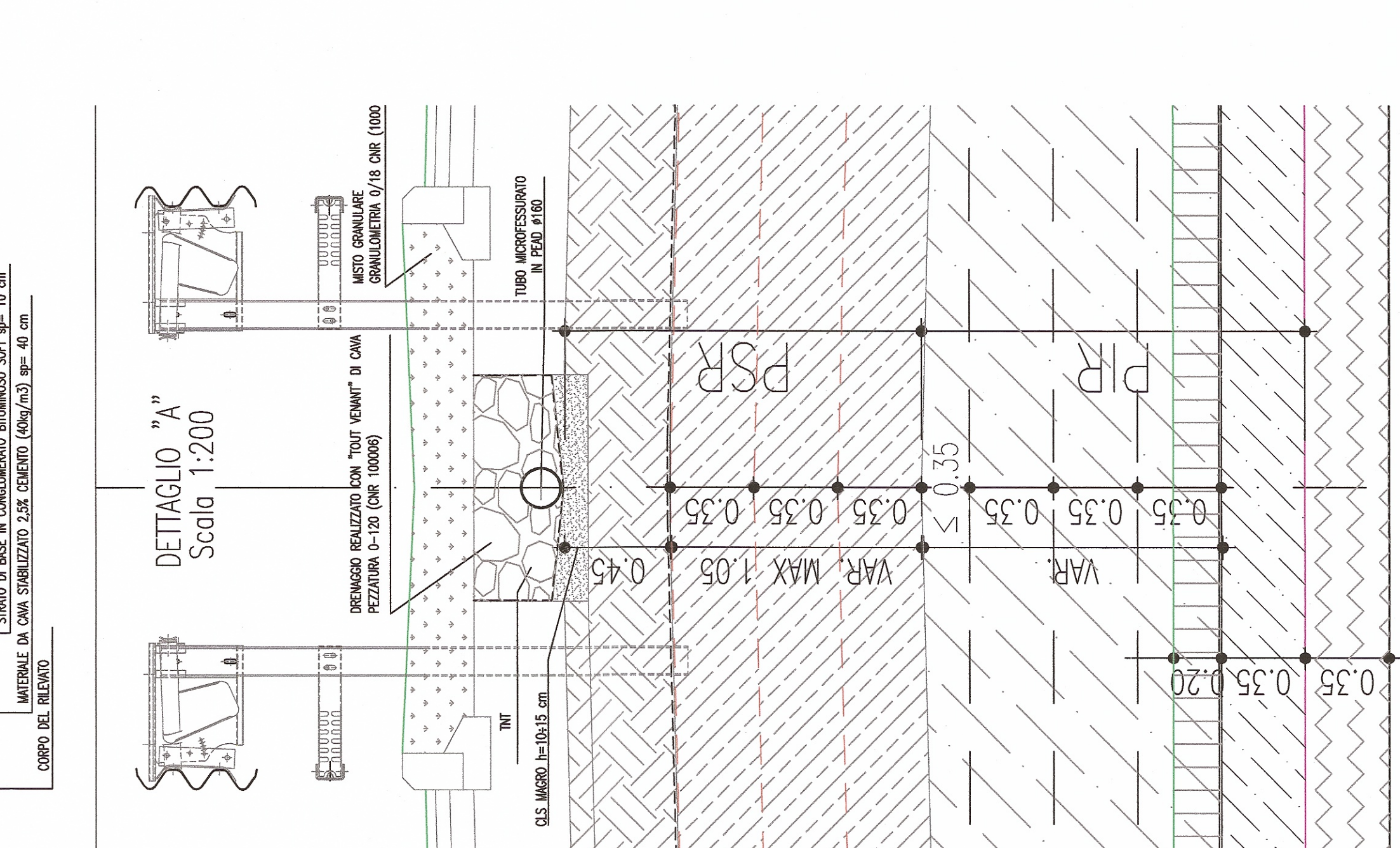
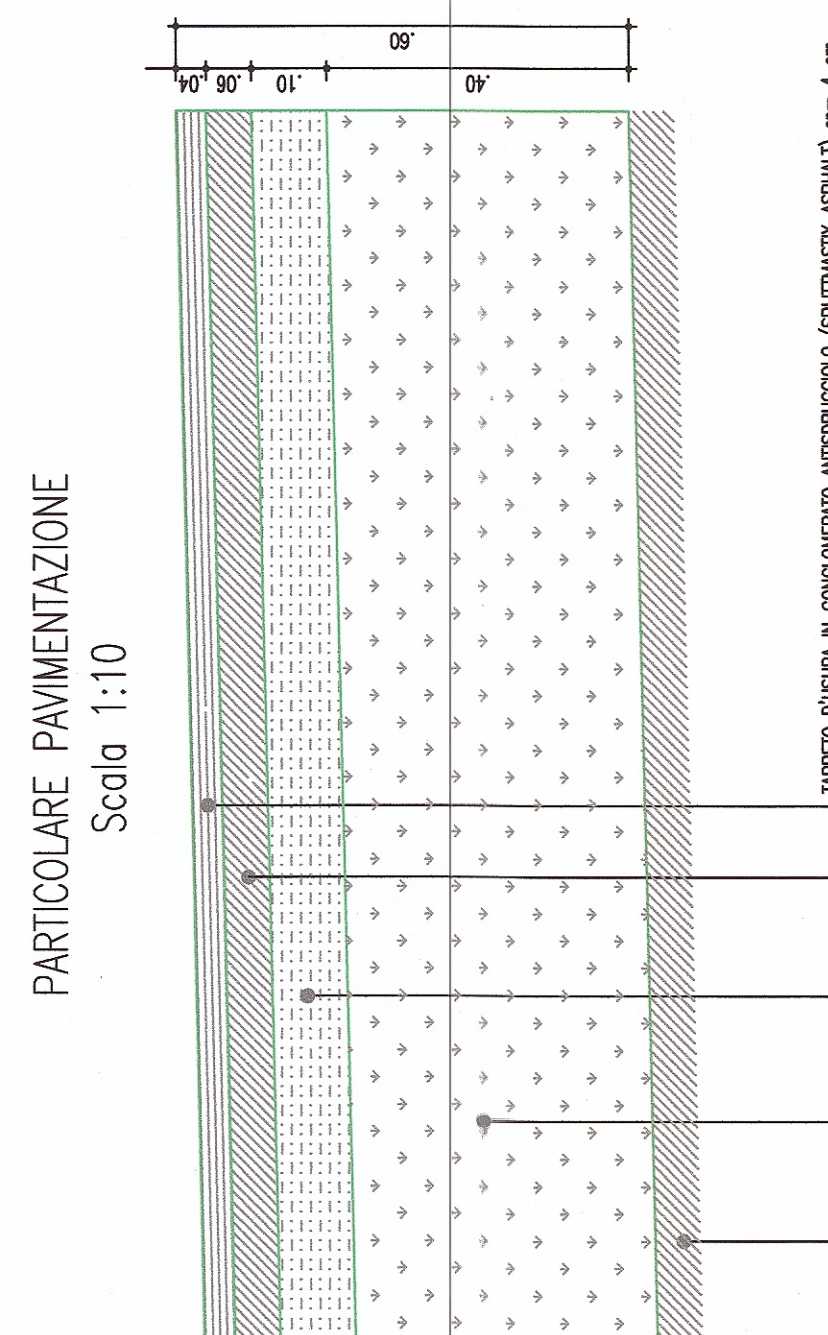
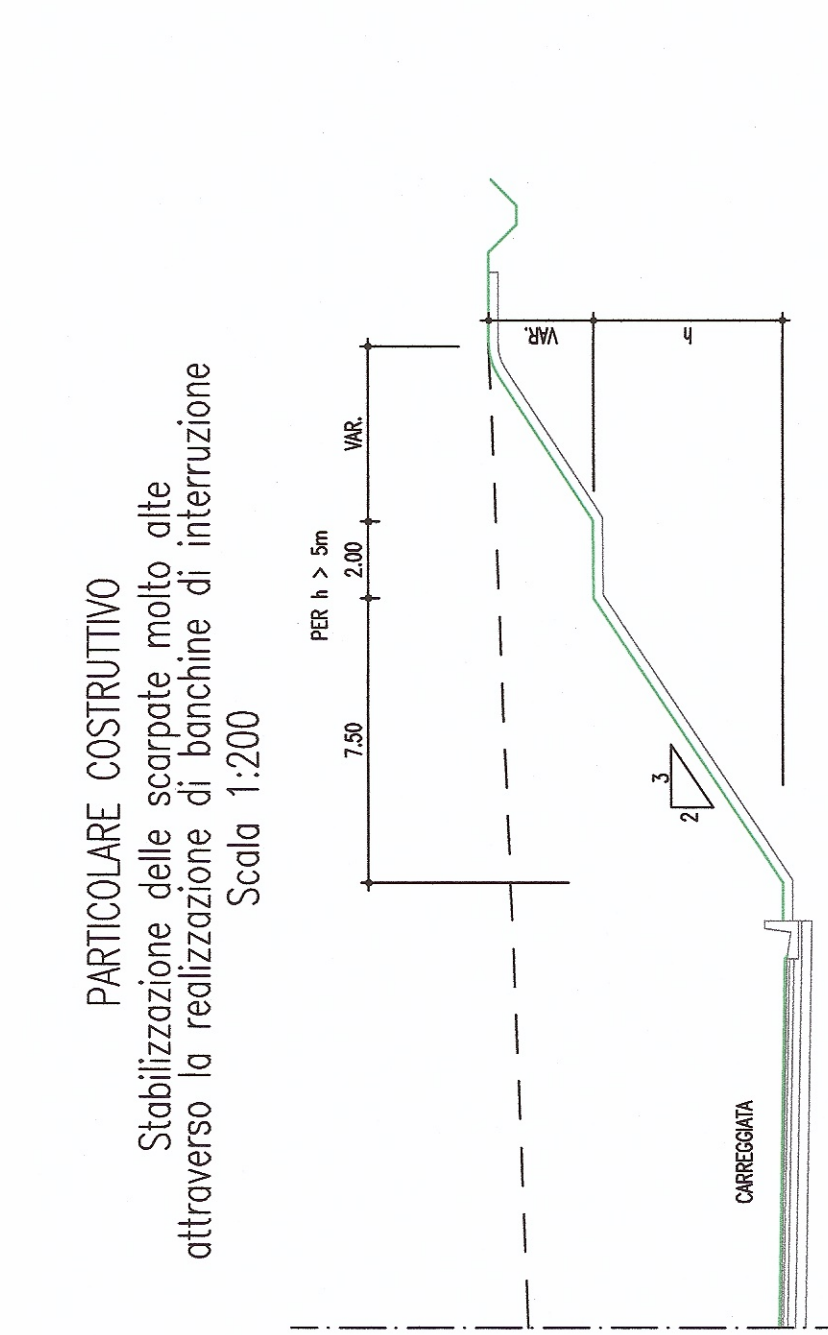
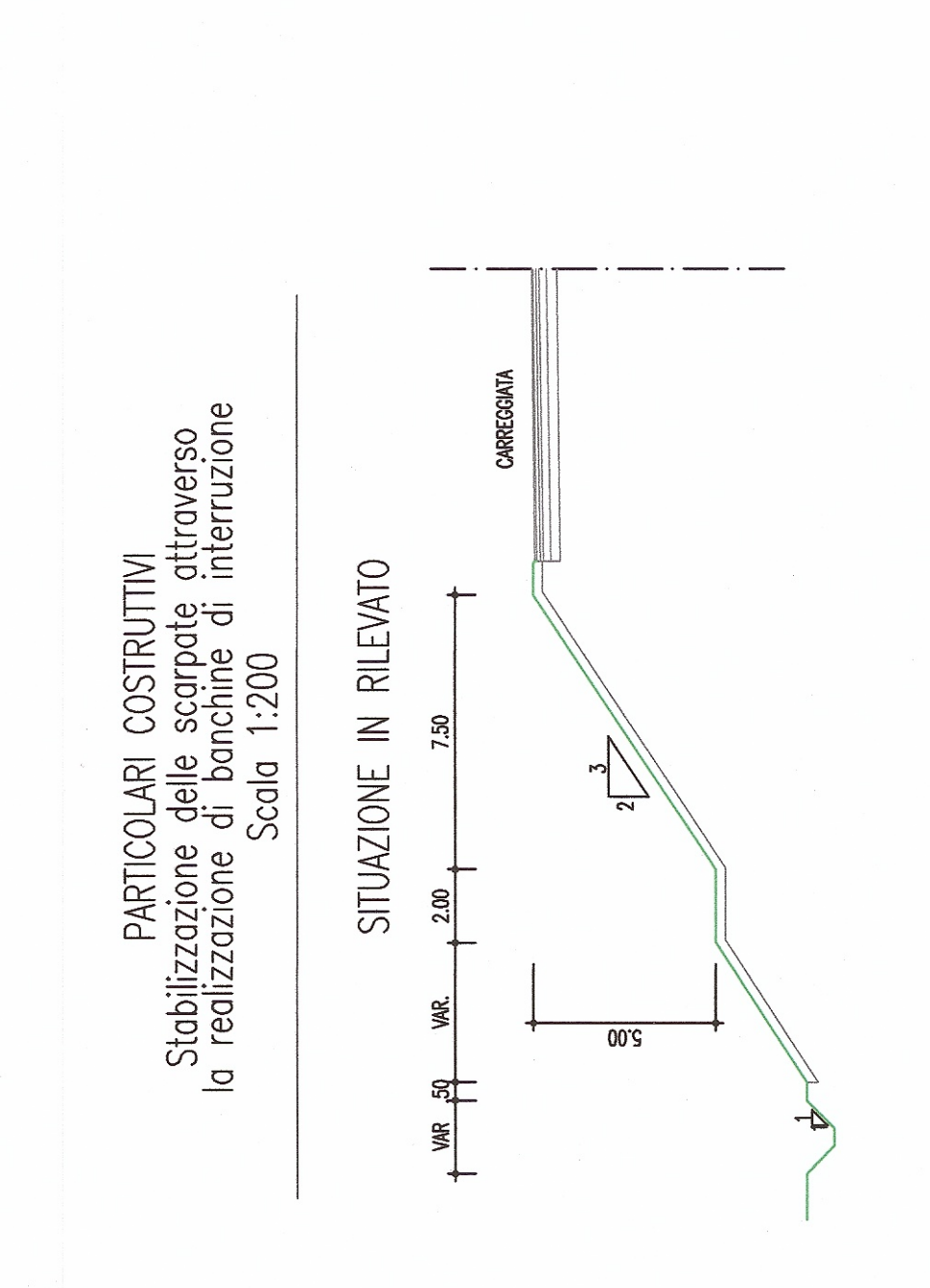
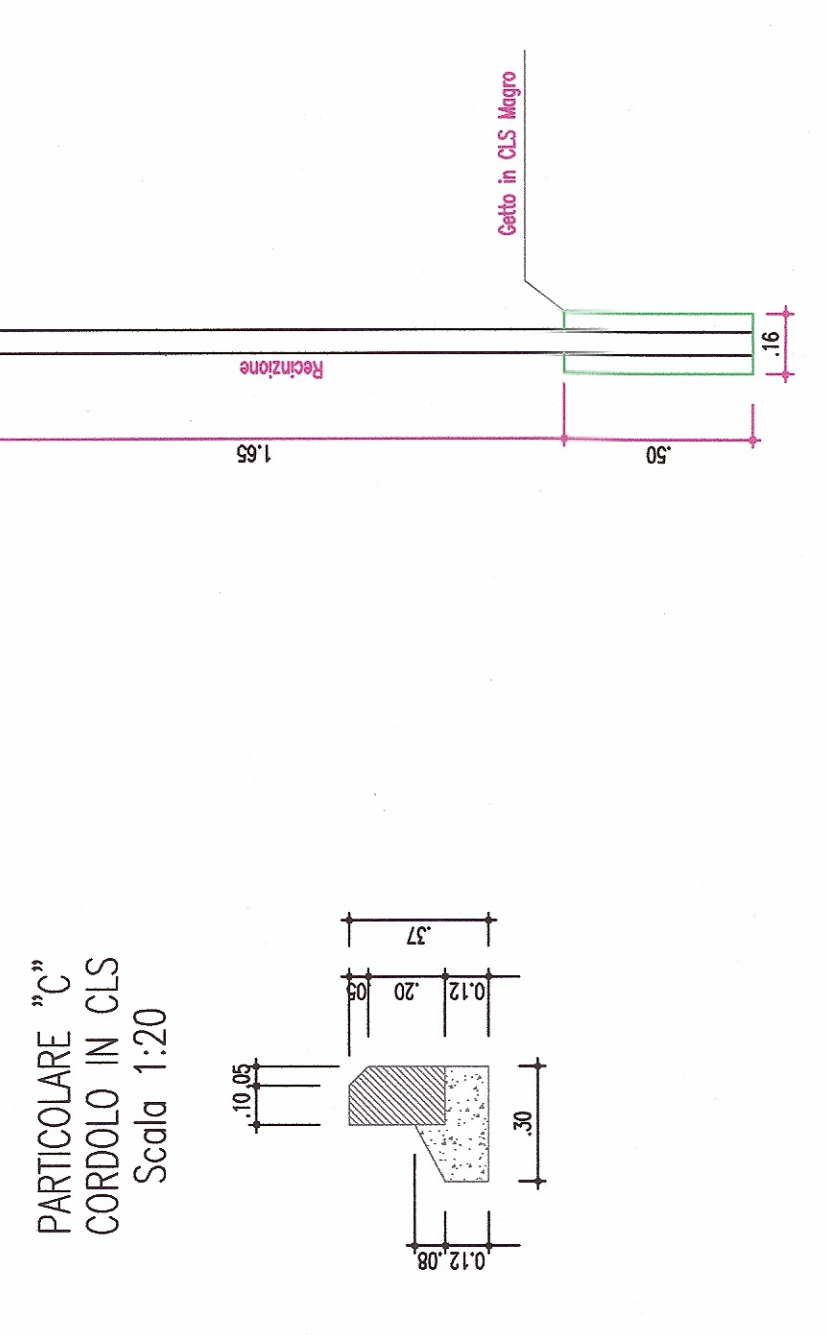


TRATTO	DIREZIONE	RIELEVATO	DESCRIZIONE	TAVOLA
9	C	AVV. C. ALA	ESP. (B) M	8/00
Presa aerea: 482				
12	C	AVV. C. ALA	ESP. (B) M	8/00
Presa aerea: 1498				
14	C	AVV. C. ALA	ESP. (B) M	8/00
Presa aerea: 1528-1539				
15	C	AVV. C. ALA	ESP. (B) M	8/00
Presa aerea: 1539-1545				
16	C	AVV. C. ALA	ESP. (B) M	8/00
Presa aerea: 1545-1551				
17	C	AVV. C. ALA	ESP. (B) M	8/00
Presa aerea: 1551-1557				
18	C	AVV. C. ALA	ESP. (B) M	8/00
Presa aerea: 1557-1563				
19	C	AVV. C. ALA	ESP. (B) M	8/00
Presa aerea: 1563-1569				
20	C	AVV. C. ALA	ESP. (B) M	8/00
Presa aerea: 1569-1575				
21	C	AVV. C. ALA	ESP. (B) M	8/00
Presa aerea: 1575-1581				
22	C	AVV. C. ALA	ESP. (B) M	8/00
Presa aerea: 1581-1587				
23	C	AVV. C. ALA	ESP. (B) M	8/00
Presa aerea: 1587-1593				
24	C	AVV. C. ALA	ESP. (B) M	8/00
Presa aerea: 1593-1599				
25	C	AVV. C. ALA	ESP. (B) M	8/00
Presa aerea: 1599-1605				
26	C	AVV. C. ALA	ESP. (B) M	8/00
Presa aerea: 1605-1611				
27	C	AVV. C. ALA	ESP. (B) M	8/00
Presa aerea: 1611-1617				
28	C	AVV. C. ALA	ESP. (B) M	8/00
Presa aerea: 1617-1623				
29	C	AVV. C. ALA	ESP. (B) M	8/00
Presa aerea: 1623-1629				
30	C	AVV. C. ALA	ESP. (B) M	8/00
Presa aerea: 1629-1635				



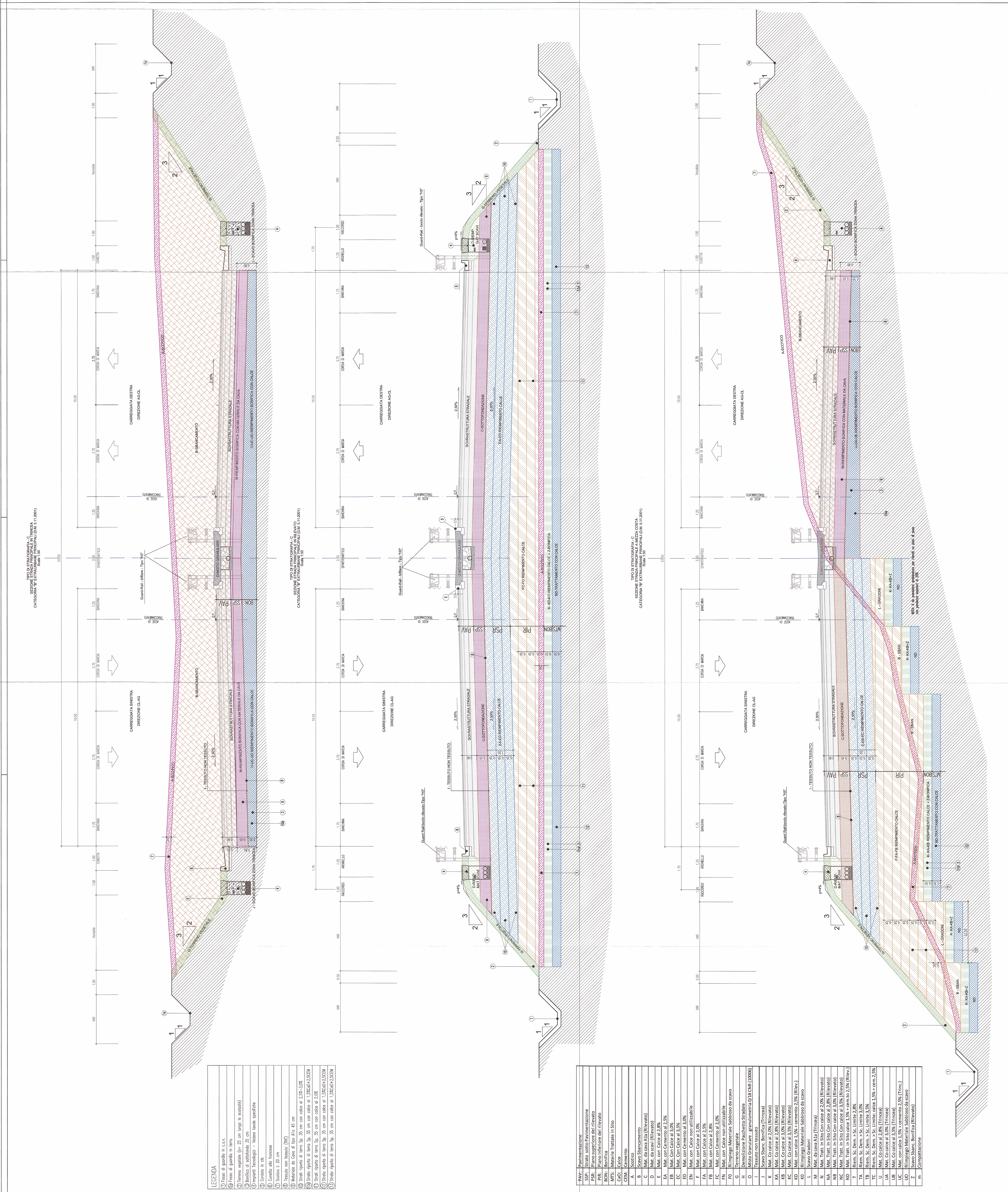
**ANAS S.p.A.**  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA  
ITINERARIO ARGENTO - CALTANISSETTA - A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PIANO DI UTILIZZO DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO**  
Approvato giunto paese CVTAA n. 1278 del 15/11/2013 (art. 15 D.M. 15/11/2012)

CONTRAENTE GENERALE  
**mpedocle**

CONTRATTORE GENERALE  
**ITALCONSULT**

6315  
Codice Unico Progetto (CUP): F91B0900070001  
PA12\_09 - V | 0 | 0 | 0 | G | E | 2 | 1 | 4 | P | T | 0 | 9 | X | M | X | 0 | B | 5 | B



DEFINIZIONE	DESCRIZIONE
PAV.	Pavimentazione
SSP	Strato sottopavimentazione
PSR	Piano superiore dell'infornata
PRP	Piano inferiore dell'infornata
PF	Pavimentazione a fessure
MTS	Materie Trasversali in Sito
CSO	Case
CEM	Cemento
B	Scavo Sbarancimento
C	Mati di cava Al1 (Rievato)
D	Mati di cava Al2 (Rievato)
E	Mati di cava Al3 (Rievato)
EA	Mati con Cemento di 2,2%
EB	Mati con Cava di 3,2%
EC	Mati con Cava di 2,0%
ED	Mati con Cava di 3,0%
EE	Mati con Cava di 2,2%
EF	Mati con Cava di 2,2%
EG	Mati con Cava di 2,2%
EH	Mati con Cava di 2,2%
FI	Mati con Cemento di 2,2%
FL	Mati con Cemento di 2,2%
FM	Mati con Cemento di 2,2%
FN	Mati con Cemento di 2,2%
FO	Mati con Cemento di 2,2%
FP	Mati con Cemento di 2,2%
FQ	Mati con Cemento di 2,2%
FR	Mati con Cemento di 2,2%
FS	Mati con Cemento di 2,2%
FT	Mati con Cemento di 2,2%
FU	Mati con Cemento di 2,2%
FV	Mati con Cemento di 2,2%
FW	Mati con Cemento di 2,2%
FX	Mati con Cemento di 2,2%
FY	Mati con Cemento di 2,2%
FZ	Mati con Cemento di 2,2%
m	Completazione