



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali
Il Direttore Generale

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA
DEL TERRITORIO E DEL MARE
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

REGISTRO DECRETI - REGISTRAZIONE
Prot. 0000227/DVA del 07/06/2016

VISTA la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante "*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilascio delle attività produttive*";

VISTO il D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 recante "*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*" ed in particolare gli articoli che regolano le procedure per la valutazione di impatto ambientale delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici e di interesse nazionale;

VISTO il D.Lgs 18 aprile 2016, n. 50 recante "*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*" ed in particolare l'art. 216 "*Disposizioni transitorie e di coordinamento*", comma 27, ove richiama, per quanto applicabile il D.Lgs163/2006;

VISTO l'art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n.90 e successive modifiche di cui all'art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale;

VISTO il Decreto DSA-DEC-2002-7485 del 18 luglio 2002 e il Decreto DSA-DEC-2002-7558 del 26 agosto 2002, dall'esito positivo con prescrizioni, inerenti alla Valutazione di Impatto Ambientale sul Progetto Definitivo "*Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria dal km 108+000 al km 126+000*" e "*dal km 126+000 al km 139+000*" rispettivamente, ai sensi degli artt. 166 e 183, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., di approvazione dei Progetti Definitivi;

VISTO il Provvedimento Direttoriale DSA-2008-34951 del 28/11/2008, dall'esito positivo con prescrizioni, inerente alla Verifica di Ottemperanza sul Progetto Esecutivo "*Autostrada Salerno-Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento e adeguamento al tipo 1/A del CNR/80. Macrolotto 2 dal km 108+000 al km 139+000*", ai sensi del D.Lgs. 163/2006, ex art. 185, commi 4 e 5;

VISTO il Provvedimento Direttoriale DVA-2011-9189 del 15/04/2011, emesso a seguito del parere positivo con prescrizioni della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, n. 665 del 25/03/2011, inerente alla proposta di Variante per la Galleria artificiale Taggine nell'ambito del progetto "Autostrada Salerno-Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento e adeguamento al tipo 1/A del CNR/80 dal km 108+000 (Viadotto Calore) al km 139+000 (Svincolo di Lauria Nord incluso)", ai sensi del D.Lgs. 163/2006, ex art. 169, comma 4;

VISTO il Provvedimento Direttoriale DVADEC-2015-137 del 12/05/2015, emesso a seguito del parere positivo con prescrizioni della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, n. 1768 del 17/04/2015, inerente alla proposta di Variante al Progetto Esecutivo dell' "Autostrada Salerno-Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento e adeguamento al tipo 1/A del CNR/80 dal km 108+000 (Viadotto Calore) al km 139+000 (Svincolo di Lauria Nord incluso)" – Macrolotto 2, ai sensi del D.Lgs. 163/2006, ex art. 169, comma 4;

CONSIDERATO che è attualmente in corso la Verifica di Attuazione (Fase 2) sul Progetto Esecutivo "Autostrada Salerno-Reggio Calabria dal km 108+000 (Viadotto Calore) al km 139+000 (Svincolo di Lauria Nord incluso)", ai sensi del D.Lgs. 163/2006, ex art. 185, commi 6 e 7;

VISTA la nota della Società ANAS S.p.A. del 09/07/2015, acquisita al prot. DVA-2015-18139 del 10/07/2015 con la quale ha trasmesso elementi di approfondimento in riscontro a quanto disposto al punto 2 del citato Provvedimento Direttoriale DVADEC-2015-137 del 12/05/2015, che recita:

2. non sussistono le condizioni per l'approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore, ai sensi del comma 3, ex art. 169, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., della proposta di Variante al Progetto Esecutivo riguardante l'opera d'arte maggiore: Zona Taggine.

Dovranno essere approfondite le problematiche emerse sul versante e trovare le idonee soluzioni affinché si eliminino i rischi connessi all'esecuzione di opere strutturali in tale delicato contesto ed alla eliminazione del danno potenziale.

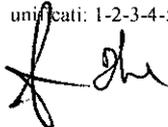
VISTA la nota della Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali, prot. DVA-2015-19170 del 22/07/2015, con la quale trasmette alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS ai fini delle attività istruttorie di competenza, la documentazione pervenuta;

VISTO il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 2080 del 20/05/2016, trasmesso con nota prot. 1889/CTVA del 23/05/2016, acquisito al prot. 14027/DVA del 24/05/2016, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS con il predetto parere n. 2080/2016 ha concluso che:

si ribadisce quanto espresso nel parere CTVA n. 1768 del 17/04/2015 e pertanto che:

non sussistono le condizioni di cui al comma 3 dell'art. 169 del D.Lgs. 163/2006 perché sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore la proposta di Autostrada Salerno - Reggio Calabria -



Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80, dal Km 108+000 (Viadotto Calore) al Km 139+000 (svincolo di Lauria Nord incluso) - Macrolotto 2- Varianti relativa all'Opera d'arte Maggiore - Variante Zona Taggine.

In relazione al delicato assetto strutturale del versante interessato dalle opere in progetto, dovranno essere approfondite le problematiche emerse attraverso l'esecuzione di ulteriori indagini e monitoraggi che consentano di caratterizzarne adeguatamente l'assetto geologico- geomorfologico e idrogeologico e di sviluppare per l'esecuzione delle opere strutturali soluzioni progettuali che non incrementino l'intensità dei movimenti franosi in atto e consentano di ridurre in maniera significativa il livello di rischio e di danno potenziale delle opere medesime.

SI DETERMINA

la conferma di quanto espresso nel Provvedimento Direttoriale DVADEC-2015-137 del 12/05/2015 circa la non sussistenza delle condizioni di cui al comma 3 dell'art. 169 del D.Lgs. 163/2006 perché sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore la proposta di Variante relativa all'Opera d'arte Maggiore - Variante Zona Taggine del progetto Autostrada Salerno-Reggio Calabria - Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80, dal Km 108+000 (Viadotto Calore) al Km 139+000 (svincolo di Lauria Nord incluso) - Macrolotto 2.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell'atto.

Renato Grimaldi

