VENEZIA ⇦ — TRIESTE ⇨

PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA A4

PROVINCIA: PROVINCIA DI VENEZIA

COMUNE: COMUNE DI PORTOGRUARO

LIVELLETTE — DISTANZA (L) / DIFF. DI QUOTA (h) / PENDENZA (i)

503.00 / 4.50 / 0.008946 — 1135.39 / −0.00 / 0.000000 — 1033.06 / −5.90 / −0.005711 — 1285.26 / 9.40 / 0.007314 — 1246.11 / 0.00 / 0.000000

PIR = 56057.32 — PROV = 8.60 — PV = 0.009 — R = −50000.00 — T = 134.18 — f = 0.30

PIR = 57192.71 — PROV = 9.60 — PV = 0.006 — R = 50000.00 — T = 85.67 — f = 0.17

PIR = 58225.77 — PROV = 9.70 — PV = 0.013 — R = 50000.00 — T = 195.37 — f = 0.64

PIR = 59511.03 — PROV = 13.10 — PV = 0.007 — R = −50000.00 — T = 109.71 — f = 0.20

V42 — SCATOLARE a VIA SUPERIORE — Sv= 280,11 m

V43 VIADOTTO RECHENA — Sv tot.= 704,00 m — 8 CAMPATE L=40 mt a SEZ. MISTA VIA SUP./RE — Sv= 319,00 m — PONTE sul FIUME RECHENA — 3 CAMPATE L=42 mt a VIA INF./RE — Sv= 186,00 m — 5 CAMPATE L=40 mt a SEZ. MISTA VIA SUP./RE — Sv= 200,00 m

R08 — RILEVATO — Sv= 814,88 m

R09 — RILEVATO — Sv= 595,23 m

R10 — RILEVATO — Sv= 294,15 m

V49 — SCATOLARE a VIA SUPERIORE — Sv= 752,00 m

PONTE sul FIUME LEMENE — 2 CAMPATE L=25 mt in C.A.P. — Sv= 48,00 m — 3 CAMPATE L=42 mt a VIA INF./RE — Sv= 186,00 m

V50 VIADOTTO LEMENE — Sv tot.= 1.352,00 m — 16 CAMPATE L=25 mt in C.A.P. — Sv= 400,00 m — PONTE — 2 CAMPATE L=50 mt a VIA INF./RE — Sv= 100,00 m

VIA CA' TEDOLO (Rivella) — Km 56+188,119 — Km 56+485,119 — Km 56+685,119 — Km 56+885,119 — Km 57+700,000 — Km 57+950,000 — Km 58+259,230 — Km 58+589,380 — Km 59+341,280 — Km 59+526,380 — Km 59+676,380 — Km 60+126,380

ROGGIA 5000 — PROG.=56+191,511 — Q=+2,399 — PROG.=55+993,722 — FOSSO — STRADA LOCALE — P.S.E. Km 56+685,000 — FIUME RECHENA — CANALE — P.S.E. FC Km 57+250,000 — ASSE FC Km 57+172,000 — ROGGIA 5000 — PROG.=57+197,039 — P.S.E. Km 57+550,000 — VIA P. CUORE (Innesto) — Q=+3,111 — PROG.=57+576,376 — SCAVALCO VIABILITÀ S.S. 251 — Km 58+430,395 — Q=+4,164 — PROG.=58+455,917 — RAMPA SINISTRA — RAMPA DESTRA — PIST. A SERV. AUTOSTRADA — Km 59+059,147 — Q=+3,129 — PROG.=59+421,044 — FOSSO — TOMBINI SCATOLARE — STRADA LOCALE (Innesto) — VIA BROLA DI PORPORETTO — FIUME LEMENE — VIA PONTE DI CORVA — Q=+3,100 — PROG.=59+420,733 — VIA BETTIOLO — S.S.463 — TORRENTE LA CAMPAGNA — Km 60+126,380

SCALA QUOTE 1:500
SCALA DISTANZE 1:5000

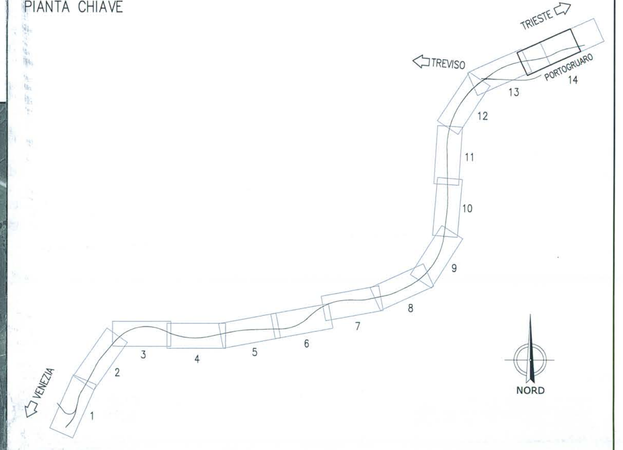
QT.RIF. −20,000 mt

NUMERO SEZIONI	559 … 602
QUOTE PROGETTO	8.193 … 13.100
QUOTE TERRENO	3.301 … 2.020
ETTOMETRICHE	559 … 602
DIST. PARZIALI	100.00 … 98.72 1.28
PROGRESSIVE	55+900.00 … 60+200.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	RP=185.00 — L Rett=411.91 — RP=105.00 — R=−5504.50 L=234.28 — RP=105.00 — L Rett=393.49 — RP=175.00 — R=−3304.50 L=811.64 — RP=175.00 — L Rett=90.57 — RP=175.00 — R=3300.00 L=771.50 — RP=175.00
SCHEMATICO DI LINEA	
VELOCITA' DI PROGETTO	V= 250 km/h

RECINZIONI

DEMOLIZIONI

PIANTA CHIAVE



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O.: PROGETTAZIONE LINEE, NODI E ARMAMENTO

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA AEROPORTO MARCO POLO - PORTOGRUARO
Planoprofilo su ortofotocarta Linea AC/AV B.P.
Tav.14/15

SCALA: 1 : 5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L345	00	R	13	L5	IF0001	014	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. Gallo	Novembre 2010	M.Fadda D.Fulgione	Novembre 2010	FOCHESATO	Novembre 2010	L.Bertagnoli Novembre 2010

File: L34500R13L5IF0001014A.dwg — n.Elab.: 53

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea

Copia non valida per la consultazione