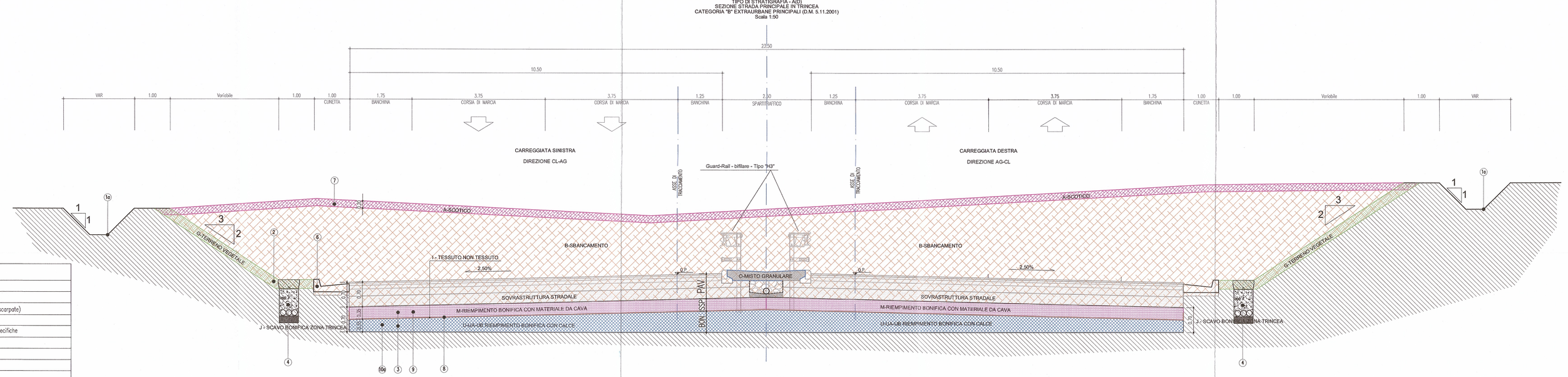
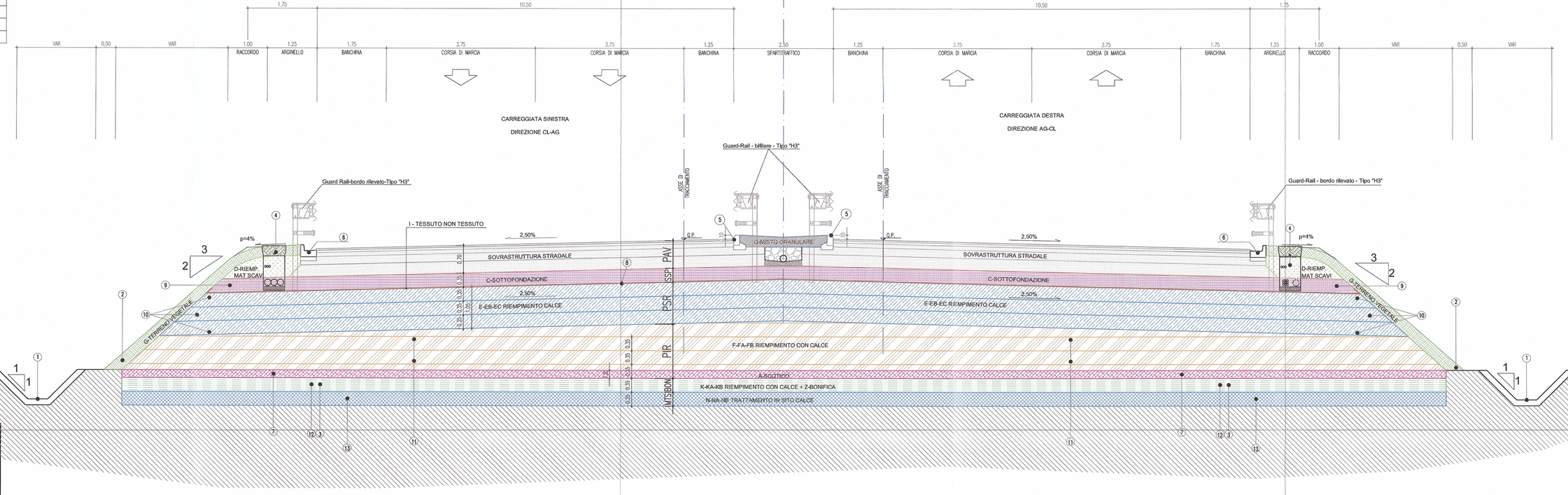
TIPO DI STRATIGRAFIA - A(D)
SEZIONE STRADA PRINCIPALE IN TRINCEA
CATEGORIA "B" EXTRAURBANE PRINCIPALI (D.M. 5.11.2001)
Scala 1:50



LEGENDA

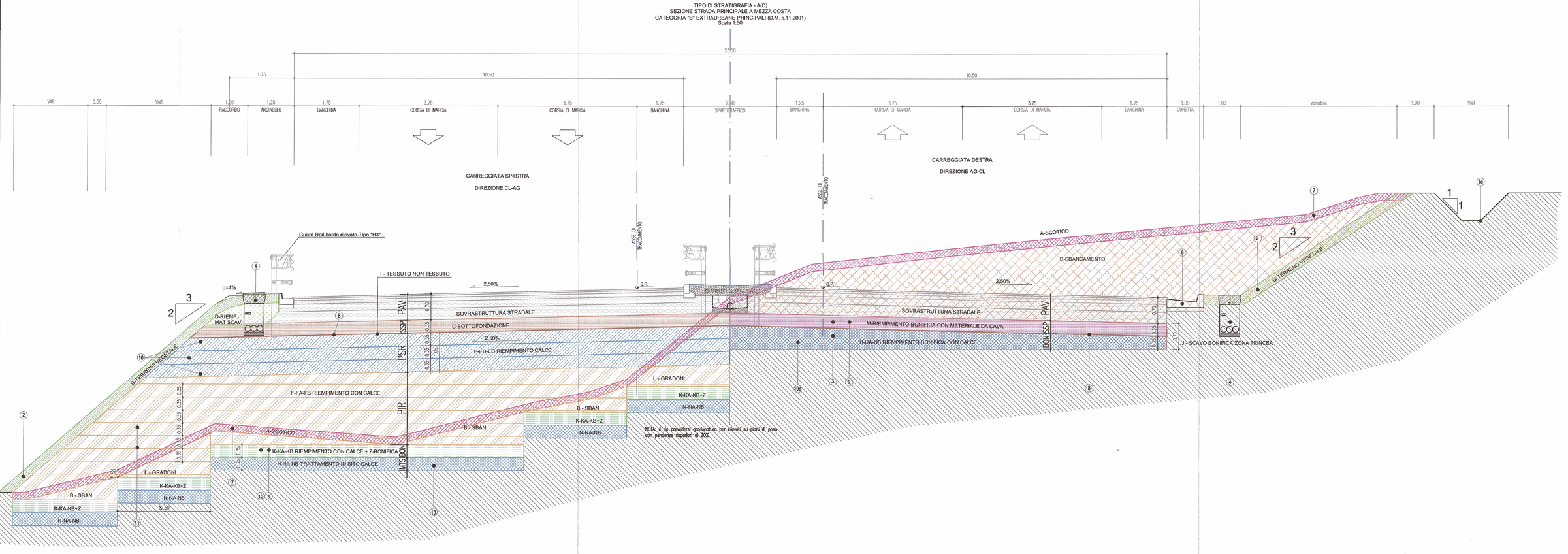
1	Fosso di guardia in c.a.v.
2	Fosso di guardia in terra
2a	Terreno vegetale (s= 25 cm lungo le scarpate)
3	Bonifica di sottofondo 35 cm
4	Impianti Tecnologici – Vedere tavole specifiche
5	Cordolo in cls
6	Cunetta alla francese
7	Scotico di 20 cm
8	Tessuto non tessuto (TNT) 200 gr/mq
9	Materiale da Cava di tipo A1a 35 cm
10	Strati riporto di terra Sp. 35 cm con calce al 2,8% -3,0% -3,5%
10a	Strato riporto di terra Sp. 35 cm con calce al 2,8% -3,0% -3,5%
11	Strati riporto di terra Sp. 35 cm con calce al 2,0% -2,5% -2,8%
12	Strato riporto di terra Sp. 35 cm con calce al 2,0% -2,8% -3,0%
13	Strato trattato in sito Sp. 35 cm con calce al 2,0% -2,8% -3,0%

TIPO DI STRATIGRAFIA - A(D)
SEZIONE STRADA PRINCIPALE IN RILEVATO
CATEGORIA "B" EXTRAURBANE PRINCIPALI (D.M. 5.11.2001)
Scala 1:50

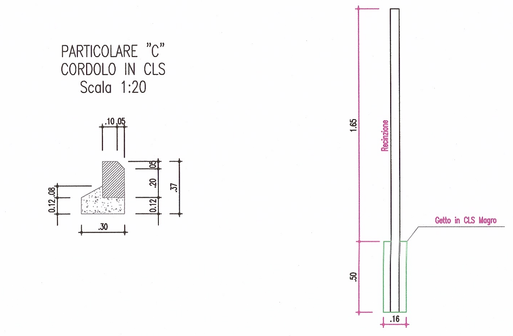


PAV.:	Pavimentazione
SSP.:	Strato sotto Pavimentazione
PSR:	Piano superiore del rilevato
PIR:	Piano inferiore del rilevato
BON.:	Bonifica
MTS.:	Materie Trattate in Sito
CaO:	Calce
CEM:	Cemento
A	Scotico
B	Scavo Sbancamento
C	Mat. da cava A1a (Rilevato)
D	Mat. da scavi (Rilevato)
E	Mat. con Calce al 2,8%
EA	Mat. con Cemento al 2,5%
EB	Mat. Con Calce al 3,0%
EC	Mat. Con Calce al 3,5%
ED	Mat. con Cemento al 3,0%
EN	Mat. con Calce non utilizzabile
F	Mat. con Calce al 2,0%
FA	Mat. con Calce al 2,5%
FB	Mat. con Calce al 2,8%
FC	Mat. con Cemento al 2,0%
FN	Mat. con Calce non utilizzabile
FD	Rimpiego Materiale Sabbioso da scavo
G	Terreno vegetale
H	Demolizione Pacchetto Stradale
O	Misto Granulare - granulometria 0/18 CNR (10006)
I	Tessuto non tessuto
J	Scavo Sbanc. Bonifica (Trincea)
K	Mat. Co calce al 2,0% (Rilevato)
KA	Mat. Co calce al 2,8% (Rilevato)
KB	Mat. Co calce al 3,0% (Rilevato)
KC	Mat. Co calce al 3,5% (Rilevato)
KD	Mat. con calce 1,5% + cemento 2,5% (Rilev.)
KO	Rimpiego Materiale Sabbioso da scavo
L	Scavo Gradoni
M	Mat. da cava A1a (Trincea)
N	Mat. Tratt. In Sito Con calce al 2,0% (Rilevato)
NA	Mat. Tratt. In Sito Con calce al 2,8% (Rilevato)
NB	Mat. Tratt. In Sito Con calce al 3,0% (Rilevato)
NC	Mat. Tratt. In Sito Con calce al 3,5% (Rilevato)
ND	Mat. Tratt. In Sito calce 1,5% + cem.to 2,5% (Rilev.)
T	Riem. Sc. Dem. > Sc. Limite 2,8%
TA	Riem. Sc. Dem. > Sc. Limite 3,0%
TB	Riem. Sc. Dem. > Sc. Limite 3,5%
TC	Riem. Sc. Dem. > Sc. Limite: calce 1,5% + cem. 2,5%
U	Mat. Co calce al 2,8% (Trincea)
UA	Mat. Co calce al 3,0% (Trincea)
UB	Mat. Co calce al 3,5% (Trincea)
UC	Mat. con calce 1,5% + cemento 2,5% (Trinc.)
UO	Rimpiego Materiale Sabbioso da scavo
Z	Scavo Sbanc. Bonifica (Rilevato)
m	Compattazione

TIPO DI STRATIGRAFIA - A(D)
SEZIONE STRADA PRINCIPALE A MEZZA COSTA
CATEGORIA "B" EXTRAURBANE PRINCIPALI (D.M. 5.11.2001)
Scala 1:50



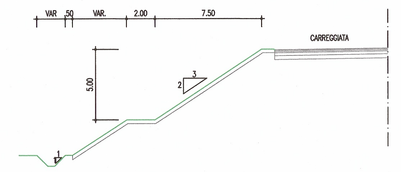
PARTICOLARE "B"
Scala 1:20



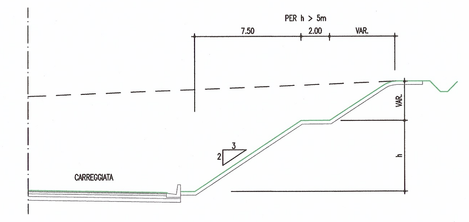
PARTICOLARE "C"
CORDOLO IN CLS
Scala 1:20

PARTICOLARI COSTRUTTIVI
Stabilizzazione delle scarpate attraverso
la realizzazione di banchine di interruzione
Scala 1:200

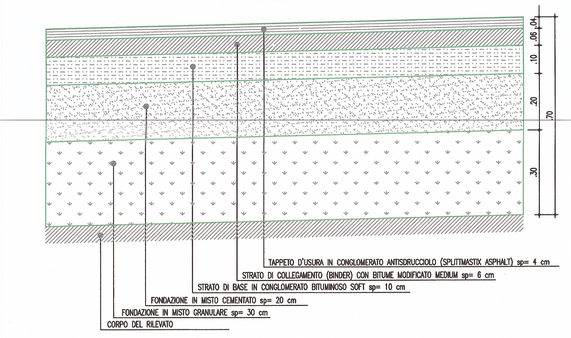
SITUAZIONE IN RILEVATO



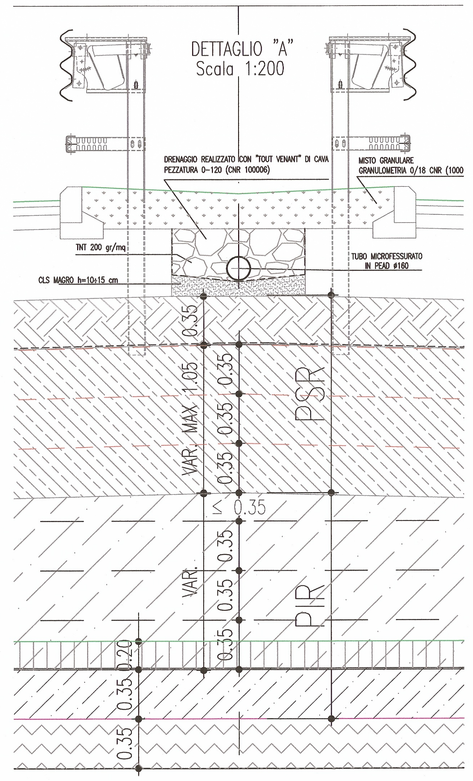
PARTICOLARE COSTRUTTIVO
Stabilizzazione delle scarpate molto alte
attraverso la realizzazione di banchine di interruzione
Scala 1:200



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE
Scala 1:10



DETTAGLIO "A"
Scala 1:200



STRATIGRAFIA A(D)

TRATTO	TIPO	DESCRIZIONE		RILEVATO		DESCRIZIONE		TRINCEA	
1 Prog: 0.00 - 1520.00 SEZZ. 1÷ 83A	A(D)	PAV	P,Q,R,S,V	70 cm	-	PAV	P,Q,R,S,V	70 cm	-
		SSP	C	A1a	-	SSP (BON)	M	A1a	-
		PSR	EC	3,5%	CaO	-	-	-	-
		PIR	F	2,0%	CaO	-	-	-	-
		BON	K	2,0%	CaO	BON	UB	3,5%	CaO
		MTS	N	2,0%	CaO	-	-	-	-
3 Prog: 2440.00 - 2740.00 SEZZ. 130A÷146A	A(D)	PAV	-	70 cm	-	PAV	-	70 cm	-
		SSP	C	A1a	-	SSP (BON)	M	A1a	-
		PSR	EB	3,0%	CaO	-	-	-	-
		PIR	FA	2,5%	CaO	-	-	-	-
		BON	KB	3,0%	CaO	BON	UA	3,0%	
		MTS	NB	3,0%	CaO	-	-	-	-
6 Prog: 5340.00 - 5520.00 SEZZ. 302A÷313	A (D)	PAV	-	70 cm	-	PAV	-	70 cm	-
		SSP	C	A1a	-	SSP (BON)	M	A1a	-
		PSR	E	2,8%	CaO	-	-	-	-
		PIR	FB	2,8%	CaO	-	-	-	-
		BON	KA	2,8%	CaO	BON	U	2,8%	CaO
		MTS	NA	2,8%	CaO	-	-	-	-
7 a da piano campagna a -3,00 m Prog: 6520.00 - 6680.00 SEZZ. 313 ÷321A	A (D)	PAV	-	70 cm	-	PAV	-	70 cm	-
		SSP	C	A1a	-	SSP (BON)	M	A1a	-
		PSR	E	2,8%	CaO	-	-	-	-
		PIR	FB	2,8%	CaO	-	-	-	-
		BON	KA	2,8%	CaO	BON	U	2,8%	CaO
		MTS	NA	2,8%	CaO	-	-	-	-
8 Prog: 6680.00 - 8260.00 SEZZ. 321A ÷402A	A (D)	PAV	-	70 cm	-	PAV	-	70 cm	-
		SSP	C	A1a	-	SSP (BON)	M	A1a	-
		PSR	E	2,8%	CaO	-	-	-	-
		PIR	FB	2,8%	CaO	-	-	-	-
		BON	KA	2,8%	CaO	BON	U	2,8%	CaO
		MTS	NA	2,8%	CaO	-	-	-	-
10 Prog: 9400.00 - 9400.00 SEZZ. 461 ÷467A	A (D)	PAV	-	70 cm	-	PAV	-	70 cm	-
		SSP	C	A1a	-	SSP (BON)	M	A1a	-
		PSR	E	2,8%	CaO	-	-	-	-
		PIR	F	2,8%	CaO	-	-	-	-
		BON	KA	2,8%	CaO	BON	U	2,8%	CaO
		MTS	NA	2,8%	CaO	-	-	-	-

ANAS S.p.A.
DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PIANO DI UTILIZZO DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO
Aggiornato giusto parere CTVIA n. 1378 del 15/11/2013 prot. DVA-2013-0027692 del 29/11/2013 (Art. 15 D.M. 161/2012)

CONTRAENTE GENERALE: Empedocle 2 scpa
DIREZIONE LAVORI: ITALCONSULT

Empedocle 2 scpa

PIANO DI UTILIZZO DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO - AGGIORNAMENTO
ATTIVITA' DI CANTIERE CONNESSE CON LA GESTIONE DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO
Sezione tipo corpo stradale - Interventi con trattamento a calce tipologia terreni A (D)

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001
Codice Elaborato: 6310
PA12_09 - V 0 0 0 G E 2 2 4 P T 0 9 X W X 0 8 0 B
Scala: varie

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
F						
E						
D						
C						
B	Giugno 2014	REVISIONE			M. LITI	P. PAGLINI
A	Marzo 2013	EMISSIONE			M. LITI	P. PAGLINI

Il Progettista: DOTT. Ing. MARIO LITI N° 4815
Il Consulente Specialista: Dr. Geol. Domenico Chiaramonte
Il Geologo:
Il Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione: ING. MARCO PRETE N° 4148 A
Il Direttore dei Lavori:

Responsabile del procedimento: Ing. CLAUDIO BUCCI