Binario Dispari A.V. V_PLAN_1.17			
X	2343253.591	A_{2x}	7.449554
Y	5060975.811	A_{2y}	398.962925
$R_{(m)}$	−5400.000	i^*	0.000000
$S_{V(m)}$	519.857	$V_{(km/h)}$	250
$Alfa$	6.128724	$RP_{(m)}$	200.000
$Alfa_{(gr)}$	8.486629	$Pm_{(m)}$	0.309
$T_{(sec)}$	260.129	$H_{(m)}$	75

Binario Pari A.V. V_PLAN_0.16			
X	2343258.095	A_{2x}	7.449554
Y	5060975.583	A_{2y}	398.962925
$R_{(m)}$	−5404.500	i^*	0.000000
$S_{V(m)}$	520.457	$V_{(km/h)}$	250
$Alfa$	6.130688	$RP_{(m)}$	200.000
$Alfa_{(gr)}$	8.486629	$Pm_{(m)}$	0.308
$T_{(sec)}$	260.430	$H_{(m)}$	75

V_ALT_0.36	
Pr	39660.317
Qp	1.000
Pe	−0.00249
Pu	0.01144
Qp	0.01390
Rv	30000.000
t	208.872
f	0.727
Pr_i	39451.445
Pr_f	39869.189

V_ALT_0.37	
Pr	40293.315
Qp	8.240
Pe	0.01144
Pu	0.00476
Qp	−0.00670
Rv	−30000.000
t	100.169
f	0.167
Pr_i	40193.146
Pr_f	40393.483

V_ALT_0.38	
Pr	40730.317
Qp	10.320
Pe	0.00476
Pu	0.00222
Qp	−0.00250
Rv	−30000.000
t	38.039
f	0.024
Pr_i	40692.278
Pr_f	40768.356

V_ALT_0.39	
Pr	42160.316
Qp	13.500
Pe	0.00222
Pu	−0.00834
Qp	−0.01060
Rv	−32000.000
t	169.034
f	0.446
Pr_i	41991.282
Pr_f	42329.351

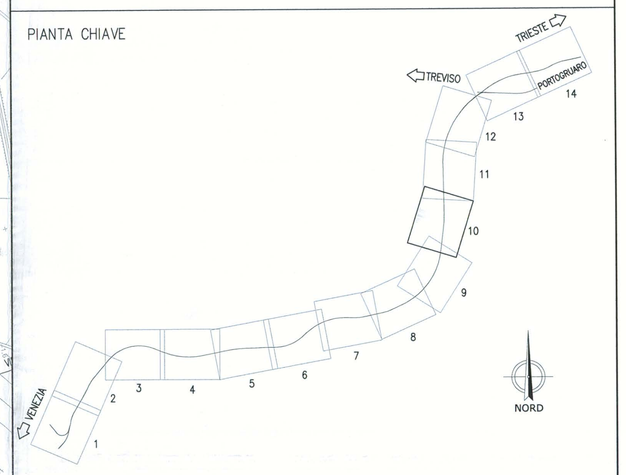
V_ALT_0.40	
Pr	43479.121
Qp	2.500
Pe	−0.00834
Pu	0.00000
Qp	0.00830
Rv	32000.000
t	133.454
f	0.278
Pr_i	43345.667
Pr_f	43612.575

V_ALT_0.41	
Pr	44260.315
Qp	2.500
Pe	0.00000
Pu	0.00573
Qp	0.00570
Rv	35000.000
t	100.204
f	0.143
Pr_i	44160.111
Pr_f	44360.520

RECINZIONI

DEMOLIZIONI

PIANTA CHIAVE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O.: PROGETTAZIONE LINEE, NODI E ARMAMENTO

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA AEROPORTO MARCO POLO - PORTOGRUARO
Planimetria di progetto su cartografia Linea AV/AC
Tav.10/14

SCALA : 1 : 5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L345	00	R	13	P5	IF0001	010	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	**Emissione esecutiva**	G. Gallo	Novembre 2010	M.Fabbri G.Fugione	Novembre 2010	FOCHESATO	Novembre 2010	L. Bernardini	Novembre 2010

File: L34500R13P5IF0001010A.dwg

n.Elab.: 20

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea