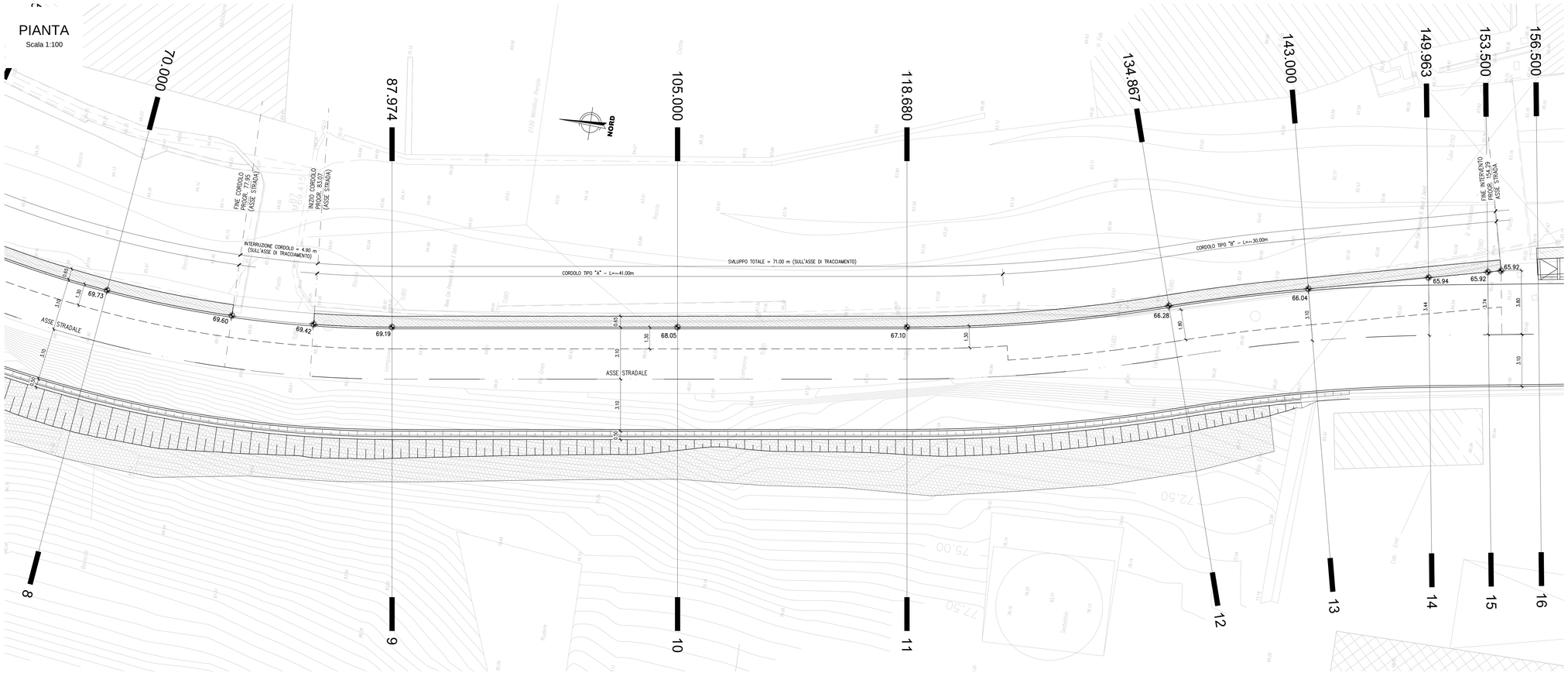
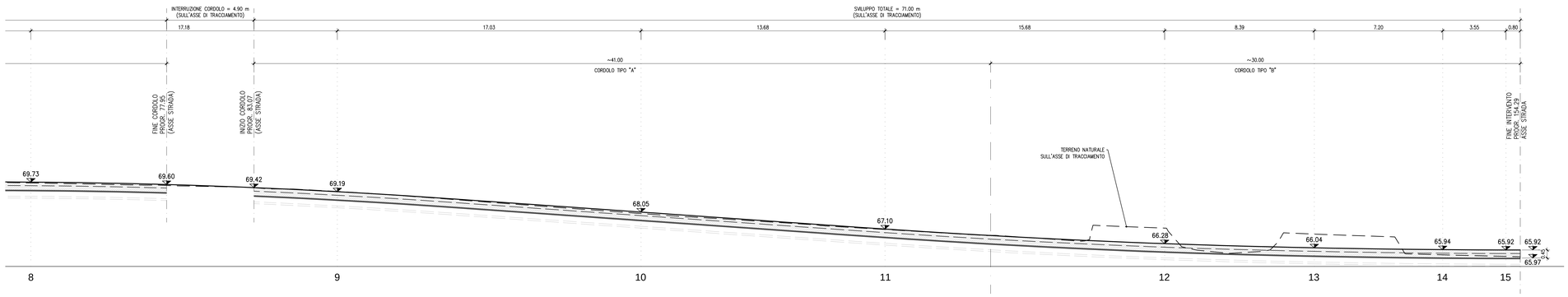
PIANTA
Scala 1:100



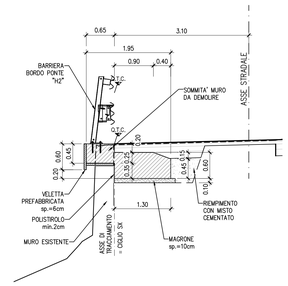
PROSPETTO
Scala 1:100



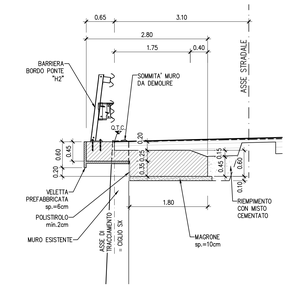
LEGENDA:

XX.XX	QUOTA TRACCIAMENTO CORDOLO : INDICAZIONE PLANIMETRICA
Q.T.C.	QUOTA TRACCIAMENTO CORDOLO : INDICAZIONE ALTIMETRICA

SEZIONE TRASVERSALE CORDOLO TIPO "A" b=1.30m
Scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE CORDOLO TIPO "B" b=1.80m
Scala 1:50



NOTE:

- Per la tabella materiali fare riferimento all' elaborato IG51-00-E-TT-0C0D-00-001
- Per il tracciamento dei cordoli in c.a. si rimanda alle planimetrie di tracciamento dell'asse stradale
- Nella fase di esecuzione dei cordoli dovranno essere adottate opportune misure per evitare il danneggiamento dei sottoservizi esistenti, nel caso di interferenza si dovra' prevedere una loro risoluzione
- I cordoli in c.a. dovranno avere una lunghezza minima di 12 m
- Prima di procedere alla realizzazione del cordolo demolire la sommità del muro esistente con filo diamantato o sistema equivalente, a circa 5 cm rispetto all'intradosso della soletta. Pulire la superficie e proteggere le armature con malta cementizia anticorrosiva bicomponente (tipo Mapefer o similare) e il calcestruzzo della testa del muro con malta a ritiro compensato fibrorinforzata di spessore 2 cm circa (tipo Mapegrout tissotropico o similare).
  Inoltre se la superficie del muro esistente presenta vespai, fessure, mancanza di copriferro per le armature e /o ammaloramenti, eseguire idropulizia e successiva applicazione di malta a ritiro compensato fibrorinforzata (tipo Mapegrout tissotropico o similare).
  Successivamente predisporre pannelli di polistirolo di spessore 2 cm, superiormente e lateralmente al muro esistente, come indicato nelle sezioni trasversali, e poi procedere alla realizzazione dell'intervento in oggetto.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

ADEGUAMENTO VIA CHIARAVAGNA
TRATTA 1 - INTERVENTO TIPO "1"
CORDOLO PORTA BARRIERA da progr.0.00 a 154.29
PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE TIPO - Tav.2/2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv, Ing. E. Pagani		1:100 / 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 2	E	C V	A Z	N V 0 3 0 X	0 2 0	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	ALPINA	13/05/2016	COCIV	13/05/2016	A. Mancinella	13/05/2016	Dott. Ing. Andrea Mancinella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

n. Elab.

Nome File: IG51-02-E-CV-AZ-NV03-0X-020-A00

CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1: