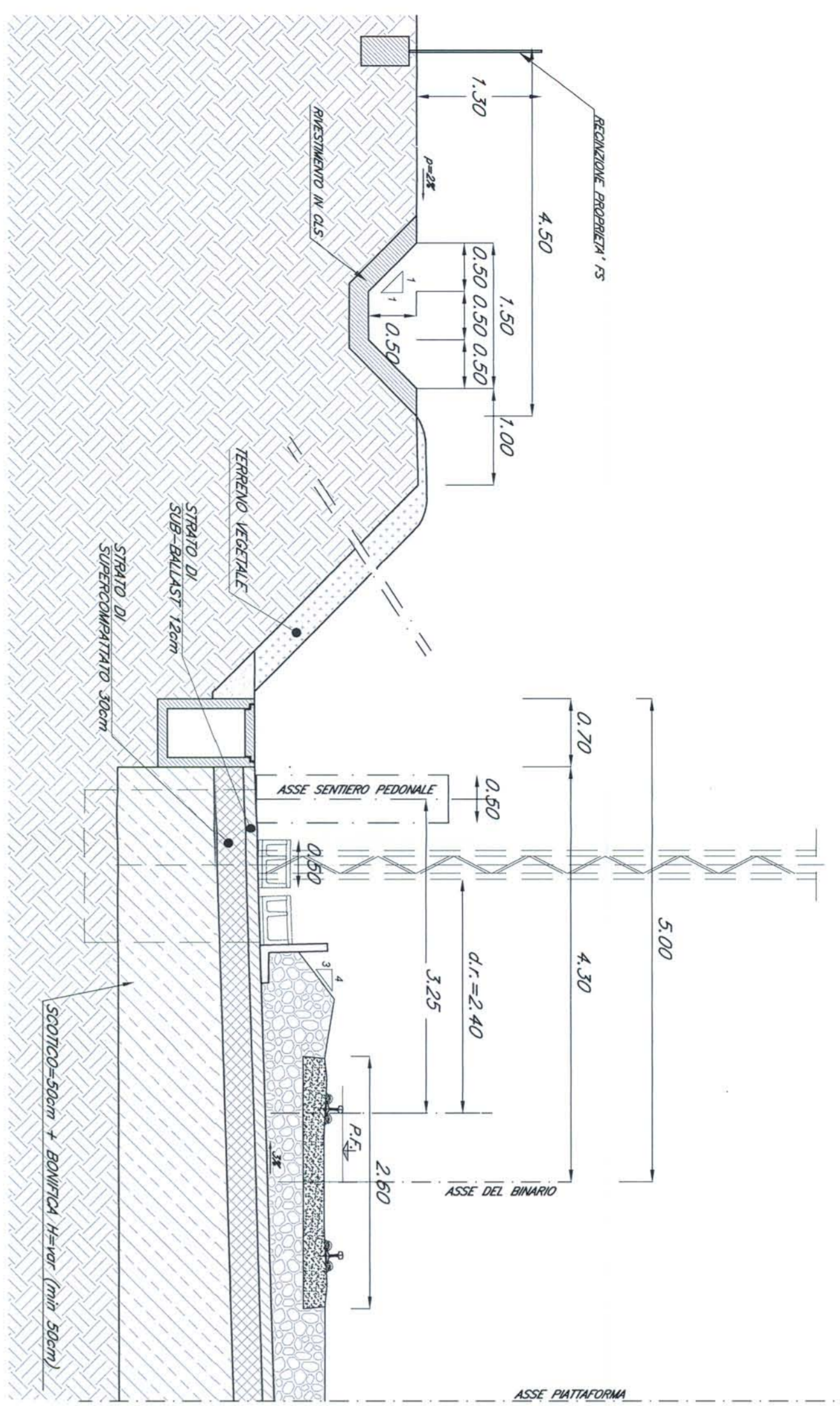


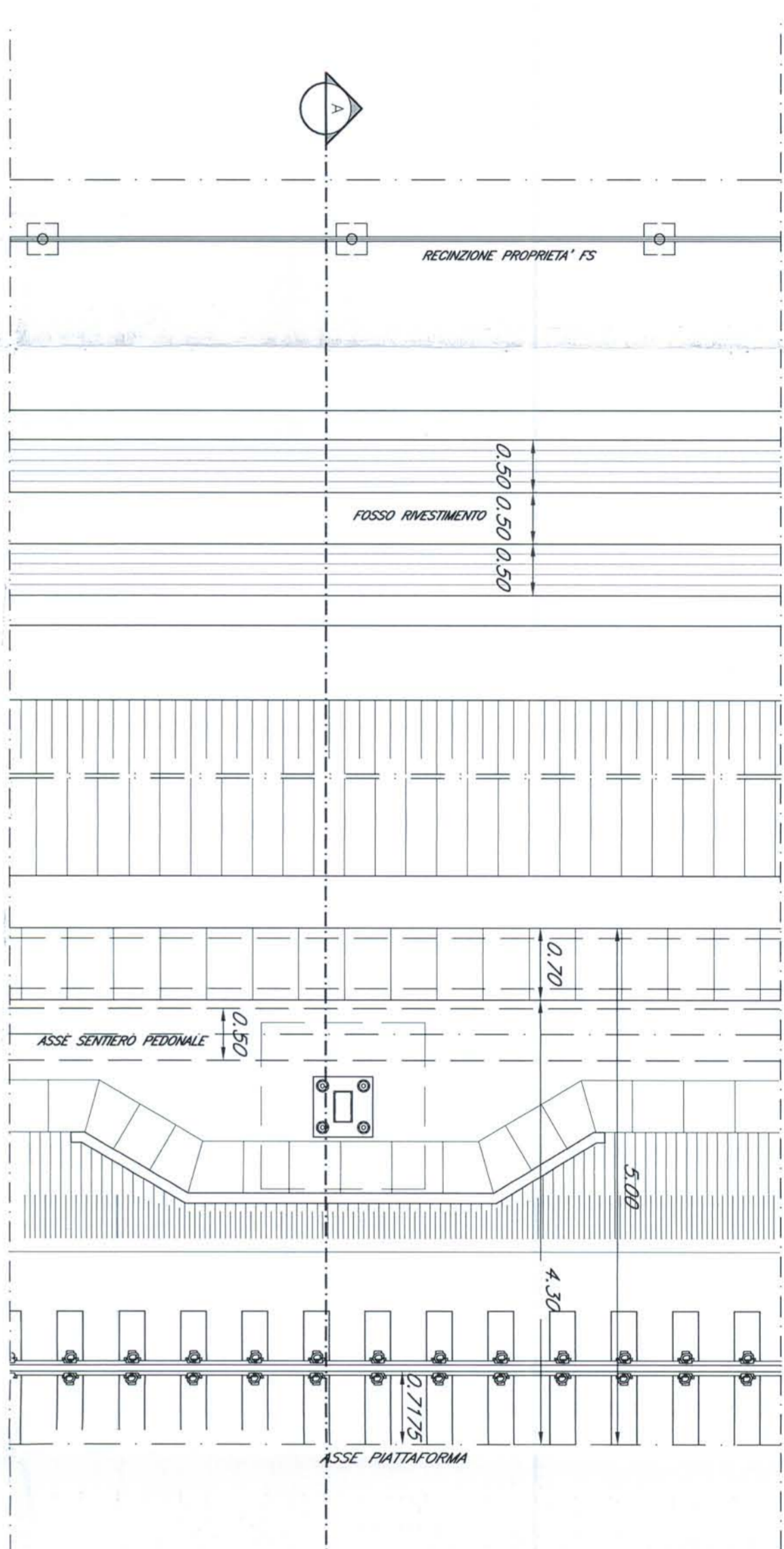
SEZIONE SENZA B.A. - TRINCEA CON DOPPIO BINARIO

Scala 1:50



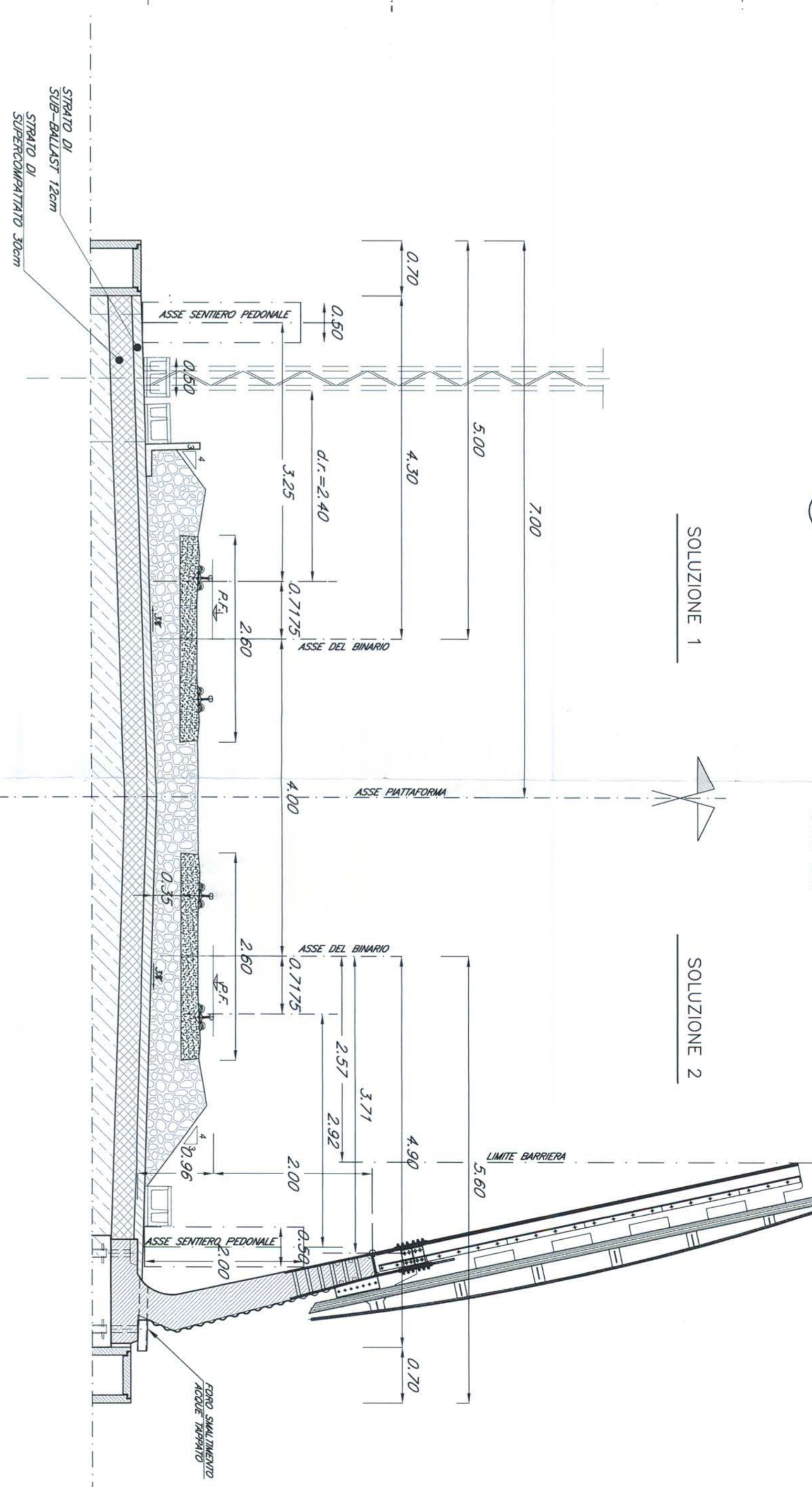
PIANTA

Scala 1:50



PIATTAFORMA DOPPIO BINARIO CON INTERASSE=4,00m

Scala 1:50

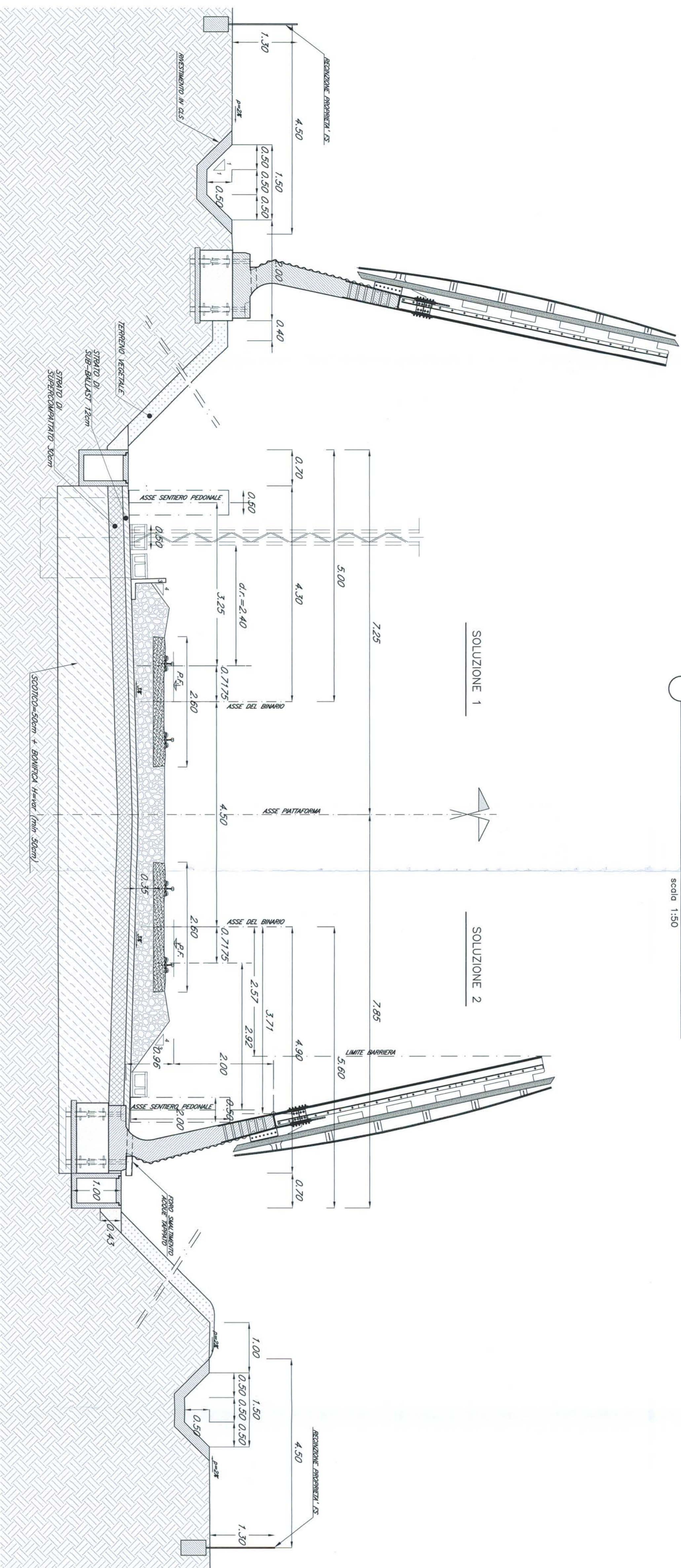


SOLUZIONE 1

SOLUZIONE 2

SEZIONE CON B.A. - TRINCEA CON DOPPIO BINARIO

Scala 1:50

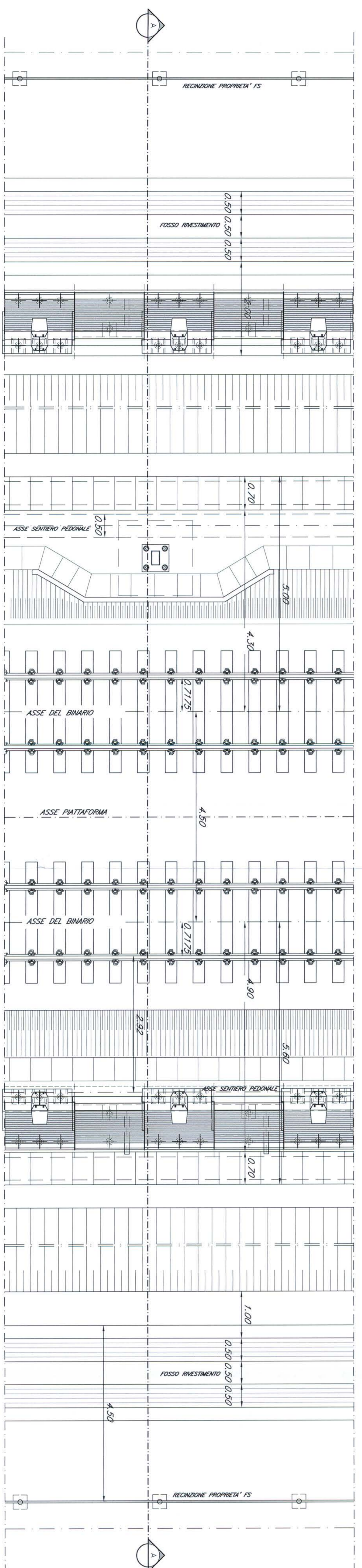


SOLUZIONE 1

SOLUZIONE 2

PIANTA

Scala 1:50



NOTE

- LA POSIZIONE DEL PAILO IE RIPROFIMA NELLA SCHEMIZZAZIONE "SOLUZIONE 1" E DA RIVEDERE VALUTA ANCHE NEL CASO DI PRESENZA DI B.A. TIPO HQ/HV/VA, PER I PROLOGICI DI ALTEZZA MAGGIORE. LA T.E. E ANTICORONA AL MONUMENTO DELLA BARRETTA.

COMMITENTE

RFI RAI
RIPARTIZIONE STRADALE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE

ITALFERR RAI
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O. : CORPO STRADALE E GEOTECNICA
PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AVAC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA AEROPORTO MARCO POLO - PORTOGRUARO

Progetto Infrastrutturale
Sezione tipo in trincea con doppio binario

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE/P.L.N. PROG. REV.

L345 00 R 11 WB IF0001 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Vigini	28/10/2010	F. Pavesi	02/11/2010	D. Scattolon	03/11/2010

FILE: L34500R11WBIF0001002A.dwg