FASI REALIZZATIVE

PLANIMETRIA - FASE 1

Scala 1:500

FASE 1 - ALLARGAMENTO SEDE STRADALE ESISTENTE SECONDO LE SEGUENTI FASI PRINCIPALI DA PROGR. 0.00 A PROGR. 143.00

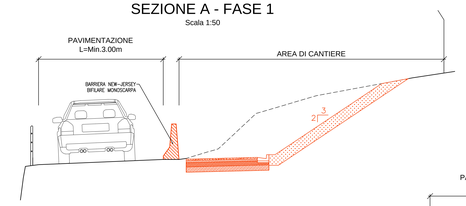
- Parzializzazione della sede stradale e istituzione del traffico a senso unico alternato regolato semaforicamente con passaggio sul lato di valle (SEZ-A)
- Riprofilatura della scarpata per campioni con pendenza versante 3\2 (SEZ-A)
- Riprofilatura della parete rocciosa per campioni, con immediata chiodatura e posa della rete paramassi e di protezione (SEZ-B)
- Scarifica della pavimentazione esistente e realizzazione piano di posa dei neri
- Realizzazione della pavimentazione lato monte

FASE 1 - ALLARGAMENTO SEDE STRADALE ESISTENTE SECONDO LE SEGUENTI FASI PRINCIPALI DA PROGR. 201.00 A PROGR. 281.37

- Demolizione pensilina area ex Basital
  La demolizione della pensilina avverrà nelle ore notturne secondo le seguenti modalità:
  1^ notte
  a. Chiusura notturna del tratto di strada interessato dall'intervento
  b. Preparazione interventi di sicurezza (elisoccorso, ambulanza, protezioni e delimitazione del cantiere)
  c. Puntellamento della struttura in corrispondenza dei pilastri interni
  d. Demolizione del tratto a sbalzo a partire dalle orditure secondarie sino alle travi principali
  2^ notte
  a. Parzializzazione del traffico con controllo tramite personale per consentire il passaggio sotto vigilanza nelle pause della lavorazione
  b. Taglio della struttura a filo dei pilastri interni
  c. prosecuzione della demolizione della campata su accesso ex-Basital
  d. Demolizione pilastri lato strada
  e. Smontaggio puntellature e protezioni
- Perforazione micropali dall'alto (da strada di accesso ex-Basital) e realizzazione cordolo portabarriera
- Parzializzazione della sede stradale e istituzione del traffico a senso unico alternato regolato semaforicamente, con passaggio sul lato di valle
- Demolizione muro esistente e scavo per realizzazione nuovo muro
  L'esecuzione degli scavi avverrà per livelli successivi sino al raggiungimento del piano stradale
- Completamento muro
- Scarifica della pavimentazione esistente e realizzazione piano di posa dei neri
- Realizzazione del marciapiede e della pavimentazione lato monte

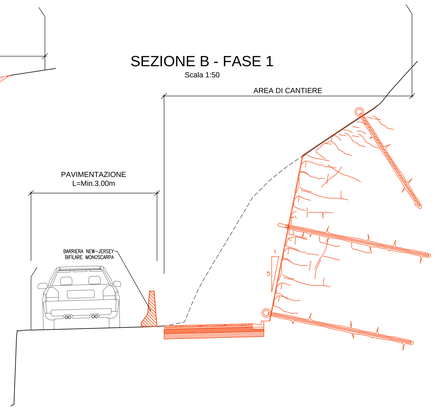
SEZIONE A - FASE 1

Scala 1:50



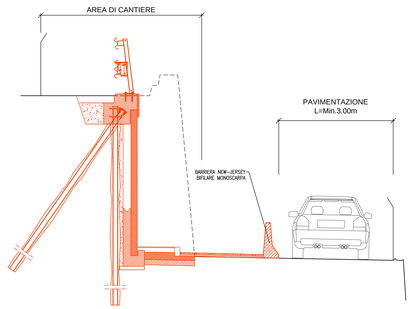
SEZIONE B - FASE 1

Scala 1:50



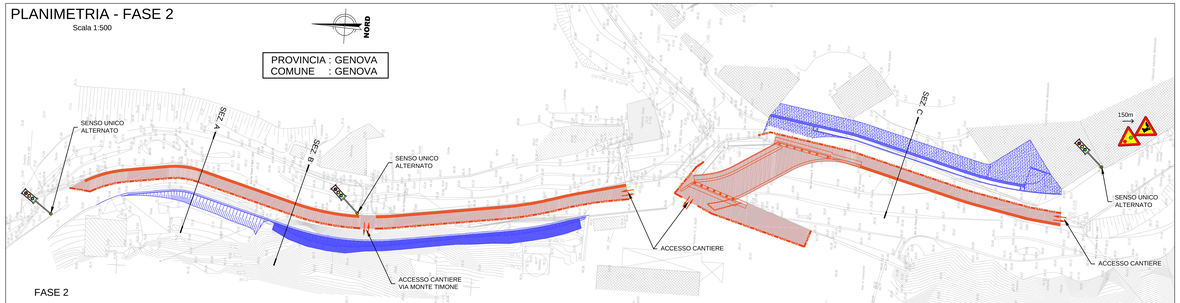
SEZIONE C - FASE 1

Scala 1:50



PLANIMETRIA - FASE 2

Scala 1:500

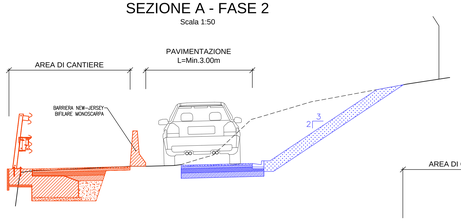


FASE 2

- Parzializzazione della sede stradale e istituzione del traffico a senso unico alternato regolato semaforicamente con passaggio sul lato di monte (SEZ-A)
- Demolizione testa muro esistente
- Realizzazione nuovo cordolo portabarriera e nuovo ponte
- Scarifica della pavimentazione esistente e realizzazione piano di posa dei neri
- Realizzazione del marciapiede e della pavimentazione lato valle

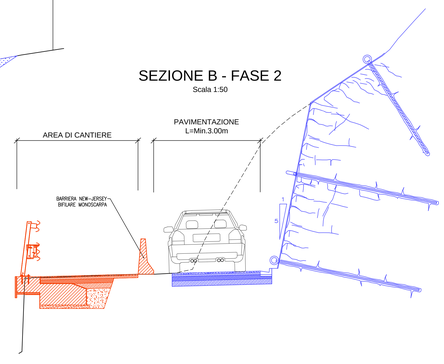
SEZIONE A - FASE 2

Scala 1:50



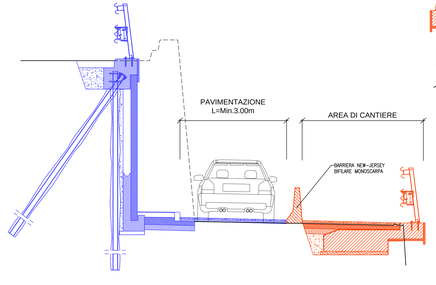
SEZIONE B - FASE 2

Scala 1:50



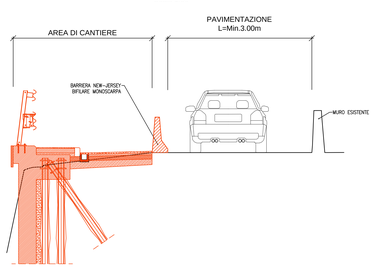
SEZIONE C - FASE 2

Scala 1:50



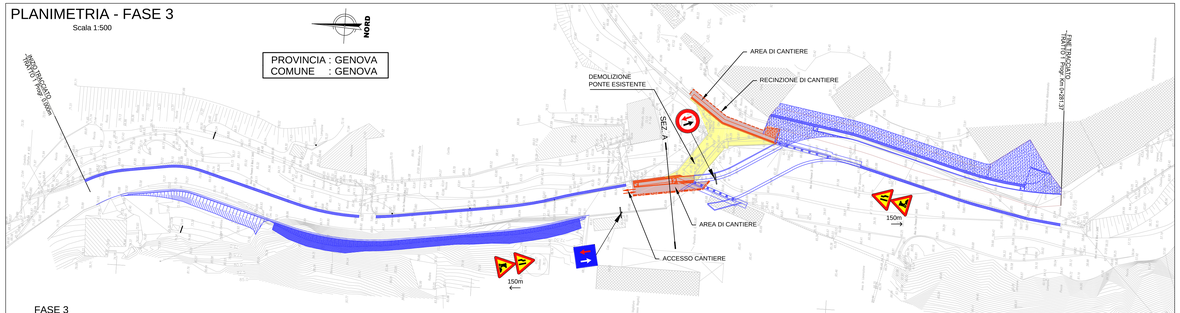
SEZIONE A - FASE 3

Scala 1:50



PLANIMETRIA - FASE 3

Scala 1:500



FASE 3

- Parzializzazione della sede stradale e istituzione del traffico a senso unico alternato regolato da precedenza con passaggio sul lato di monte
- Demolizione ponte esistente
- Realizzazione nuovi muri d'argine
- Risagomatura torrente Chiaravagna (eliminazione briglia esistente)
- Realizzazione marciapiede
- Completamento pavimentazione stradale e segnaletica definitiva

LEGENDA	
	DEMOLIZIONI
	AREA DI CANTIERE
	OPERE DA REALIZZARE DURANTE LA FASE CORRENTE
	OPERE GIA' REALIZZATE NELLE FASI PRECEDENTI
	BARRIERA TIPO NEW JERSEY "H3 BORDO PONTE"
	ACCESSO AL CANTIERE

NOTA:

Prima di procedere alla realizzazione e durante l'esecuzione dei cordoli dovranno essere adottate opportune misure per evitare il danneggiamento dei sottoservizi esistenti, nel caso di interferenza si dovra' prevedere una loro risoluzione

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Collegamenti Integrati Valsci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

ADEGUAMENTO VIA CHIARAVAGNA
TRATTA 1
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv Ing. E. Pagani		VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 2	E	C V	P Z	N V 0 3 0 X	0 0 1	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	ALPINA	13/05/2016	COCIV	13/05/2016	A. Mancarella	13/05/2016	Dott. Ing. Alberto Mancarella Ordine degli Ingegneri Prov. TO n. 8271 R

n. Elab.

Nome File: IG51-02-E-CV-PZ-NV03-030-A00

CUP: F81H05000000008

Scala di plot: 1