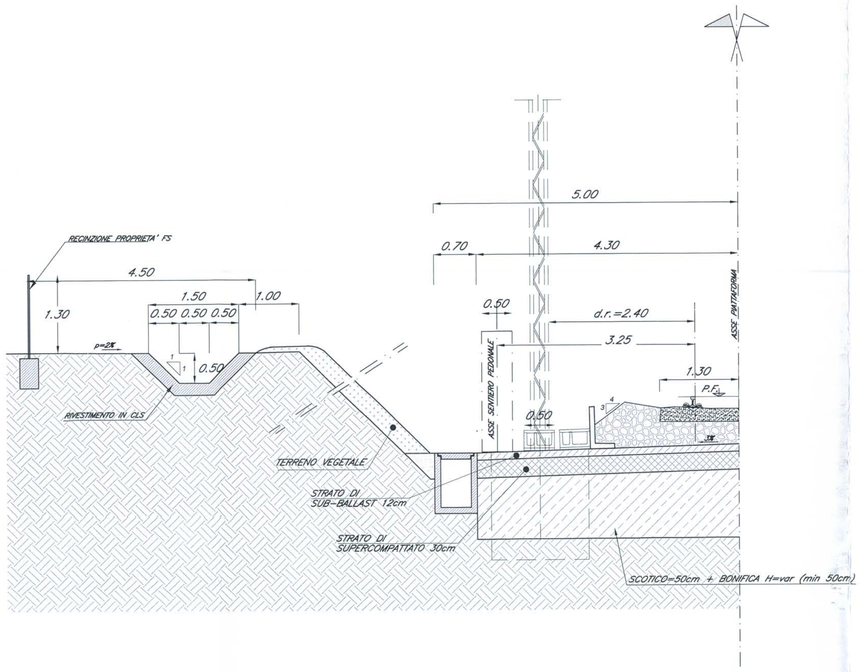
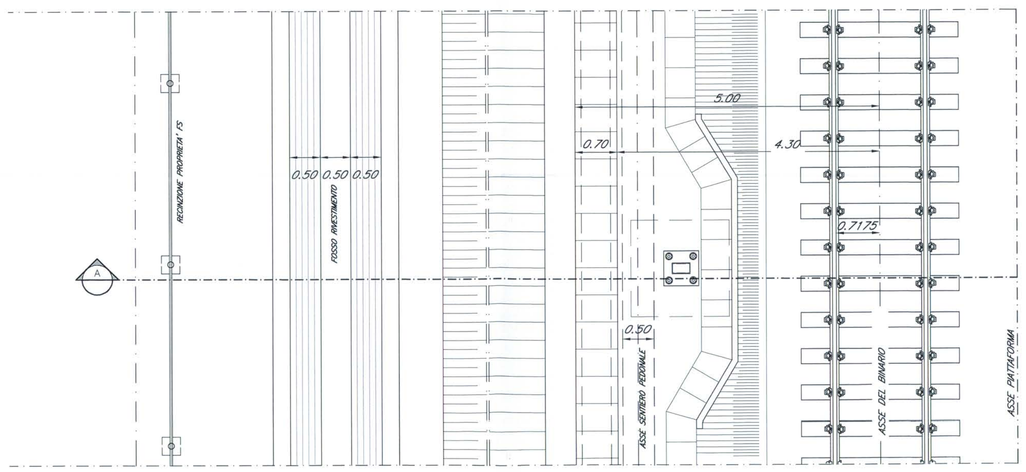
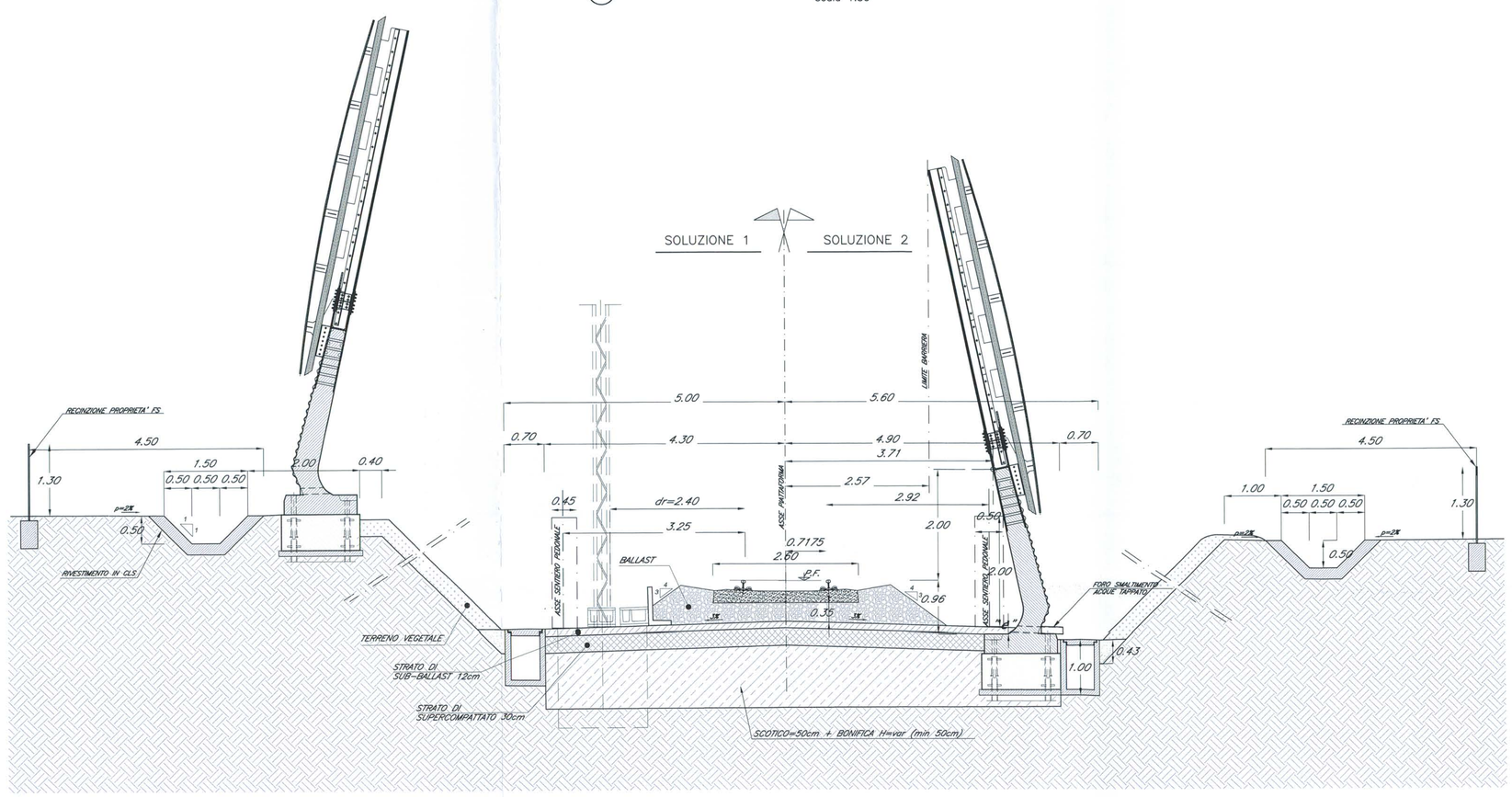


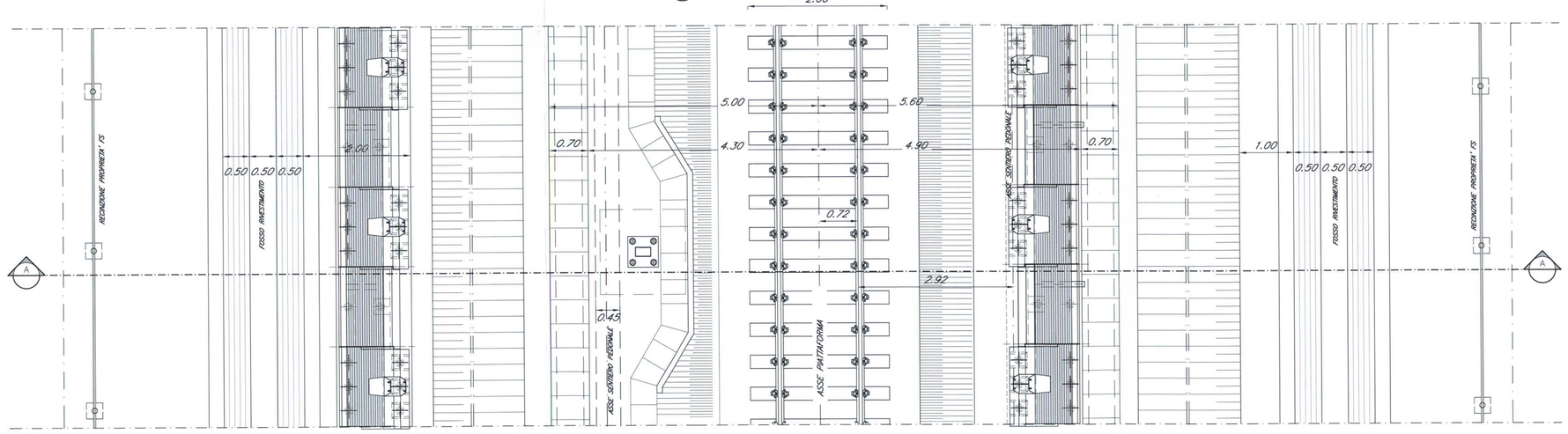
SEZIONE CON B.A. – TRINCEA A SINGOLO BINARIO
scala 1:50



PIANTA
scala 1:50



PIANTA
scala 1:50



NOTE

- LA POSIZIONE DEL PALO TE RIPORTATA NELLA SEMISEZIONE "SOLUZIONE 1" È DA RITENERSI VALIDA ANCHE NEL CASO DI PRESENZA DI B.A. TIPO H0/H1/H2, PER I TIPOLOGICI DI ALTEZZA MAGGIORE, LA T.E. È INTEGRATA AL MONTANTE DELLA BARRIERA.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O.: CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA AEROPORTO MARCO POLO - PORTOGRUARO

Progetto Infrastruttuale
Sezione tipo in trincea a singolo binario

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L345	00	R	11	WB	IF0001	003	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A.Inglietti	29.10.2010	P.Tasolone	02.11.2010	D. Fochesato	03.11.2010		

ITALFERR S.p.A.
U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA
Dott. Ing. FRANCESCO SIACCHI
Ordine Ingegneri Prov. di Roma n. 6000

File: L34500R11WBIF0001003A.dwg

n.Elab. 64

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea