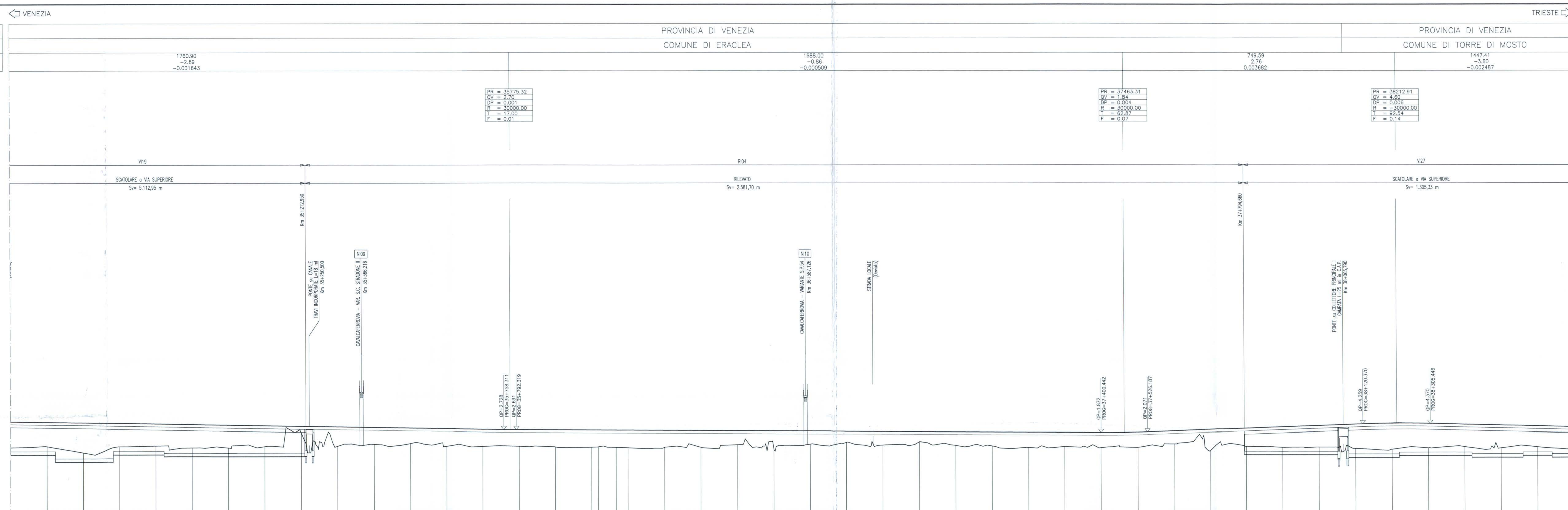



| PROVINCIA | PROVINCIA DI VENEZIA | PROVINCIA DI VENEZIA |
|---|---|---|
| COMUNE | COMUNE DI ERACLEA | COMUNE DI TORRE DI MOSTO |
| LIVELLETTE (DISTANZA (L), DIFF. DI QUOTA (h), PENDENZA (i)) | 1760.90 / -2.89 / -0.001643; 1688.00 / -0.86 / -0.000509 | 749.59 / 2.76 / 0.003682; 1447.41 / -3.60 / -0.002487 |

SCALA QUOTE 1:500
SCALA DISTANZE 1:5000

QT.RIF. -20,000 mt

| NUMERO SEZIONI | QUOTE PROGETTO | QUOTE TERRENO | DIST. PARZIALI | PROGRESSIVE |
|---|---|---|---|---|
| 344 | 4.960 | -2.095 | 100.00 | 34+400.00 |
| 345 | 4.795 | -1.806 | 100.00 | 34+500.00 |
| 346 | 4.631 | -3.532 | 100.00 | 34+600.00 |
| 347 | 4.467 | -1.871 | 100.00 | 34+700.00 |
| 348 | 4.303 | -1.689 | 100.00 | 34+800.00 |
| 349 | 4.138 | -2.232 | 100.00 | 34+900.00 |
| 350 | 3.974 | -2.251 | 100.00 | 35+000.00 |
| 351 | 3.810 | -1.876 | 100.00 | 35+100.00 |
| 352 | 3.645 | 1.779 | 100.00 | 35+200.00 |
| 353 | 3.481 | -1.822 | 100.00 | 35+300.00 |
| 354 | 3.317 | -1.294 | 100.00 | 35+400.00 |
| 355 | 3.152 | -1.070 | 100.00 | 35+500.00 |
| 356 | 2.988 | -1.812 | 100.00 | 35+600.00 |
| 357 | 2.824 | -1.893 | 100.00 | 35+700.00 |
| 358 | 2.687 | -1.867 | 100.00 | 35+800.00 |
| 359 | 2.636 | -2.032 | 100.00 | 35+900.00 |
| 360 | 2.586 | -2.079 | 17.77 | 36+000.00 |
| | 2.576 | -1.984 | | 36+017.77 |
| | 2.552 | -2.133 | 33.23 | 36+066.77 |
| 361 | 2.535 | -2.253 | 100.00 | 36+100.00 |
| 362 | 2.484 | -2.148 | 100.00 | 36+200.00 |
| 363 | 2.433 | -2.146 | 100.00 | 36+300.00 |
| 364 | 2.382 | -1.429 | 100.00 | 36+400.00 |
| 365 | 2.331 | -2.674 | 100.00 | 36+500.00 |
| 366 | 2.280 | -1.262 | 100.00 | 36+600.00 |
| 367 | 2.229 | -0.774 | 100.00 | 36+700.00 |
| 368 | 2.178 | -1.551 | 100.00 | 36+800.00 |
| 369 | 2.127 | -0.643 | 100.00 | 36+900.00 |
| 370 | 2.076 | -1.638 | 100.00 | 37+000.00 |
| 371 | 2.025 | -1.810 | 100.00 | 37+100.00 |
| 372 | 1.974 | -2.227 | 100.00 | 37+200.00 |
| 373 | 1.923 | -1.966 | 100.00 | 37+300.00 |
| 374 | 1.872 | -2.277 | 100.00 | 37+400.00 |
| 375 | 1.987 | -2.192 | 100.00 | 37+500.00 |
| 376 | 2.343 | -1.268 | 100.00 | 37+600.00 |
| 377 | 2.711 | -3.066 | 100.00 | 37+700.00 |
| 378 | 3.080 | -1.916 | 100.00 | 37+800.00 |
| 379 | 3.448 | -2.152 | 100.00 | 37+900.00 |
| 380 | 3.816 | -2.101 | 100.00 | 38+000.00 |
| 381 | 4.184 | -2.506 | 100.00 | 38+100.00 |
| 382 | 4.447 | -2.704 | 100.00 | 38+200.00 |
| 383 | 4.383 | -2.360 | 100.00 | 38+300.00 |
| 384 | 4.135 | -2.022 | 100.00 | 38+400.00 |
| 385 | 3.886 | -2.379 | 100.00 | 38+500.00 |
| 386 | 3.637 | -2.072 | 100.00 | 38+600.00 |
| 387 | 3.389 | -2.582 | | 38+700.00 |

ETTOMETRICHE

ANDAMENTO PLANIMETRICO: R=-5554.50 L=2041.53 — RP=49 — R=-5400.00 L=2783.81

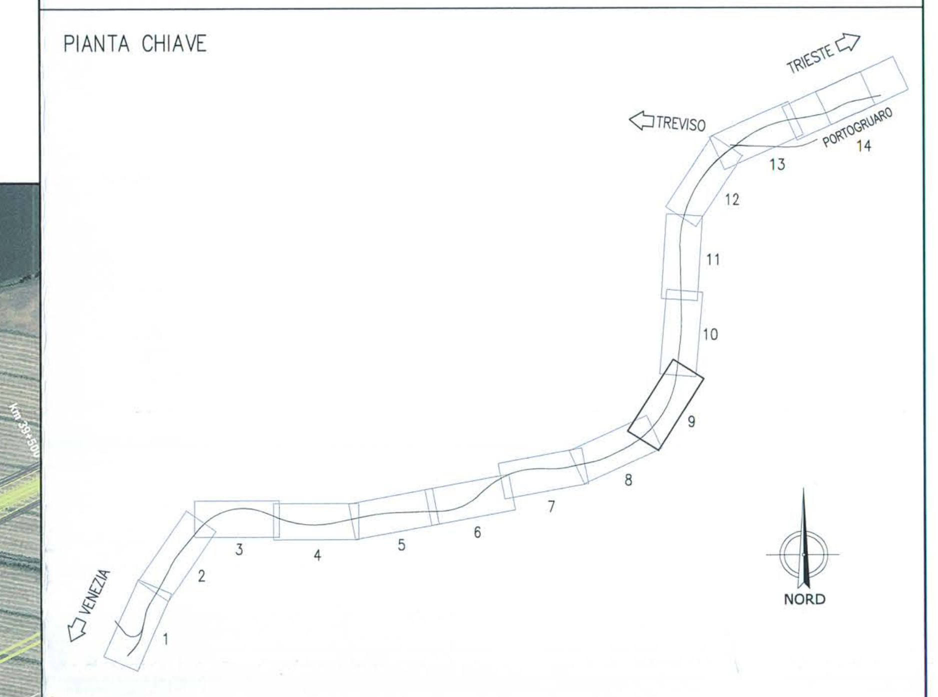
SCHEMATICO DI LINEA

VELOCITA' DI PROGETTO: V= 250 km/h

RECINZIONI

DEMOLIZIONI

PIANTA CHIAVE




COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**U.O.: PROGETTAZIONE LINEE, NODI E ARMAMENTO**

**PROGETTO PRELIMINARE**

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA AEROPORTO MARCO POLO - PORTOGRUARO
Planoprofilo su ortofotocarta Linea AC/AV B.P.
Tav.9/15

SCALA: 1 : 5.000

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L345 | 00 | R | 13 | L5 | IF0001 | 009 | A |

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione esecutiva | G. Gallo | Novembre 2010 | M.Fabbri D.Fulgione | Novembre 2010 | FOCHESATO | Novembre 2010 | L.Bernardini Novembre 2010 |

ITALFERR S.p.A. U.O. PROGETTAZIONE LINEE E NODI Dott. Ing. LIVIA BERNARDINI Ordine degli Ingegneri di VITERBO n. 419

File: L34500R13L5IF0001009A.dwg — n.Elab.: 48

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea