



## Consulta Rho-Monza

Prot. n. 013045 del 03/06/2016  
Categoria 06 - Classe 05

Fascicolo 175/2011

Spettabile  
**MINISTERO DELL'AMBIENTE E  
DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL  
MARE**  
Direzione Generale per le valutazioni e autorizzazioni  
ambientali  
Via Cristoforo Colombo 44  
00147 ROMA  
Pec: [DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it](mailto:DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it)

e p.c. REGIONE LOMBARDIA  
Direzione Generale Ambiente, Energia e Reti  
Unità organizzativa Sviluppo Sostenibile e Valutazioni  
Ambientali  
Piazza Città di Lombardia 1  
20124 MILANO  
Pec: [infrastrutture\\_e\\_mobilita@pec.regione.lombardia.it](mailto:infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it)

**Oggetto:** OSSERVAZIONI, da parte della Consulta Rho-Monza di Novate Milanese, relative alla Verifica di assoggettabilità a VIA del progetto di “Realizzazione di strada di collegamento Urbana in affiancamento alla A 52 (ex SP 46) in comune di Novate Milanese e Bollate”

**Premesso che:**

- Il tratto di strada in oggetto è ritenuto di importanza fondamentale per i cittadini ed il territorio di Novate Milanese che si aspettano ed auspicano che venga realizzata al più presto possibile e, in ogni caso, entro i tempi di completamento dell'autostrada.
- Lo stesso tratto di strada, una volta realizzato, completerà l'intero complesso delle Complanari relative all'intera opera “Riqualificazione con caratteristiche autostradali della SP46 RHO-MONZA”.
- In data 20.04.2016, sul sito dell'autorità competente (codesto Ministero), è stata pubblicata la documentazione relativa alla “Realizzazione di una strada di collegamento urbana in affiancamento alla A 52 (ex SP 46) in comune di Novate Milanese e Bollate”, per la procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA, con la precisazione che la scadenza per la presentazione di Osservazioni da parte del Pubblico è fissata per il 4 giugno 2016.

I sottoscritti, aderenti alla Consulta Rho-Monza del Comune di Novate Milanese,

### **OSSERVANO:**

#### **Punto 1. Non strada urbana locale ma “Complanare”**

- a) Il tratto di strada in oggetto faceva parte del Progetto Preliminare di Riqualficazione con caratteristiche autostradali della SP 46 RHO-MONZA, già sottoposto a VIA, e considerata, a tutti gli effetti, parte del piano delle Complanari all’intero progetto e successivamente stralciata per motivi di ordine tecnico e di urgenza temporale (apertura di EXPO).
- b) Come definito nello stesso Progetto Esecutivo (Documento P00GENEG00RE02B - pag. 57) “Le infrastrutture stradali delle viabilità complanari sono inquadrare funzionalmente come Strade Extraurbane Secondarie (Categoria C) secondo le “*Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade*” di cui al D.M. 05/11/2001”.
- c) Contrariamente a quanto sopra, nel nuovo progetto relativo al tratto di strada in oggetto alla presente procedura, la stessa viene definita “strada di collegamento urbana, di categoria F”.
- d) Questa classificazione, con i relativi vincoli e limiti tecnici, causerebbe un rallentamento ed un intralcio nello smaltimento del traffico in entrata ed in uscita dall’autostrada e dai tratti di complanari adiacenti, con conseguente intralcio e peggioramento dei livelli inquinanti, sia sulle strade urbane, sia sulle complanari, sia sull’autostrada stessa.

**Osserviamo che su questo tratto di complanare viaggeranno non solo i veicoli provenienti dalla zona nord di Novate, ma principalmente i veicoli provenienti dai comuni del nord Milano (Paderno Dugnano, Cusano Milanino, Cormano, Senago, Bollate, Baranzate, ecc.). Ne consegue che la strada in progetto deve essere denominata “complanare” e definita come “Strada extraurbana secondaria di classe C” e non come “Strada urbana locale di classe F”.**

**Ne consegue che le caratteristiche ingegneristiche del progetto devono essere rese coerenti con tale classificazione; pertanto la strada dovrà avere la stessa tipologia progettuale: classe -C2- per l'intero suo sviluppo (dal comune di Baranzate al comune di Paderno Dugnano).**

#### **Punto 2. Innesto con la via Di Vittorio**

- a) Come definito nel Progetto Esecutivo (Documento P00GENEG00RE02B - pag. 58) “tenendo conto che le viabilità complanari sono inserite in un contesto di rete a cui risultano collegate attraverso l’inserimento di intersezioni a rotatoria.”
- b) Contrariamente a quanto sopra, nel nuovo progetto relativo al tratto di strada in oggetto alla presente procedura, la stessa risulta innestata con la rete urbana (Via Di Vittorio) attraverso un semplice innesto a “T” che non consente il flusso del traffico in tutte le direzioni, ma solo in ingresso da sud ed in uscita verso nord.

**Osserviamo che l’innesto del tratto di strada in oggetto, con la via Di Vittorio, debba avvenire attraverso una rotatoria, come per tutte le altre complanari dell’intero progetto, per consentire il flusso di traffico in tutte le direzioni. Tale tipologia di incrocio eviterebbe l’insorgere del cosiddetto "traffico parassita" tra le due rotatorie esistenti (incrocio di ingresso/uscita A52 Novate-Bollate e incrocio di Via Di vittoria) , che causerebbe il congestionamento del traffico nelle ore di punta oltre che maggior inquinamento atmosferico ed acustico.**

### **Punto 3. Rumore**

Nel paragrafo 8.6. del Documento 5022PSIA003R0XXXXXXXXA – STUDIO AMBIENTALE – Relazione Quadro di Riferimento Ambientale (denominato Approfondimento soluzione sottoattraversamento ferroviario), con riferimento in particolare al tratto Est della strada in oggetto, è previsto che il tracciato in trincea della stessa costituisca una “opportuna protezione alle immissioni sonore”. Tuttavia, essendo modificata la geometria della trincea autostradale, “viene prevista l’istallazione di una barriera antirumore fonoassorbente posta in fregio all’infrastruttura autostradale”.

#### **Osserviamo che:**

- a) La barriera antirumore fonoassorbente citata debba essere fonoassorbente su entrambi i lati**
- b) Vengano realizzate le opportune opere di mitigazione ambientale e sistemazioni a verde sul lato sud della strada in oggetto, a protezione dei vicini edifici residenziali.**

### **Punto 4. Dati ambientali**

Con riferimento a tutto il tratto del progetto di riqualificazione della SP 46 RHO-MONZA, che insiste sul territorio di Novate Milanese, e non solo relativamente alla strada in oggetto, rileviamo che i dati ambientali riportati nella documentazione relativa al Progetto Preliminare oggetto di procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA, sono gli stessi elaborati e presentati in occasione del Progetto di Riqualificazione dell’intera RHO-MONZA, comprese le Complanari, e furono effettuate negli anni 2008 – 2013.

**Osserviamo che nessuna nuova rilevazione è stata prodotta e consegnata agli Enti interessati (in particolare il Comune di Novate Milanese), malgrado i ripetuti solleciti fatti sia dal Comune stesso, sia da Regione Lombardia, sia da ARPA Lombardia (vedi documento dell’Osservatorio Ambientale del 20 maggio 2016 relativo a “Adempimenti di competenza della Società Milano Serravalle in attuazione del quadro prescrittivo riguardante i lavori di riqualifica, con caratteristiche autostradali, della SP 456 – Lotti 1.2”).**

Maurizio Passoni  
Presidente della Consulta Rho-Monza  
di Novate Milanese

