento. Sono fornite indicazioni planimetriche.	Relazione acustica T00 IA 00AMB RE 00 Interventi di inserimento paesaggistico - Planimetrie Da T00 IA 00 AMB PP01 a 07	<b>Verificato</b> (A condizione che si dettagliano nel progetto esecutivo le opere previste e si forniscano ulteriori dettagli per le opere a verde di mascheramento)

Progetto Definitivo "Ammodernamento S.S. 275 di Santa Maria di Leuca - Tratta Maglie Santa Maria di Leuca"

Verifica di Ottemperanza

14	Per quanto attiene agli svincoli ed ai raccordi con particolare riferimento all'opera n.33 tipo L ed ai margini del tracciato viario di progetto si dovranno piantumare alberature ed arbusti tipici del Salento al fine di integrare meglio l'opera stradale nel contesto ambientale;	-	Per tutte le aree degli svincoli, compresa quella ove è ubicata l'opera 33 tipo L (riferita al progetto preliminare) sulla rotonda finale, nel progetto definitivo sono state previste opportune piantumazioni di alberature e di arbusti tipici del Salento.	Interventi di inserimento paesaggistico - Planimetrie Da T00 IA 00 AMB PP01 a 07 Interventi di inserimento paesaggistico e ambientale - Relazione descrittiva T00 IA 00 AMB RE00 Interventi di inserimento paesaggistico ambientale (...) ricadente in area sottoposta a vincolo paesaggistico e ambientale T00CV17AMBCP00 T00CV18AMBCP00 T00CV19AMBCP00 T00ST06AMBCP00 T00ST07AMBCP00 T00ST08AMBCP00 Interventi di inserimento paesaggistico ambientale - Prospetto longitudinale Viadotto San Dana T00VI04AMBFL00 Interventi di inserimento paesaggistico ambientale - Esempio di muri di sottoscarpa rivestiti in pietra naturale T00VI04AMBMR00 Interventi di inserimento paesaggistico ambientale - Sezioni tipologiche opere a verde T00IA00AMBSZ00 Interventi di inserimento paesaggistico ambientale - Planimetria e sezioni trasversali ambientali in corrispondenza dell'area sottoposta a vincolo paesaggistico T00EG00AMBSZ01	previste) <b>Verificato</b> (A condizione che si dettagliano nel progetto esecutivo le opere previste e si forniscano ulteriori dettagli per le sistemazioni a verde: modalità di piantagione, specie e sesto di impianto ecc.)
15.	Nelle aree di particolare criticità, tutelate con vincolo paesaggistico, dovrà essere posta particolare attenzione alla progettazione delle opere di mitigazione in relazione agli svincoli, ai rilevati ed ai muri di contenimento da realizzare con materiale calcareo locale opportunamente assemblato ed in particolare, le opere d'arte dei cavalcavia dovranno essere oggetto di accurata progettazione architettonica da sottoporre alla valutazione della competente Soprintendenza;	-	Nelle aree sottoposte a vincolo paesaggistico (dalla sez. 745 alla sez. 738, dalla sez. 789 alla sez. 794 e dalla sez. 821 alla sez. 880) ricadono le seguenti opere d'arte: a) sottopasso ferroviario alla sez. 792 (prog. 35.848,97); b) sottovia sulla S.P. Castrignano-Gagliano alla sez. 830 (prog. 37.662,63) in località Salignano; c) cavalcavia della Salignano SS275 alla sez. 848 (prog. 38.392,59) d) muri di sottoscarpa da sez. 828 a sez. 833 in corrispondenza dell'opera al pt.b). Il Proponente dichiara che per tali opere è stata svolta un'accurata progettazione sottoposta alla valutazione della Soprintendenza di	Interventi di inserimento paesaggistico - Planimetrie Da T00 IA 00 AMB PP01 a 07 Interventi di inserimento paesaggistico e ambientale - Relazione descrittiva T00 IA 00 AMB RE00 Interventi di inserimento paesaggistico ambientale (...) ricadente in area sottoposta a vincolo paesaggistico e ambientale T00CV17AMBCP00 T00CV18AMBCP00	<b>Verificato/Recepito</b> (Ulteriori attività saranno svolte in accordo con la Soprintendenza)

Progetto Definitivo "Ammodernamento S.S. 275 di Santa Maria di Leuca - Tratta Maglie Santa Maria di Leuca"

Verifica di Ottemperanza

②

			Beni Architettonici ed il Paesaggio.	<p>T00CV19AMBCP00  T00ST06AMBCP00  T00ST07AMBCP00  T00ST08AMBCP00  Interventi di inserimento paesaggistico ambientale – Prospetto longitudinale Viadotto San Dana  T00VI04AMBFL00  Interventi di inserimento paesaggistico ambientale – Esempio di muri di sottoscarpa rivestiti in pietra naturale  T00VI04AMBMR00  Interventi di inserimento paesaggistico ambientale – Sezioni tipologiche opere a verde  T00IA00AMBSZ00  Interventi di inserimento paesaggistico ambientale – Planimetria e sezioni trasversali ambientali in corrispondenza dell'area sottoposta a vincolo paesaggistico  T00EG00AMBSZ01</p>	
16	Si dovranno effettuare indagini integrative, a quelle già svolte, e sviluppare i modelli di simulazione necessari a definire le aree di ricaduta dell'inquinamento atmosferico, sia in fase di cantiere che di esercizio, in modo da individuare e caratterizzare i ricettori sensibili e nel contempo definire e localizzare le misure di attenuazione necessarie;	5	<p>Sono state svolte indagini integrative e sviluppati modelli di simulazione per definire le aree di ricaduta dell'inquinamento atmosferico, sia in fase di cantiere che di esercizio e le relative misure di attenuazione.</p> <p>Per la fase di cantiere vengono individuati degli interventi specifici per ridurre l'emissione di polveri.</p> <p>Per la fase di esercizio vengono previste delle barriere naturali (siepi) con azione filtrante sulle polveri nelle zone mediamente urbanizzate. Non vengono forniti ulteriori elementi circa la localizzazione degli interventi previsti sia in fase di costruzione sia in fase di esercizio.</p>	<p>Relazione per la caratterizzazione dell'inquinamento atmosferico  T00 IA 00 AMB RE 00</p>	Ottemperato (per quanto riguarda i modelli e gli studi) e recepito (per quanto riguarda la definizione delle misure di attenuazione).

*[Handwritten signatures]*

*[Handwritten signature]*

Progetto Definitivo "Ammodernamento S.S. 275 di Santa Maria di Leuca - Tratta Maglie Santa Maria di Leuca"

Verifica di Ottemperanza

*[Handwritten signatures and initials]*

*[Handwritten signature]*



N. Presc CIPE	Prescrizione CIPE	N. Presc CSVIA	Commenti	Elaborati di riferimento	Esito
	<b>Geologia idrogeologia ed acque superficiali</b>				
1	Si dovrà determinare la natura e la permeabilità dei litotipi, nonché la struttura dell'acquifero ricevente nei luoghi di smaltimento delle acque reflue, facendo ricorso ad adeguati studi idrogeologici ed indagini geognostiche; gli studi dovranno fornire i parametri fondamentali per il dimensionamento delle trincee e di ogni altro apparato di dispersione delle acque nel sottosuolo, onde evitare qualsiasi forma di ristagno in superficie e di inquinamento sotterraneo, e parimenti accertare l'interferenza con eventuali falde secondarie e con la falda profonda, della quale dovrà essere definito l'andamento spaziale anche mediante il tracciamento delle isopieze;	7	Il Proponente dichiara che è stata determinata la natura e la permeabilità dei biotipi ed in seguito ad opportuni studi idrogeologici ed indagini geognostiche sono state dimensionate le trincee e le modalità di dispersione delle acque meteoriche.	Relazione idrologica T00 ID00 IDR RE00 Corografia dei bacini T00 ID 00 IDR C0 00 Relazione geologica T00 GE 01 GEO RE 00 Carta idrogeologica "Allegato A" T00 GE 01 GEO CI 00 Profilo geologico T00 GE 01 GEO FG 00	Ottemperato
2	Si dovranno realizzare, in tutti i tratti in cui la strada passa in trincea, adeguati canali di guardia da ubicare in corrispondenza delle linea sommitale dello scavo in modo da impedire il ruscellamento; si dovrà prevedere sulle stesse scarpate adeguate opere di sistemazione idrogeologica, facendo ricorso a interventi di ingegneria naturalistica;	8	Il proponente dichiara che sono stati previsti nei tratti in trincea opportuni canali di guardia, ubicati in corrispondenza della linea sommitale degli scavi per impedire il ruscellamento	Relazione idrologica T00 ID00 IDR RE00 Corografia dei bacini T00 ID 00 IDR C0 00 Planimetria idraulica -ubicazione cunette, impianti di trattamento e smaltimento T00 ID00 IMP PL01 a 07 Planimetria idraulica -ubicazione fossi di guardia e tombini T00 ID00 IDR PL01 a 07	Ottemperato

<b>Prescrizioni di carattere archeologico</b>					
N. Presc CIPE	Prescrizione CIPE	N. Presc CSVIA	Commenti	Elaborati di riferimento	Esito
1	Qualora durante i lavori di sterramento, spianatura e scavo, dovessero essere rinvenuti elementi o strutture di interesse storico o archeologico, la D.L. dovrà comunicare tempestivamente alla Soprintendenza per i Beni Architettonici e per il Paesaggio della Puglia e a quella Archeologica, tali ritrovamenti sospendendo cautelativamente i lavori;	-	Il proponente dichiara che nel Capitolato Speciale d'Appalto sarà previsto che qualora dovessero essere rinvenuti durante i lavori di scavo, elementi di interesse storico-artistico o archeologico, la D.L. dovrà comunicarlo, sospendendo cautelativamente i lavori.  Il Capitolato, all'art. 22 "Oneri ed obblighi diversi a carico dell'Appaltatore", prevede il rispetto delle prescrizioni contenute nella Delibera CIPE che viene allegata al Capitolato stesso.	Relazione di ottemperanza T00 EG 00 GEN RE 00 Capitolato Speciale d'Appalto	Receptito (Le attività saranno svolte in accordo con la Soprintendenza)
2	Prima della stesura del progetto definitivo dovranno essere presi opportuni contatti con la competente Soprintendenza per i Beni Archeologici della Puglia, al fine di verificare le eventuali interferenze del tracciato e dei cantieri con i monumenti indicati nel parere della stessa Soprintendenza.	-	Il Proponente dichiara che il progetto definitivo è stato sottoposto all'attenzione della Soprintendenza ai Beni Archeologici di Taranto con cui sono stati eseguiti sopralluoghi nelle aree di particolare interesse archeologico.	Relazione di ottemperanza T00 EG 00 GEN RE 00	Receptito (Le verifiche saranno svolte in accordo con la Soprintendenza)

Progetto Definitivo "Ammodernamento S.S. 275 di Santa Maria di Leuca - Tratta Maglie Santa Maria di Leuca"

Verifica di Ottemperanza

## 1.2 Prescrizioni da ottemperare nella fase di cantiere

N. Presc CIPE	Prescrizione CIPE	N. Presc CSVIA	Commenti	Elaborati di riferimento	Esito
1	Si dovrà mantenere l'emissione delle polveri entro i limiti di legge, adottando tutti i provvedimenti utili al riguardo, anche al fine di evitare processi di regressione della capacità fotosintetica della vegetazione; si dovranno altresì adottare tutte le misure necessarie per ridurre le vibrazioni e i rumori, particolarmente in prossimità di centri abitati e di ogni tipo di abitazione;	15	Il proponente dichiara che tale aspetto è previsto nel Capitolato speciale d'Appalto.  Il Capitolato, all'art. 22 "Oneri ed obblighi diversi a carico dell'Appaltatore", prevede il rispetto delle prescrizioni contenute nella Delibera CIPE che viene allegata al Capitolato stesso.	Relazione di ottemperanza T00 EG 00 GEN RE 00 Capitolato Speciale d'Appalto	Recepito
2	Si dovranno utilizzare mezzi d'opera omologati secondo le normative più recenti per quanto riguarda le emissioni di rumore e di gas di scarico, ed adottare idonee misure di stabilizzazione delle piste di cantiere;	16	Il proponente dichiara che tale aspetto è previsto nel Capitolato speciale d'Appalto.  Il Capitolato, all'art. 22 "Oneri ed obblighi diversi a carico dell'Appaltatore", prevede il rispetto delle prescrizioni contenute nella Delibera CIPE che viene allegata al Capitolato stesso.	Relazione di ottemperanza T00 EG 00 GEN RE 00 Capitolato Speciale d'Appalto	Recepito
3	Si dovrà garantire il più possibile l'efficienza della viabilità locale, sin dalla fase di cantiere, tenendo conto della diffusa antropizzazione dell'area e delle attività agricole presenti;	17	Il proponente dichiara che tale aspetto è previsto nel Capitolato speciale d'Appalto.  Il Capitolato, all'art. 22 "Oneri ed obblighi diversi a carico dell'Appaltatore", prevede il rispetto delle prescrizioni contenute nella Delibera CIPE che viene allegata al Capitolato stesso.	Relazione di ottemperanza T00 EG 00 GEN RE 00 Capitolato Speciale d'Appalto	Recepito

## 1.3 Altre Prescrizioni

N. Presc CIPE	Prescrizione CIPE	N. Presc CSVIA	Commenti	Elaborati di riferimento	Esito
8	Si dovrà sentire il parere delle Soprintendenze competenti per quanto riguarda i territori che ricadono in ambito "B" del PUTT;	-	Il proponente dichiara che (in analogia a quanto indicato alla presciz. N.15 ) che per le opere ricadenti nelle aree sottoposte a vincolo paesaggistico (dalla sez. 745 alla sez. 738, dalla sez. 789 alla sez. 794 e dalla sez. 821 alla sez. 880) è stata svolta un'accurata progettazione sottoposta alla valutazione della Soprintendenza di Beni Architettonici ed il Paesaggio.. Le opere sono elencate al n.15.	Relazione di ottemperanza T00 EG 00 GEN RE 00	Recepito (le verifiche saranno svolte in accordo con la Soprintendenza)

Progetto Definitivo "Ammodernamento S.S. 275 di Santa Maria di Leuca - Tratta Maglie Santa Maria di Leuca"

Verifica di Ottemperanza

*[Handwritten signatures and initials]*

470

**PARTE II - RACCOMANDAZIONI**

N. Racc. CIPE	Prescrizione CIPE	N. Racc. CSVIA	Commenti	Elaborati di riferimento	Esito
1	di svolgere le necessarie verifiche per garantire che la progettazione definitiva si attenga alle norme, avendo riscontrato alcune difformità di interpretazione sui valori attribuiti agli ambiti classificati dal PUTT-Puglia ed attraversati dal tracciato;	a	Il proponente dichiara che sono state svolte le opportune verifiche sui valori attribuiti agli ambiti classificati dal PUTT-Puglia ed attraversati dal tracciato tenendone conto nella progettazione definitiva	Relazione di ottemperanza T00 EG 00 GEN RE 00	Ottemperato
2	la corretta gestione dell'intervento attraverso una costante ed attenta manutenzione delle opere esistenti, in modo da garantire i livelli di efficienza previsti nella progettazione; si raccomanda di avviare, inoltre, le sostanze che periodicamente saranno prelevate dalle vasche di decantazione ad apposite scariche e/o depuratori, specificandone ubicazione e tipologia;	b	Il Proponente non fornisce chiarimenti in relazione a questa raccomandazione.	-	Da recepire in fase di esercizio
3	di prevedere idonee misure per ridurre le "perturbazioni" e per garantire la presenza di "corridoi ecologici" nelle aree dove il percorso stradale si avvicina a SIC e ZPS;	c	Il Proponente rimanda al punto 11) delle prescrizioni di carattere ambientale asserendo che lungo tutto il tracciato sono state previste opere di mitigazione attraverso la piantumazione di vegetazione autoctone e l'inserimento di sottopassi faunistici Inoltre è stata elaborata (in ottemperanza alla prescrizione di carattere tecnico n.6 parte I -1.1) una variazione di tracciato della complanare posta tra il Km 20+700,60 e il Km 23+220,67 allontanandosi dall'area Sic, ("Bosco Macchia di Ponente" - IT9150010) scegliendo un percorso alla SS 275; le altre aree Sic risultano non interferite neanche in modo indiretto	Relazione di ottemperanza T00 EG 00 GEN RE 00 Interventi di inserimento paesaggistico - Planimetrie Da T00 IA 00 AMB PP01 a 07 Planimetrie dei sottopassi faunistici Da T00 IA 00 AMB PL01 a 07 Planimetria di confronto P00 PS 00 TRA CO 03 Planimetria di insieme P00 PS 00 TRA PL 03 Planimetria di progetto P00 PS 00 TRA PP 04	Ottemperato
4	di progettare l'adeguata sistemazione ed il recupero paesaggistico delle aree residuali di precedenti interventi, delle aree interessate da manufatti da dismettere, delle aree interessate dal sedime dell'attuale tracciato, delle aree intercluse e dei cantieri, con l'obiettivo di dare continuità e profondità alle formazioni vegetali, collegandole in rete ecologica ed utilizzando le specie appartenenti alle serie autoctone;	d	La progettazione, la sistemazione ed il recupero paesaggistico è stato svolto con cura in particolare per: a) lo svincolo di Maglie dove è prevista la demolizione di due rampe, recuperando il materiale di risulta e sistemando a verde le aree di sedime che potranno essere restituite agli ex proprietari b) lo svincolo di Santa Cesarea Terme, dove è prevista la demolizione di una rampa, riutilizzando il materiale di risulta per la realizzazione della nuova rampa, e sistemando a verde l'area di svincolo, c) lo svincolo di Muro Leccese dove è previsto la dismissione della trombeta il cui materiale di risulta sarà riutilizzato ed il sedime venduto ai proprietari degli uliveti limitrofi d) il tratto della SS 275, in corrispondenza dello svincolo Nociglia nord, dove è prevista la demolizione della pavimentazione stradale e la sistemazione a verde delle aree di sedime	Relazione di ottemperanza T00 EG 00 GEN RE 00	Ottemperato (A condizione che si dettagliano nel progetto esecutivo le opere previste e si forniscano ulteriori dettagli per le sistemazioni a verde: modalità di piantagione, specie e sesto di impianto ecc.)

Progetto Definitivo "Ammodernamento S.S. 275 di Santa Maria di Leuca - Tratta Maglie Santa Maria di Leuca"

Verifica di Ottemperanza

*[Handwritten signatures and initials: MR, [unclear], [unclear], [unclear], [unclear], [unclear], [unclear]]*

			e) lo svincolo finale dove saranno dimessi alcuni tratti e realizzata un'unica rotonda.		
5	che il realizzatore dell'infrastruttura acquisisca, per le attività di cantiere, anche dopo la consegna dei lavori e nel più breve tempo possibile, la Certificazione Ambientale 14001 o la registrazione ai sensi del Regolamento CEE 761/2001 (EMAS).	e	Il proponente dichiara che questa raccomandazione sarà inserita nel Capitolato Speciale d'Appalto.  Il Capitolato, all'art. 22 "Oneri ed obblighi diversi a carico dell'Appaltatore", prevede il rispetto delle prescrizioni contenute nella Delibera CIPE che viene allegata al Capitolato stesso.	Relazione di ottemperanza T00 EG 00 GEN RE 00 Capitolato Speciale d'Appalto	Recepito
6	per quanto attiene ai tratti stradali sopraelevati, al fine del miglior inserimento dell'intervento con l'ambito rurale in cui insiste l'opera d'arte, che siano realizzati su piloni circolari o arcate in pietra.	-	Il proponente dichiara che per l'unica opera d'arte importante, il viadotto S. Dana, sono state previste pile rivestite per 2.5 m con pietra	Relazione di ottemperanza T00 EG 00 GEN RE 00 Interventi di inserimento paesaggistico ambientale - Prospetto longitudinale Viadotto San Dana T00VI04AMBFL00 Interventi di inserimento paesaggistico ambientale - Esempio di muri di sottoscarpa rivestiti in pietra naturale T00VI04AMBMR00	Verificato

*[Handwritten signatures]*

*[Handwritten mark]*

*[Handwritten signatures and marks]*